

Bloc N42 (couleur d'origine) avec pistons bombés / culasse N42, légèrement porté.

Collecteur d'échappement turbo Euro Admission JDM avec corps de papillon-double

Turbocompresseur RB20DET nouveaux roulements NDC nouveaux segments Hastings nouveau jeu de distribution Nissan NOS, joint de culasse Cometic, goujons de culasse ARP

Tout est re-plaqué, le moteur a besoin d'être rodé - totalement neuf !

Situé à Groningen, Pays-Bas - expédition possible sur palette

220ch €7500 a/d : Jelmerppinga@hotmail.com