

DIX MILLE TOURS

30 août – 1er septembre 2024

Circuit Paul Ricard

L'édition 2024 des **Dix Mille Tours** arrive (enfin), et nous sommes ravis de vous accueillir sur le **circuit Paul Ricard** pour ce grand week-end de passion automobile. Votre inscription vous permettra de vivre la course dans des conditions exceptionnelles, vous bénéficiez d'accès à l'événement ainsi que d'espaces d'exposition pour votre (vos) auto(s) à l'intérieur du circuit.

Les Clubs et Collectionneurs font partie intégrante de l'événement. Ainsi, c'est plus **de 400 voitures en exposition** attendues dans l'enceinte du circuit. Coté compétition, le tracé de 5,8 km accueillera plus de 380 voitures réparties en 10 plateaux.



Dans l'attente de vous retrouver sur le circuit de Paul-Ricard, voici quelques informations essentielles au bon déroulement du week-end.

Merci de bien vouloir y consacrer quelques minutes pour une lecture attentive.

WELCOME CENTER

Le retrait de vos accréditations se fera au *Welcome Center*, situé à l'entrée principale du circuit :

**CIRCUIT PAUL RICARD - 2760 Route des Hauts du Camp
83330 LE CASTELLET**

Vous pourrez entrer et sortir du circuit à tout moment sans attendre les interruptions de course. Horaires d'ouverture du *Welcome Center* :

- Vendredi 08h00 - 18h30
- Samedi..... 08h00 - 19h00
- Dimanche..... 08h00 - 15h00

VOTRE BILLETTERIE

Le retrait de vos accréditations se fera au *Welcome Center*, situé à l'entrée principale du circuit.

Merci de vous munir de votre carte d'identité pour le retrait de votre commande.

En fonction de votre commande, vous trouverez dans votre enveloppe :

- Les **bracelets d'accès au circuit** incluant l'Enceinte générale, les Paddocks et Tribunes (3 jours)
- Les **stickers d'accès voitures**
- Les **stickers "Session Clubs"**
- Les **tickets** pour les **déjeuners** au restaurant panoramique du circuit
- Les **bracelets** pour l'accès **Grid Walk**

Pour simplifier au maximum les accès, veuillez à bien coller votre sticker sur le parebrise de votre voiture côté conducteur.



UN GRAND RASSEMBLEMENT

Localisation : Une fois à l'intérieur... rien de plus simple. Chaque Club bénéficie d'un espace dédié. Un panneau au nom du Club matérialisera votre espace.

Pour localiser votre Club, merci de vous référer au plan Club en pièce jointe.

Pour les Collectionneurs particuliers, cet espace est indiqué "*Espace Collection*".

Les espaces Clubs sont des emplacements réservés pour accueillir les modèles nés avant 1971 **et** plus récents inclus dans notre liste *Happy-Few*. Merci de respecter cette liste ainsi que les espaces délimités afin de faciliter la circulation sur place.



SESSIONS PISTE

Le port du casque est OBLIGATOIRE

Les sessions piste s'effectuent sous l'entière responsabilité du conducteur. Ces sessions offrent la possibilité de tester ou confirmer vos qualités de *Gentlemen Driver*. Sans chronométrage ni classement, elles ont pour but d'offrir un beau terrain de jeu pour les pilotes et leurs montures. Tout excès sur la piste peut engendrer un accident dommageable non seulement pour celui qui l'a causé, mais pour tous.

Ainsi, nous vous demandons la plus grande prudence lors des sessions.

Procédure Sessions piste

Une équipe viendra vous récupérer sur votre espace environ **30 minutes avant le début de la session**. Vous serez alors accompagné en pré-grille.

Il est impératif de ne pas vous déplacer avant que nos équipes ne viennent vous chercher.

Un briefing complet avec l'ensemble des consignes est disponible en pièce-jointe.

Stickers

Veillez bien à coller le sticker "Session Club" sur votre pare-brise pour que le commissaire en poste vous reconnaisse.



Horaires des sessions (Timetable complète du week-end en pièce jointe)

		Récupération des voitures dans les espaces Clubs	Entrée Piste	Sortie Piste
Vendredi	Session #1	10h05	10h35	11h00
	Session #2	15h10	15h40	16h05
Samedi	Session #3	11h05	11h35	12h00
	Session #4	15h40	16h10	16h35
Dimanche	Session #5	09h40	10h10	10h35
	Session #6	13h35	14h05	14h30



GRID WALK

Nouveauté pour cette édition 2024 : des options Grid Walk (accès sur la piste pour la mise en grille de départ) sont proposées le samedi et dimanche. Les bracelets dédiés ainsi que les informations d'accès seront présents dans les enveloppes des inscrits.

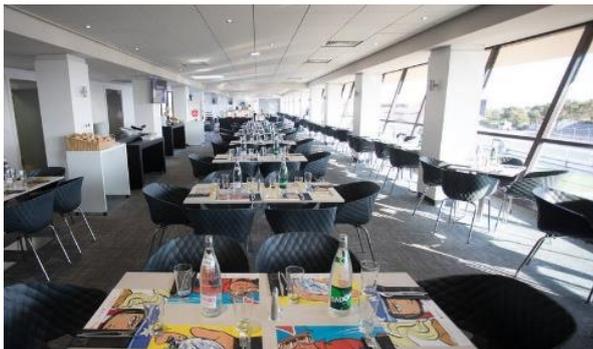


Grid Walk – Samedi :

Accès à la piste et grille de départ, Samedi vers 19h50 pour la course du *Sixties' Endurance*.

Option Grid Walk – Dimanche :

Accès à la piste et grille de départ, Dimanche vers 10h40 pour la course de l'*Endurance Racing Legends*



Restauration sur le Circuit

Pour ceux ayant fait la réservation, le **Driver's Club**, situé au deuxième étage du bâtiment principal vous permet de profiter d'un repas complet tout en profitant d'une superbe vue sur piste.

Horaires d'ouverture : 11h30 - 15h00

Des **stands de restauration** seront présents dans les paddocks pendant toute la durée de l'événement.

Le restaurant le **Grand Prix Burger**, à l'extérieur des paddocks, au niveau du virage du Pont sera également ouvert pour l'occasion.



Visite guidée des Paddocks

Ces visites sont l'occasion de découvrir ou redécouvrir l'historique des automobiles engagées, spécificités techniques, pilotes, palmarès, podium et coulisses du circuit.

Pour les inscrits en ayant fait la commande, le point de rendez-vous est fixé dans le hall du bâtiment principal du circuit :

Samedi 31 août : 14h30

PLATEAUX COMPETITION

Coté compétition, les 5,8 km accueilleront plus de 380 voitures réparties en 10 plateaux (des GT des années 50 jusqu'aux prototypes et GT d'endurance des années 2000) célébrant presque 60 ans de compétition.

Découvrez la liste des engagés par plateau ci-dessous :

2.0L|CUP

2.0L Cup est l'unique plateau monotype des séries *by Peter Auto*. Il est réservé **aux Porsche 911 2 litres châssis court** conformes au règlement FIA **pré-1966**.

[Liste des engagés](#)



Le Classic Endurance Racing 1 (CER 1) c'est la grande époque **des monstres sacrés de l'endurance (1966-1971)**, celle des duels Ford-Ferrari et Ferrari-Porsche.

[Liste des engagés](#)



Le Classic Endurance Racing 2 (CER 2) c'est l'endurance à l'heure **des barquettes « 3 litres » (1972-1981)** et des surpuissantes **GT du groupe 5 (1975-1981)**.

[Liste des engagés](#)



Endurance Racing Legends (ERL) est une série dédiée aux **GT et prototypes** qui ont couru les plus célèbres **épreuves d'endurance dans les années 1990 et 2000**.

[Liste des engagés ERL 1](#)

[Liste des engagés ERL 2](#)



Le Classic Touring Challenge s'adresse aux premiers modèles ayant participé aux divers **championnats de voitures de tourisme avant 1966**.

[Liste des engagés](#)



Entre 1982 et 1993, le Group C a engendré les **voitures légendaires** qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des **24 Heures du Mans**.

[Liste des engagés](#)



Heritage Touring Cup (HTC) se fait l'écho des grandes heures du **Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC), soit de 1966 à 1984**.

[Liste des engagés](#)



Le Sixties' Endurance offre une grande variété de challengers, tant au niveau des marques qu'à celui des cylindrées pour les **voitures de sport pré-63 & les GT pré-66**.

[Liste des engagés](#)



Le Gentlemen Challenge est ouvert aux nombreuses voitures qui ont marqué les grandes **épreuves d'endurance des années 1950 et tout début des années 1960**.

[Liste des engagés](#)