



LA DESCRIPTION

Le Liquide de Refroidissement Motul Auto Cool G12 EVO Ultra, est spécialement formulé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT). C'est une est une solution, concentrée de pointe, formulée pour offrir une protection supérieure et une performance thermique optimale pour les systèmes de refroidissement des véhicules modernes.

Sa formule unique assure une excellente protection contre le gel, la surchauffe, la corrosion et l'érosion, prolongeant ainsi la durée de vie des composants du système de refroidissement.

Le Motul Auto Cool G12 EVO Ultra se distingue par sa capacité à résister à des températures extrêmes, offrant une protection antigel efficace dans des conditions allant jusqu'à des températures très basses, tout en maintenant une performance stable du moteur à haute température. Cette caractéristique en fait un choix idéal pour les environnements climatiques variés et les conditions de conduite exigeantes.

En outre, sa compatibilité avec une variété de matériaux utilisés dans les composants de refroidissement, tels que les métaux, les plastiques et les joints, évite les risques de dommages ou de fuites, assurant ainsi une étanchéité et une fiabilité accrues du système de refroidissement. Sa formulation avancée aide également à prévenir la formation de dépôts et de boues, garantissant une circulation fluide et une efficacité maximale du liquide de refroidissement.

Opter pour le Motul Auto Cool G12 EVO Ultra signifie choisir une solution de refroidissement qui allie haute technologie et performances exceptionnelles, assurant la protection du moteur et la performance du système de refroidissement dans les conditions les plus rigoureuses. C'est la

solution idéale pour les conducteurs qui exigent le meilleur en termes de protection, d'efficacité et de durabilité pour leur véhicule.

Proportions :

Proportion liquide de refroidissement	Protection contre l'ébullition	
%	T °C / T °F	
33%	132°C / 269°F	
40%	134°C / 273°F	
50%	136°C / 277°F	
60%	139°C / 282°F	

Recommandations :

Ne pas utiliser pur. A diluer dans de l'eau déminéralisée en fonction de la protection souhaitée, voir tableau. Pour une protection anti corrosion minimum, ne pas diluer à moins de 33% d'antigel concentré. Pour un refroidissement optimal, ne pas diluer à plus de 66% d'antigel concentré. S'utilise en complément ou en renouvellement complet du circuit pour une meilleure efficacité. Eau de dilution : utilisé si possible une eau adoucie ayant une dureté maxi de 35°F et une teneur en chlorures et sulfates de 500 ppm max. Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid. Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi

SPÉCIFICATIONS :

VW TL-774 L = G 12 EVO, AUDI TL-774 L = G 12 EVO, SKODA TL-774 L = G 12 EVO, SEAT TL-774 L = G 12 EVO.