

## TOURS DE PISTE

---

- Le sport automobile comporte des risques pour les personnes comme pour les biens. D'une manière générale, l'organisateur de la manifestation ne pourra être tenu pour responsable des dégâts causés aux véhicules participant aux sessions de tours de piste. Nous vous invitons à consulter votre assureur pour connaître les conditions particulières de votre contrat pour ce type de pratique.

### A LIRE ATTENTIVEMENT

## OBLIGATIONS DU PILOTE

---

- Un casque attaché est obligatoire pour le pilote comme pour le passager. Chaque occupant de la voiture doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité.
- 2 personnes maximum par voiture (**interdit aux enfants de moins de 16 ans**) Sauf problèmes techniques, il est interdit de s'arrêter en bord de piste.
- Chaque conducteur doit être en possession d'un permis de conduire en cours de validité.
- Les voitures cabriolets doivent être équipées d'un arceau, sidebar, hard top ou arceaux automatiques, pour les voitures modernes éligibles, et rouler avec la capote fermée, si équipée.
- Un point de remorquage obligatoire signalisé doit être présent sur l'avant de la voiture.
- Les bras et jambes de chaque participant doivent être couverts.
- Veillez à avoir suffisamment d'essence pour la ou les sessions réservée(s). Aucun ravitaillement ne sera autorisé pendant ou entre les sessions.

## PROCEDURE A SUIVRE

---





- Nous vous demandons d'être à côté de vos voitures 30 minutes avant l'horaire de votre série. Les organisateurs viendront chercher les voitures dans l'espace Club pour les conduire en pré-grille 30 minutes avant le début des sessions.
- Le sticker de votre session doit être collé en haut à droite du pare-brise.
- **Le premier tour de chaque série se fera derrière un safety car. Il est interdit de le doubler pendant ce tour ainsi que quand celui-ci roule sous gyro- phares allumés.**
- Au bout de 20 minutes, les commissaires de piste indiqueront l'interruption de la séance, en actionnant le drapeau rouge. Toutes les voitures devront alors ralentir, conserver leur position et suivre le Safety car jusqu'à leur retour en Pit-lane. Les voitures seront alors dirigées vers les stands afin de rejoindre leurs espaces clubs respectifs.
- Les voitures qui roulent sur 2 séries consécutives doivent rentrer dans la Pit-Lane après leur première série, sans repasser dans l'espace Club.
- Il vous est possible de repasser par les stands lors des sessions de tours de piste pour changer de conducteur ou pour faire refroidir vos pneus et moteur. **A noter que personne n'est autorisé à vous attendre / rejoindre dans la Pit-Lane pendant les sessions de tours de piste.**

## REGLES EN PISTE

---

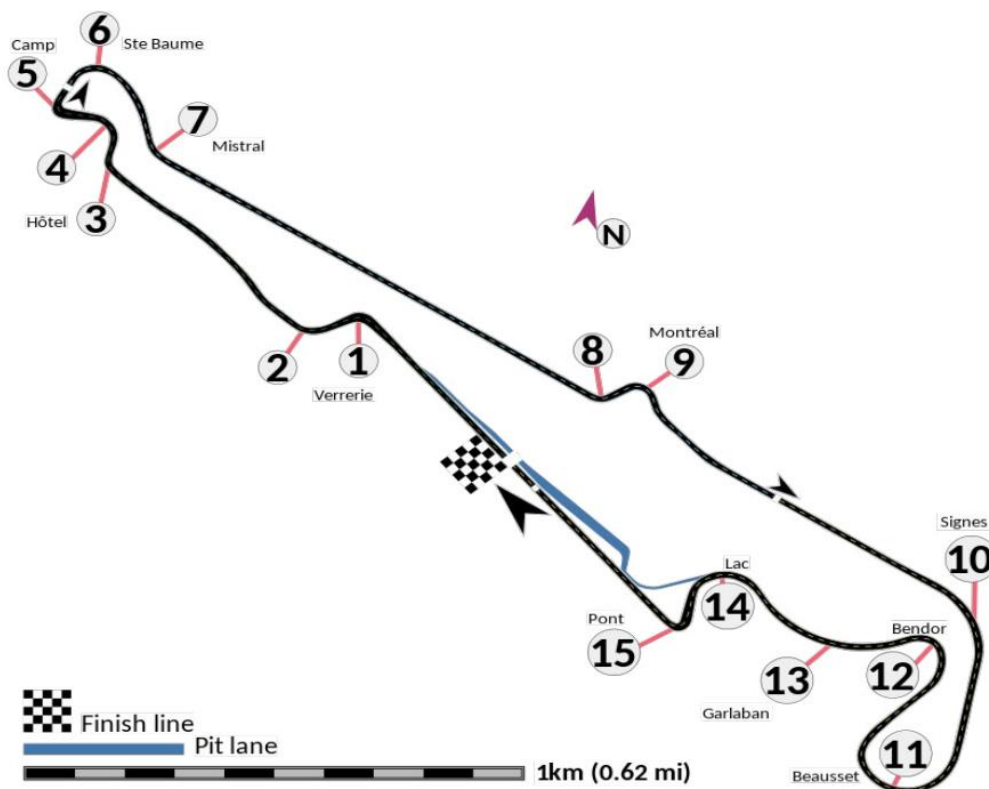
- Les pilotes doivent respecter les autres pilotes de toutes les puissances et les époques.
- Les voitures plus lentes se faisant dépasser et/ou prenant un tour doivent garder une ligne de course constante. C'est à la voiture qui double de modifier sa trajectoire. Des changements soudains de direction peuvent conduire à des situations dangereuses et des accidents. Utilisez vos clignotants pour indiquer quel côté de la piste vous utilisez.
- Gardez à l'esprit que vous n'êtes pas en course! Les sessions ne sont pas chronométrées et aucun classement n'est établi à l'issue des séances.
- Si à tout moment, vous rencontrez des problèmes techniques ou mécaniques vous devrez quitter la trajectoire immédiatement.
- Vous devez impérativement respecter les feux ou drapeaux présentés par les commissaires de piste. Veillez également à respecter les lignes au sol qui délimitent le circuit. Elles ne doivent en aucun cas être franchies.
- Garder à l'esprit que le gazon synthétique et les vibreurs prennent plus de temps à sécher que la piste.
- Si vous faites une sortie de piste et/ou que vous ne pouvez pas continuer pour des raisons mécaniques, ne restez pas dans la voiture. Cela peut conduire à un déploiement inutile des services médicaux ou peut même entraîner un drapeau rouge.

## RAPPEL DES DRAPEAUX

-  **DRAPEAU - FEU JAUNE** : Danger - Ralentir - Dépassement interdit
-  **DRAPEAU - FEU VERT** : Fin du problème - Reprise de la séance
-  **DRAPEAU - FEU ROUGE** : Finir le tour à vitesse réduite et rentrer aux stands - Interdiction de dépasser
-  **FULL COURSE YELLOW** : Interdiction de dépasser - la vitesse est limitée à 80km

- Dès les feux rouges allumés (ou drapeaux rouges agités), réduisez immédiatement votre allure et suivez les ordres des commissaires de piste et du Safety car jusqu'à votre retour dans votre espace.
- C'est la responsabilité de chaque pilote de nous prouver qu'il a effectivement ralenti. Pour ce faire, il devra opérer un net ralentissement dans le secteur concerné.

**TOUT COMPORTEMENT CONSIDÉRÉ COMME DANGEREUX OU IRRESPECTUEUX DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SERA IMMÉDIATEMENT SANCTIONNÉ PAR LA DIRECTION DE COURSE ET POURRA ENTRAÎNER L'ARRÊT TOTAL DE LA SESSION. CE QUI PENALISERA TOUS LES PARTICIPANTS.**



J'atteste avoir pris connaissance du Briefing pour les sessions Clubs de l'évènement DIX MILLE TOURS 2023 et m'engage à respecter les consignes de sécurité susmentionnées ainsi que les consignes des commissaires de piste lors des sessions Club. J'atteste également comprendre que tout comportement jugé dangereux par la direction de course pourra entraîner l'exclusion de la session en cours ainsi que les éventuelles autres sessions commandées sans possibilité de remboursement