

# GPS Trip 2.40

*Application Android de type Tripmaster*



Gpstrip est un compteur de distance, qui présente les caractéristiques suivantes :

- 2 compteurs :  
un compteur distance totale et autre compteur distance partielle.
- Indication des coordonnées de position selon les formats Decimal, Minutes Degrés, minutes et secondes Degrés, UTM et MGRS
- Informations de vitesse, vitesse maximale, vitesse moyenne, vitesse moyenne partielle, Altitude, Titre, Cumul des montées, Cumul des descentes, Heure, minuteur, chronomètre avec une heure de départ, Numéro d'étape.
- Enregistre l'itinéraire et les points de passage dans format GPX ou KML
- Mesures de distances en kilomètres, Miles ou calibration personnelle

C'est une application de rallye de type "feuille de calcul" souvent utilisé pour le tout-terrain offroad avec roadbook et dans les rallyes de régularité.

## DESCRIPTION DE L'ECRAN

6 zones fixes :

- DISTANCE PARTIELLE
- DISTANCE TOTALE
- Bouton Reset/Initier/Arrêter
- Bouton accès Menu
- Coordonnée latitude GPS
- Coordonnée longitude GPS

4 zones personnalisables individuellement :

Chaque zone affiche une donnée, il n'est pas possible de supprimer l'affichage d'une ou plusieurs de ces 4 zones, pour n'en conserver que 2 ou 3. On peut seulement leur affecter les données disponibles qui sont les suivantes :

- Vitesse
- Max Vitesse
- Vitesse moyenne
- Vitesse moyenne partielle
- Altitude
- Bearing
- Bearing Graus
- Total des montées
- Total des descentes
- Numéro de note
- Heure
- Chronomètre 1
- Chronomètre 2
- Chronomètre Partielle

En épreuve de navigation **SANS CHRONOMETRE**, les données indispensables sont surlignées en **BLEU**. Les données des 2 autres cases doivent être choisies pour ne pas gêner la lecture rapide de l'écran.

Pour d'autres épreuves, des notions de Vitesse et de Chronomètre, peuvent être utiles.

## PARAMETRAGE DES ZONES PERSONNALISABLES

Cliquez sur  puis cliquer sur Paramètres

Pour choisir la zone à paramétrer, cliquer la zone.

Km / miles

voir plus haut pour le calibrage de la mesure de distance en fonction de la zone d'étalonnage.

Coordonnées

Peu utile, mais choisir le format le plus lisible, du type 38°42,45786' (degrés, minutes avec décimales)

Commencez chronomètre1 à :

00:00:00 pour le lancer sur la ligne de départ en cliquant sur INITIER

Speed color :

ne rien saisir et garder l'affichage « Select speed color »

Supplémentaire1 :

Heure, pour garder sous l'oeil en permanence l'heure du tel.

Supplémentaire2 :

Note, pour avoir l'affichage du n° de case en cours du roadbook

Supplémentaire3 : (pas utile, garder un affichage non gênant)

Chronomètre1, donne le temps de trajet depuis la ligne de départ (INITIER)

Supplémentaire4 : (pas utile, garder un affichage non gênant)

Chronomètre partiel, donne le temps de trajet depuis le dernier clic intermédiaire

Sauver (ne pas utiliser en usage normal, peut servir à mémoriser un parcours)

Sauver Track : désactiver

Sauver Note : désactiver

Exporter au format GPX (ne pas cliquer, sauf pour exporter si Note enregistré en GPX)

Exporter au format KML (ne pas cliquer, sauf pour exporter si Note enregistré en KML)

Couleur (choisir ce qui est le plus lisible, dépend de la sensibilité de chacun...)

Couleur du texte : BLANC

Couleur du fond : NOIR

Changer les couleurs : NON COCHE normal (inverse permute les couleurs du texte et du fond)

Grille Couleur : VERT

### PREALABLES AVANT DEMARRAGE

Passer le smartphone en mode avion pour arrêter les données mobiles et éviter de recevoir un appel, ce qui perturbe l'application.

Dans les paramètres du smartphone, annuler la mise en veille automatique.

**Avant** démarrage de l'application, mettre le smartphone dans la position choisie, portrait ou paysage.

**Une fois le smartphone prêt et dans la bonne position, lancez l'application.**

# ETALONNAGE DES MESURES DE DISTANCE

## Calibrage standard

L'écran des Paramètres s'affiche en indiquant sous **Km / Miles** la valeur « **Km** ». Cela signifie que GPS Trip utilise la valeur directe du GPS en Km.

Pour revenir au calibrage standard de GPS Trip, ou pour supprimer un calibrage manuel précédent, il suffit de faire la série de clics suivante :

Cliquez sur  puis sur **Paramètres** puis sur **Km / Miles**, puis **Km**.

## Calibrage manuel

Pour une navigation précise, il convient de vérifier si la distance indiquée par GPS Trip est identique aux appareils de mesure utilisés par l'organisateur de l'épreuve.

Avant de débiter l'épreuve, il conviendra donc de connaître l'emplacement de la zone d'étalonnage précisée par l'organisateur et de s'y rendre avec son smartphone. L'application ne dépendant pas du véhicule utilisé, seul le smartphone utilisé pour l'épreuve est nécessaire.

Il est nécessaire de calibrer l'application si la distance donnée par GPS Trip est différente de la distance réelle de la zone d'étalonnage.

### Calcul du coefficient de correction :

Si la distance indiquée par l'application est trop faible, la valeur saisie pour le coefficient de correction du calibrage doit être supérieure à 1.

Exemple :

La distance réelle d'étalonnage est DR=3,100 alors que DA=2,880 , il faut saisir la valeur :

$$DR / DA = 3,100 / 2,880 = \mathbf{1,07}$$

Si la distance indiquée par l'application est trop forte, la valeur saisie pour le coefficient de correction du calibrage doit être inférieure à 1.

Exemple :

La distance réelle d'étalonnage est DR=3,100 alors que DA=3,210, il faut saisir la valeur :

$$DR / DA = 3,100 / 3,210 = \mathbf{0,966}$$

### Enregistrement du coefficient de correction :

(Pour supprimer un calibrage manuel précédent, voir ci-dessous)

Cliquez sur  puis sur **Paramètres** puis sur **Km / Miles**, puis **Calibrage o**

L'écran de saisie **Entrée de Calibrage** s'ouvre.

Cliquez sur la **zone blanche** , un pavé numérique s'affiche. Saisissez la valeur calculée en tapant le point pour la virgule. Cliquez sur **OK**

L'écran de saisie **Entrée de Calibrage** s'ouvre à nouveau avec la valeur saisie. Cliquez sur **OK**.

L'écran des Paramètres s'affiche en indiquant sous **Km / Miles** le mot « **Calibrage** ». Cela signifie que GPS Trip n'utilise plus la valeur directe du GPS, mais la valeur corrigée par le coeff qui vient d'être saisi.

## SUR LA LIGNE DE DEPART

**S'assurer que les données GPS E et N sont affichées. La mesure est alors prête à fonctionner.**

### RAZ TOTAL

Faire un appui long sur **RESET**

Les infos suivantes sont remises à 0 :

- Distance partielle
- Distance totale

Et toutes les données supplémentaires affichées sauf :

- Heure
- Altitude

### INITIER

Cliquer sur **INITIER** pour lancer le trip et le chronomètre.

Le n° de note passe à la valeur 001.

Les distances partielles et totales vont s'incrémenter dès que la voiture va démarrer.

### SUIVI NAVIGATION

Les compteurs de distances TOTALE et PARTIELLE s'incrémentent en parallèle.

Cela permet de voir quand on s'approche du point de passage décrit dans la case suivante du roadbook.

Quand on atteint physiquement ce point (carrefour, panneau ...), cliquez un coup bref n'importe où sur l'écran.

Cela a 2 effets :

- Le n° de note passe à 002, pour coïncider avec le n° la prochaine case du roadbook
- La distance PARTIELLE est remise à 0, ce qui permet d'anticiper plus facilement le prochain point de passage.

Cliquez sur l'écran à chaque case du roadbook incrémentera le n° de note pour être toujours en phase avec le n° de case et remettra à chaque fois la distance PARTIELLE à 0.

Il est possible qu'au cours du trajet, la distance TOTALE de l'application s'écarte un peu de celle du roadbook. Les causes en sont un paramétrage imparfait, un roadbook imprécis, des erreurs de navigation ... Il est donc utile de suivre avec précision les distances PARTIELLES, plus courtes et par conséquent avec moins d'écarts.

### CORRECTION N° DE NOTE

**(n° case roadbook)**

Il est possible qu'en cliquant sur l'écran en roulant pour remettre à 0 à un point de passage, on clique 2 fois par mégarde. Ce n'est pas gênant pour la distance PARTIELLE, par contre cela a incrémenté le n° de note de 2 au lieu de 1.

Pour corriger le n° de note, il faut cliquer-glisser sur l'écran dans la zone DISTANCE TOTALE (zone du bas), vers la gauche pour diminuer, et vers la droite pour augmenter .

L'indication **Note** s'affiche à la place de **Reset** pendant l'action .

## CORRECTION DISTANCE PARTIELLE

Du fait d'un paramétrage imparfait, d'un roadbook imprécis, des erreurs de navigation, il est possible que la DISTANCE PARTIELLE indiquée sur le smartphone soit différente de la distance indiquée sur le roadbook. La corriger est utile si on garde la distance partielle pendant plusieurs cases du roadbook. Si on clique à chaque point de passage / case, cela n'a pas d'utilité.

Pour corriger la DISTANCE PARTIELLE, il faut cliquer glisser sur l'écran dans la zone DISTANCE PARTIELLE (zone du haut), vers la gauche pour diminuer par pas de 0,01, et vers la droite pour augmenter par pas de 0,01.

L'indication **Trip** s'affiche à la place de **Reset** pendant l'action .

A noter que cela n'a aucune influence sur le calibrage général, ni sur la DISTANCE TOTALE.

## CORRECTION DISTANCE TOTALE

Du fait d'un paramétrage imparfait, d'un roadbook imprécis, des erreurs de navigation, et particulièrement après un long parcours, il est possible que la DISTANCE TOTALE indiquée sur le smartphone soit différente de la distance indiquée sur le roadbook.

### ATTENTION !!!

**Dès qu'on clique sur la zone blanche , l'incrémentation s'arrête et il n'y a pas de rattrapage après validation de la correction. Il est donc fortement conseillé de s'arrêter exactement au point de passage, de faire la correction conformément au roadbook, de la valider et la voir sur l'écran principal avant de repartir.**

Pour corriger la DISTANCE TOTALE et la faire coïncider à celle du roadbook à un point de passage défini, il faut faire dans l'ordre les actions suivantes :

Cliquez sur  puis cliquer sur la zone blanche à coté de l'indication **Total**.

Un pavé numérique s'affiche. Saisissez la valeur spécifiée sur le roadbook en tapant le point pour la virgule. Cliquez sur **OK** .

La zone blanche à coté de l'indication **Total** indique désormais la valeur corrigée que vous avez saisie.

Validez en cliquant sur **OK** .

La zone DISTANCE TOTALE indique la valeur corrigée et l'incrémentation continue avec la progression de la voiture.

A noter que que cela n'a aucune influence sur le calibrage général, ni sur la DISTANCE PARTIELLE.