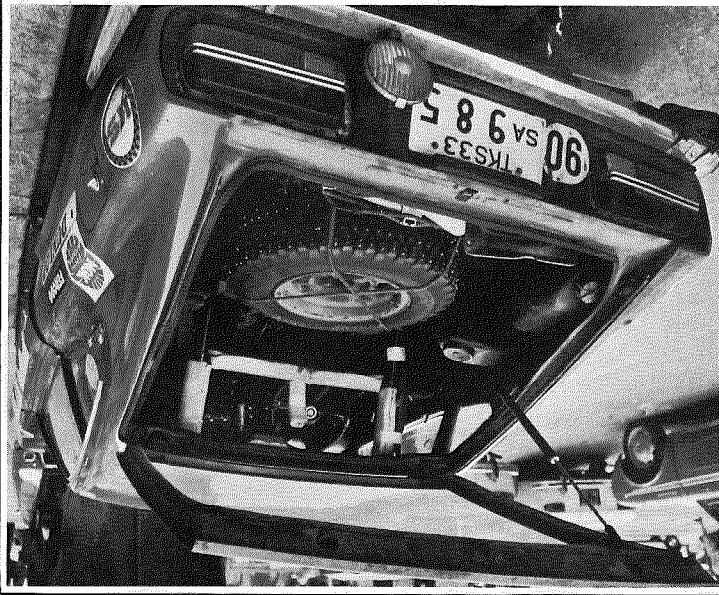


de Datsun ne révèle ses détails techniques qu'au compte-goutte. Six cylindres en ligne de 2400 cc, le bloc Nissan comporte un arbre à cames en tête et développe environ 150 ch DIN pour un poids dépassant la tonne. Puis, la presse la découvre lors du déroulement du R.A.C. Bien qu'excellent-ment conduite par le Finlandais et Tony Fall, la voiture n'obtient que des classements moyens, car sa tendance sous-vireuse la rendait peu maniable sur les terrains glissants rencontrés à travers la Grande-Bretagne. Dans sa version compétition, les améliorations sont nom-



breuses, et l'usine n'a pas fait les choses à moitié: après le travail de la culasse, de l'arbre à cames, de l'alimentation (3 Solux «Japan» double corps de 42), de l'échappement (tubulure en tube d'acier), le moteur développe la bagatelle de 230 ch DIN à 6500 tr/mn. Une boîte 5 vitesses (homologuée) est montée, la suspension subit des aménagements compétitifs: amortisseurs durs, abaissément général. Un léger gain de poids est obtenu par les moyens classiques tels que portières et capots plastiques, garnitures intérieures supprimées, plexi latéraux, etc.



nous avons fait connaissance de l'un des la 40e édition de la célèbre épreuve. Lors des nombreux cocktails qui suivirent l'aventure.

de Monte-Carlo, c'est une merveilleuse demain de son brillant résultat au rallye sun 240 Z de Rauno Aaltonen, au len- original. Quand il s'agit de tester le Dat- matriculée au Japon, c'est franchement France, c'est snob. Si la voiture est im- japonaise pratiquement inconnue en agréable. Le faire au volant d'une voiture Monaco au mois de janvier, c'est bien Se promener sur le port ensoleillé de

Le dragon apprivoisé

meilleurs rallymen mondiaux, le Finlan- dais Aaltonen. Nous avons été subjugués par la découverte de sa personnalité, et Jean Lertus n'a d'ailleurs pas résisté à l'envie de vous faire connaître cet hom- me extraordinaire. Nous lui avons bien entendu posé des questions au sujet de sa nouvelle monture la Nissan-Datsun, et à notre grand étonnement, il nous donna rendez-vous le lendemain pour tester cette mystérieuse orientale.

Connaissez-vous la 240 Z ?

Dans ce cas vous êtes un érudit auto- mobile. Pas importée en France, la sport