

MEDIA KIT

XVIII^e EDITION

RALLYE MONTE-CARLO

HISTORIQUE



28 JANVIER - 4 FÉVRIER 2015

60^e anniversaire de la victoire de Melling-Fadum sur Sunbeam-Talbot Mk III au Rallye Monte-Carlo 1955



La **18^{ÈME} ÉDITION DU RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO HISTORIQUE**, la plus célèbre des épreuves historiques hivernales se déroulera du **MERCREDI 28 JANVIER** au **MERCREDI 4 FÉVRIER 2015**.

Le Comité d'Organisation de l'épreuve propose un départ depuis cinq villes historiquement rattachées à l'épreuve. Le soir même du mercredi 28 janvier, ce sont les équipages de **GLASGOW** qui seront les premiers à ouvrir le bal des différents Parcours de Concentration. Suivront le jeudi 29 janvier, ceux partant de **COPENHAGUE**, et enfin le vendredi 30 janvier, fermeront la marche ceux s'élançant de **TURIN, BARCELONE** et **REIMS**. Pour cette nouvelle édition, 3 moyennes seront à respecter : basse, intermédiaire et haute, avec également des temps idéaux différents en liaison.



Ce rallye a été créé pour répondre à la demande de concurrents qui souhaitent un jour pouvoir réaliser un de leurs rêves, participer à un « Monte » pour vivre la légende. Depuis sa première édition, cette épreuve a immédiatement remporté un succès international énorme, lequel ne se dément pas.

SOMMAIRE CONTENTS

Villes de départ de l'Etape de Concentration / Starting towns of the Concentration Leg.....	3
Nationalités / Nationalities	7
Marques de voiture / Make of cars	8
Liste des ZR / ZR list	10
Etape de Concentration / Concentration Leg	11
Etape de Classement / Classification Leg MONACO – VALENCE	15
Etape Commune 1 ^{ère} partie / Common Leg 1 st part VALENCE – VALENCE	27
Etape Commune 2 ^{ème} partie / Common Leg 2 nd part VALENCE – MONACO	39
Etape Finale / Final leg MONACO – MONACO	49
Liste des engagés / Entry list	55
Pilotes et co-pilotes de notoriété / Drivers and co-drivers awareness	66
Les voitures / Cars	70
Édition 2014 – Retour en images / 2014 Edition – Back to pictures	71
Le saviez-vous ? / Did you know that?	73

MONACO



LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO est un pays d'Europe de l'Ouest ainsi qu'une commune du même nom occupant la même superficie que l'Etat lui-même (ce qui en fait une cité-Etat). Elle est située au bord de la mer Méditerranée le long de la Côte d'Azur, à près d'une vingtaine de kilomètres à l'est de Nice. Entourée par les villes françaises de Cap d'Ail, Beausoleil, Roquebrune-Cap-Martin et La Turbie, elle bénéficie d'un accès direct à la mer et d'eaux territoriales rejoignant les eaux internationales.

Cet état occupe 2,02 km², ce qui en fait le deuxième plus petit état indépendant du monde après le Vatican. Au 31 décembre 2011, la population totale officielle de la Principauté d'élève à 36 371 habitants et avec 18 005 habitants au km², c'est le pays le plus densément peuplé au monde.

Pratiquement entièrement urbanisée, la Principauté de Monaco bénéficie d'un climat méditerranéen particulièrement clément et dispose de nombreuses installations hôtelières de luxe.

Le Rallye Automobile Monte-Carlo, manche du Championnat du Monde des Rallyes de la F.I.A ainsi que le Grand Prix de Monaco sont organisés chaque année par l'Automobile Club de Monaco.

THE PRINCIPALITY OF MONACO is a country, a town, and a city in Western Europe with the same name occupying the same land that the state itself (making it a city-state). It is located on the Mediterranean Sea along the French Riviera, about twenty kilometers east of Nice. Surrounded by the French cities of Cap d'Ail, Beausoleil, Roquebrune-Cap-Martin and La Turbie, it has direct access to the sea and territorial waters joining the international waters.

This state encompasses 2.02km², making it the second smallest independent state in the world after the Vatican.

At 31 December 2011, total official population of the Principality was 36,371 inhabitants and with 18,005 inhabitants per km², it is the most densely populated country in the world.

Almost completely urbanized, the Principality of Monaco enjoys a particularly mild Mediterranean climate and has many luxury hotel facilities.

The Rallye Automobile Monte-Carlo, round of the World Rally Championship as well as the Monaco Grand Prix are organized each year by the Automobile Club de Monaco.



5 VILLES DE DÉPART

de l'étape de Concentration

GLASGOW est la ville la plus grande et la plus peuplée d'Écosse mais également la troisième agglomération du Royaume-Uni. Elle est située dans l'ouest de la partie centrale des *lowlands* écossaises. La ville se trouve au bord de la Clyde, fleuve qui se jette dans le Firth of Clyde à l'ouest.

La naissance de la ville est basée sur deux fondations médiévales, l'ancien archidiocèse de Glasgow et l'université de Glasgow de 1451.

Glasgow est aujourd'hui l'un des centres financiers les plus importants d'Europe.

Aujourd'hui, la population de la conurbation s'élève à environ 2,3 millions d'habitants, soit 41% de la population de l'Écosse.

En 2014, Glasgow a organisé les Jeux du Commonwealth.



GLASGOW is the largest and most populated city in Scotland but also the third largest city in the UK. It is located in the West Central Lowlands. The River Clyde runs through the city and feeds into the Firth of Clyde to the west.

Two medieval institutions were critical to the historical foundations of the city; the Archdiocese of Glasgow and Glasgow University, with the latter founded in 1451.

Glasgow is currently one of the world's top financial centres. The population of the greater Glasgow area is about 2.3 million people; 41% of the population of Scotland.

In 2014, Glasgow hosted the Commonwealth Games.

COPENHAGUE est la capitale économique et financière du Danemark, également désignée « Capitale Européenne du Sport » pour l'année 2006.

Villages reconstitués, ruines d'un château millénaire et musées consacrés à ce peuple aux cheveux roux, la ville est une ancienne colonie de pêcheurs vikings qui porte encore des traces de ces explorateurs scandinaves. Galeries d'art, petites ruelles, canaux, parcs et églises baroques complètent la liste de ses sites culturels.

La population danoise de la région métropolitaine de Copenhague recensée en 2011 est de 1 974 200 habitants.

En octobre 2009, elle a accueilli la 121^e session olympique pendant laquelle Rio de Janeiro a été désignée pour organiser les Jeux Olympiques d'été de 2016. En 2011, elle a organisé les Championnats du Monde de Cyclisme sur route.

COPENHAGEN is the economic and financial capital of Denmark, also known as « European Capital of Sport » for year 2006.

Reconstituted villages, ruin of a thousand-year-old castle and museums dedicated to these ginger hair people, the city is an old fishermen's colony of Vikings which still carries tracks of these Scandinavian explorers. Art galleries, small alleys, canals, parks and baroque churches complete the list of cultural sites.

The Danish population of the metropolitan area of Copenhagen recorded in 2011 is 1,974,200 inhabitants.

In October 2009, it hosted the Olympic 121st session where Rio de Janeiro was chosen to organize the Summer Olympics of 2016. In 2011, it organized the World Championships Road Cycling.



TURIN est la capitale de la région du Piémont au nord-ouest de l'Italie. Fièr de ses voitures de sport et de son chocolat, la ville abrite également le musée Egizio qui contient l'une des plus impressionnantes collections d'art égyptien du monde. Elle a été fondée à l'époque romaine par Auguste, sous le nom d'Augusta Taurinorum. Le blason municipal illustre cette origine avec son taureau doré. Après la chute de l'Empire romain, elle fut conquise par les Lombards, puis par les Francs de Charlemagne.

L'agglomération de Turin compte près de 1 700 000 habitants, tandis que son aire urbaine compte 2 200 000 habitants, ce qui en fait la quatrième plus grande ville d'Italie.

Elle s'est aussi imposée comme une destination touristique de plus en plus populaire, soit la 203^e dans le monde en 2008, avec environ 240 000 arrivées internationales chaque année. En 2006, elle a accueilli les XX^e Jeux Olympiques d'hiver.

TURIN is the capital of the Piedmont region in northwest Italy. Proud of its sport cars and its chocolate, the city also houses the Egizio museum which contains one of the most impressive collection of Egyptian art in the world. It was founded in the Roman period by Auguste, under the name of Augusta Taurinorum. The municipal coat of arms illustrates the origin with its golden bull. After the fall of Roman Empire, it was conquered by the Lombards, then by Charlemagne and the Francs.

The agglomeration of Turin nearly counts 1,700,000 inhabitants, while its urban area counts 2,200,000 inhabitants, making it the fourth largest city of Italy.

It also stood out as a tourist destination more and more popular, i.e. the 203rd in the world in 2008, with approx. 240,000 international arrivals every year. In 2006, it hosted the 20th Olympic Winter Games.



BARCELONE est la capitale administrative et économique de la Catalogne.

Elle est la deuxième ville d'Espagne en termes de population et d'activités, la onzième ville la plus peuplée de l'Union européenne et la sixième en incluant sa banlieue : plus de 5 millions de personnes vivent dans l'agglomération barcelonaise.

Située sur le littoral méditerranéen, elle est traversée par les fleuves Llobregat et Besòs et bordée à l'ouest par la Serra de Collserola qui culmine à 512 m. En outre, la ville est également connue pour avoir accueilli les Jeux Olympiques en 1992.

Elle organise chaque année le Rallye de Catalunya, manche du Championnat du Monde des Rallyes de la F.I.A ainsi que sur le circuit de Montmelo, un Grand Prix de Formule 1.

BARCELONA is the economic and administrative capital of Catalonia. It is the second city in Spain in terms of population and activity, the 11th most populated city in the EU and the 6th if its suburbs are included : more than 5 million people live in the greater Barcelona region.

Barcelona is situated on the Mediterranean coast; the rivers Llobregat and Besòs run through the city, which it is bounded to the west by the Serra de Collserola, reaching an altitude of 512m. The city is renowned for having hosted the Olympic Games in 1992. Each year it holds the Rally Catalunya, which is an FIA World Rally Championship event, and the Montmelo, a Formula One Grand Prix.

























REIMS est une commune française située dans le département de la Marne et la région Champagne-Ardenne. Avec 179 992 habitants en 2010, Reims est la douzième commune de France par sa population ainsi que la ville la plus peuplée de la région Champagne-Ardenne. La ville est surnommée « la Cité des Sacres » ou « la Cité des Rois ». En effet, c'est sur le futur emplacement de Notre-Dame de Reims que Clovis est baptisé par Saint Rémi et que furent sacrés un grand nombre de rois de France pendant plus de 10 siècles à partir de Louis le Pieux en 816 jusqu'à Charles X en 1825. Le champagne, inventé au XVII^e siècle par Dom Pérignon, constitue l'un des atouts historiques de l'économie rémoise.

RHEIMS is a French town in the department of Marne and region of Champagne-Ardenne. With a population of 179,992 in 2010, Rheims is the 12th largest city in France by population, and the largest city in Champagne-Ardenne. It is known as « the Coronation City » or « the City of the Kings ». Indeed it was at the future location of the Notre-Dame Cathedral of Rheims that Clovis was baptised by Saint Remi and where a great number of kings of France were anointed over a period of more than 10 centuries; from Louis the Pious in 816 until Charles X in 1825. Champagne, invented in the 17th century by Dom Perignon, has been a key contributor to the Rheims economy.

20 NATIONALITÉS

20 NATIONALITIES

PAYS	NOMBRE DE PARTICIPANTS
	ALLEMAGNE 49
	AUSTRALIE 2
	AUTRICHE 6
	BELGIQUE 18
	DANEMARK 15
	ESPAGNE 20
	FINLANDE 2
	FRANCE 279
	GRANDE-BRETAGNE 39
	GRÈCE 7
	ITALIE 42
	LETTONIE 7
	MALTE 1
	MONACO 13
	NORVÈGE 27
	POLOGNE 14
	ROUMANIE 4
	RUSSIE 5
	SUÈDE 11
	SUISSE 43
<hr/>	
TOTAL	604

43 MARQUES / 302 VOITURES

43 MAKE OF CARS / 302 CARS



18 ALFA-ROMEO



11 ALPINE-RENAULT



ASTON MARTIN

1 ASTON MARTIN



Audi

1 AUDI



9 AUSTIN



3 AUSTIN-HEALEY



autobianchi

9 AUTOBIANCHI



1 AWE - WARTBURG



23 BMW



1 BORGWARD



CITROËN

9 CITROËN



3 DATSUN



2 DKW



1 FACEL VEGA



13 FIAT



19 FORD



1 GAZ



HONDA

1 HONDA



5 INNOCENTI



2 JAGUAR



1 LADA



16 LANCIA



2 LOTUS



mazda

1 MAZDA



3 MERCEDES-BENZ



6 MG



6 MORRIS



1 N.S.U



10 OPEL



1 PANHARD



6 PEUGEOT



4 POLSKI FIAT



53 PORSCHE



17 RENAULT



1 ROVER



4 SAAB



1 SEAT



3 SIMCA



1 TRABANT



2 TRIUMPH



19 VOLKSWAGEN



9 VOLVO

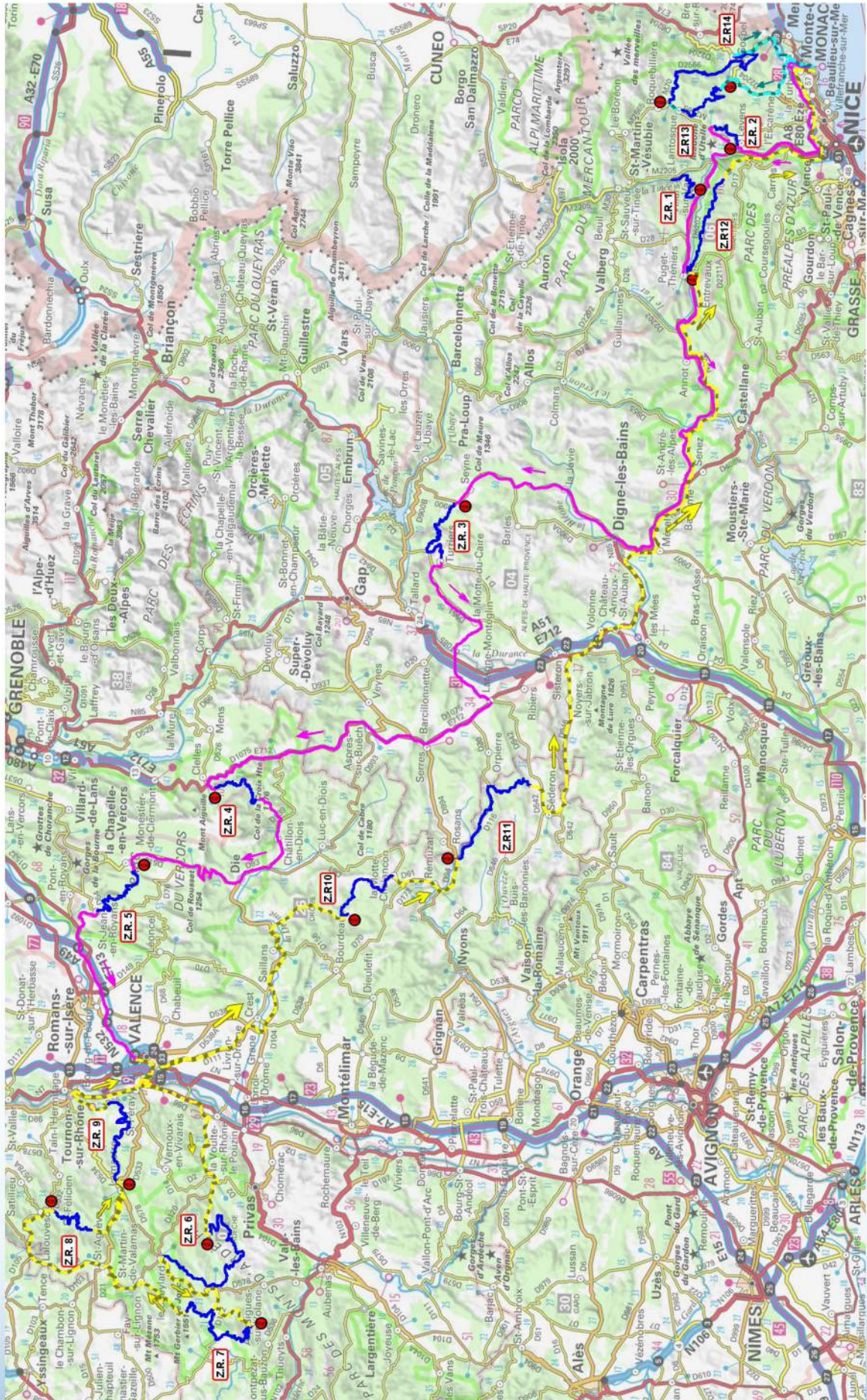


1 VW-PORSCHE



1 ZASTAVA

XVIII^e édition du RALLYE MONTE - CARLO HISTORIQUE



LISTE DES ZR

- ZR1 Saint Jean-la-Rivière / Levens (11,97 km)
- ZR2 Pont de Clans / Villars-sur-Var (11,22 km)
- ZR3 Selonnet / Turriers (28,97 km)
- ZR4 Chichilianne / Les Nonières (19,5 km)
- ZR5 La Cîme du Mas / Saint-Jean-en-Royans (24,62 km)
- ZR6 Saint-Pierreville / Le Cheylard (60,55 km)
- ZR7 Burzet / Saint-Martial (41,56 km)
- ZR8 Col du Faux / Labatie-d'Andaure (20,85 km)
- ZR9 Lasmastre / Plats (36,95 km)
- ZR10 Saint-Nazaire / La Motte Chalançon (23,05 km)
- ZR11 Verclause / Eygalayes (36,70 km)
- ZR12 Puget-Theniers / Tourrette (30,61 km)
- ZR13 Lucéram / Lantosque (26,36 km)
- ZR14 La Bollène / Sospel (53,09 km)



ETAPE DE CONCENTRATION

CONCENTRATION LEG

Villes des départ heure locale / Starting towns local time

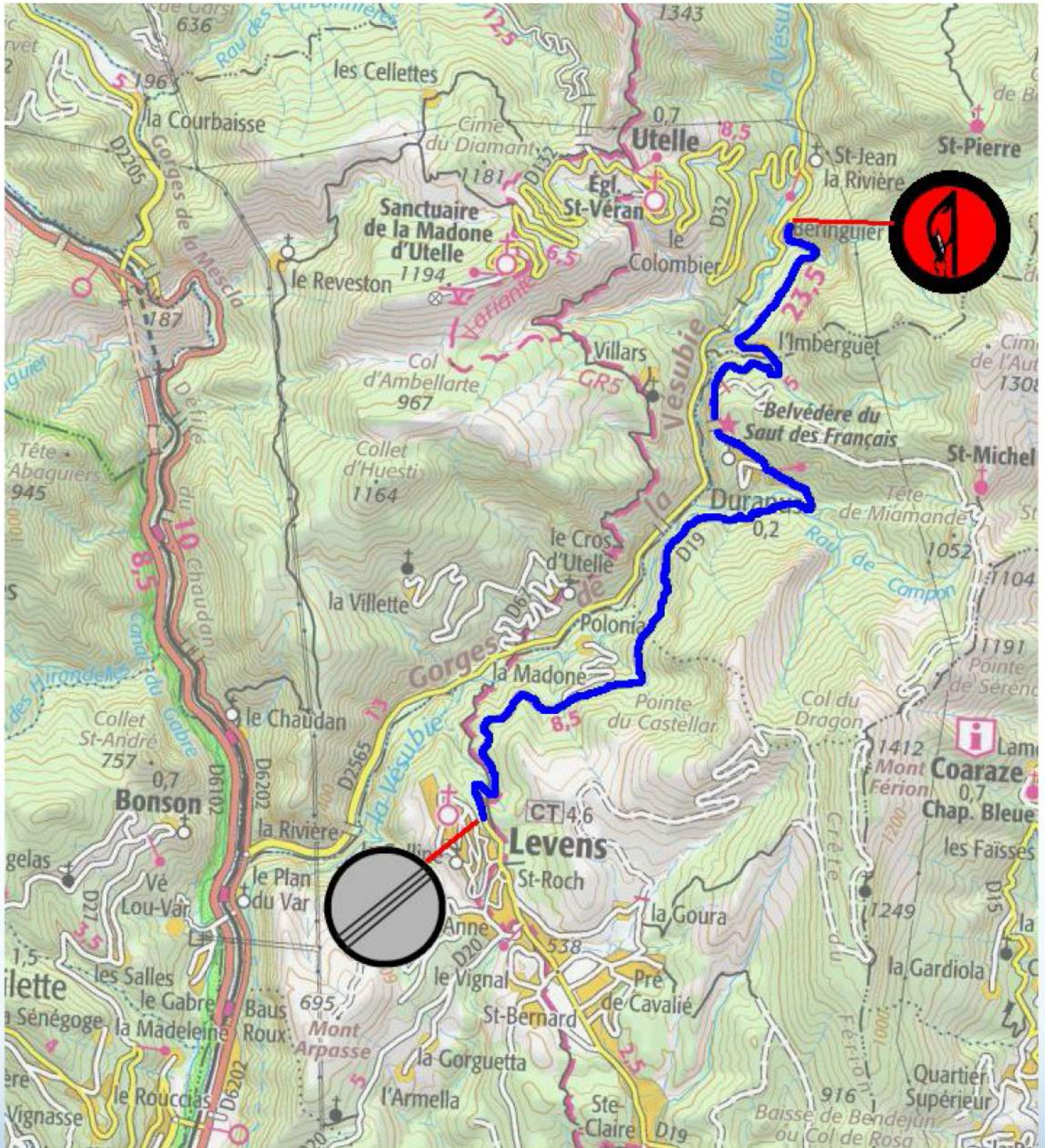
	TURIN 120 voitures - 788 km	BARCELONE 53 voitures - 994 km	COPENHAGUE 14 voitures - 2263 km	REIMS 119 voitures - 1100 km	GLASGOW 8 voitures - 2142 km
MERCREDI 28 JANVIER					Départ 19 H 00 (heure locale-local time)
JEUDI 29 JANVIER			Départ 11 H 00 (heure locale-local time)		
VENDREDI 30	Depart 18 H 30	Depart 19 H 00	BAD HOMBURG (Arrivée) CH BAD HOMBURG (Re - start) CH	Depart 19 H 00	CALAIS CH REIMS CH
JANVIER	CARMAGNOLA - CP PINEROLO - CP SESTRIERES - CP	AMELIE-LES-BAINS-PALALDA - CP		GUEUX - CP VITRY LE FRANCOIS - CP BAR SUR AUBE - CP	GUEUX - CP VITRY LE FRANCOIS - CP BAR SUR AUBE - CP
SAMEDI 31	EMBRUN CH	RENNES LES BAINS - CP SAINT-CHINIAN CH	LANGRES - CP LE PUY EN VELAY CH	LE PUY EN VELAY CH	LE PUY EN VELAY CH
JANVIER	FORCALQUIER - CP COURTHEZON - CP VAISON LA ROMAINE - CP SEDERON - CP	SAINT - HYPOLITE DU FORT - CP			
	ST ANDRE LES ALPES CH	ST ANDRE LES ALPES CH	ST ANDRE LES ALPES CH	ST ANDRE LES ALPES CH	ST ANDRE LES ALPES CH
	11 H 00	13 H 00	13 H 53	14 H 07	16 H 06
	ZR 1 - ST JEAN LA RIVIERE - LEVENS - De 12 H 30 à 17 H 29				
	MC (BEACH HOTEL) CH	MC (BEACH HOTEL) CH	MC (BEACH HOTEL) CH	MC (BEACH HOTEL) CH	MC (BEACH HOTEL) CH
	14 H 15	16 H 15	17 H 08	17 H 22	19 H 21
	ZONE DE MONTAGE TRIPY - 15.mtd				
	MC (BEACH HOTEL re - start) CH	MC (BEACH HOTEL re - start) CH	MC (BEACH HOTEL re - start) CH	MC (BEACH HOTEL re - start) CH	MC (BEACH HOTEL re - start) CH
	14 H 30	16 H 30	17 H 23	17 H 37	19 H 36
	MONACO (PARC FERME) CH	MONACO (PARC FERME) CH	MONACO (PARC FERME) CH	MONACO (PARC FERME) CH	MONACO (PARC FERME) CH
	14 H 45	16 H 45	17 H 38	17 H 52	19 H 51

ETAPE DE CONCENTRATION

CONCENTRATION LEG

Samedi 31 Janvier
Saturday 31st January

Z.R. 1 - SAINT JEAN-LA-RIVIERE / LEVENS (11,97 km)



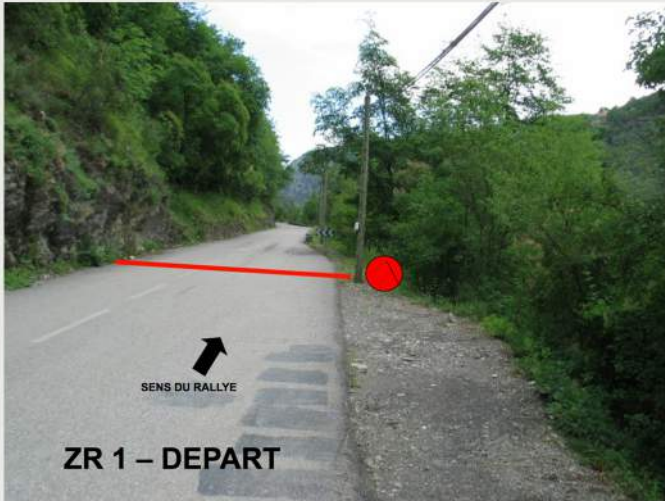
Z.R. 1

SAINT JEAN-LA-RIVIÈRE / LEVENS

Distance totale / Total length : 11,97 km

Horaires : 12h43 - 17h43

Timing: 12.30pm - 05.43pm



Le départ sera donné sur la M19 environ 200 m après la bifurcation M2565/M19. Une route en virage large, plein sud, traverse le lieu dit L'Imberguet pour arriver au village de Duranus. A la sortie du village, la route devient plus étroite et sinueuse en sous bois avec des petits ponts souvent verglacés en période hivernale. A la sortie de cette route étroite, la montée vers le village de Levens s'effectue à nouveau en plein sud en passant par la stèle du Saut des Français avant d'arriver par une grande épingle en fin de ZR.

The start shall be given on the M19 approximately 200m after the fork M2565/M19. A road in wide turn, due south, crosses the place called L'Imberguet to arrive at the village of Duranus. On leaving the village, the road becomes narrower and more sinuous undergrowth with small bridges often icy in winter. On leaving this narrow road, the climb towards the village of Levens is again south-facing passing through the stèle of the « Saut des Français » before arriving by a big pin at the end of SS.

ETAPE DE CLASSEMENT

CLASSIFICATION LEG

« MONACO - VALENCE »
314 voitures environ

1er Secteur : « MONACO – (Digne-les-Bains) - GARE de CLELLES » :

Moyennes : **Haute** / Intermédiaire / Basse
381,07 km - Temps idéal : **7 h 50** / 7 h 55 / 8 h 00

Communes		Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	MONACO (Parc Fermé)		0,00	0,00	de 06 h 00 à 11 h 13
<i>Principauté de Monaco</i>	Bd Albert 1er		0,02	0,02	
	Av.d'Ostende		0,48	0,50	
	Av.de Monte-Carlo		0,44	0,94	
	Place du Casino		0,19	1,13	
	Av.des Spélugues		0,08	1,21	
	Av.de la Madone		0,07	1,28	
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,50	
	Bld du Jardin Exotique (dir. Nice)		0,84	2,34	
	Cap d'Ail	D 6307	1,44	3,78	
	Bif D 6307 / M 6007 (dir. Nice)	M 6007	0,25	4,03	
	!!! Bif M 6007 / D 37 (dir. La Turbie)	D 37	1,77	5,80	
	La Turbie	D 37	4,00	9,80	
	Bif D 37 / X (dir. gauche)	X	0,58	10,38	
	Bif X / D 2564 (dir. gauche)	D 2564	0,09	10,47	
	Bif D 2564 / D 2204 A (dir. A 8 Nice)	D 2208	0,43	10,90	
	Bif D 2204 A / A 500	A 500	0,39	11,29	
	Péage A8	A8	1,22	12,51	
	Sortie St. Isidore N. 52	A8	17,55	30,06	
	Péage A8	A8	0,64	30,70	
	Bif A8 / M 6202	M 6202	0,21	30,91	
	Plan du Var	M 6202	18,63	49,54	
	Bif M 6202 / M 2565	M 6202	0,74	50,28	
<i>Alpes- Maritimes</i>	Le Chaudan	M 6202	0,98	51,26	
	Bif M 6202 / M 2205 (Dir. St. Sauveur sur Tinée)	M 2205	5,99	57,25	
	La Courbaisse	M 2205	2,05	59,30	
	Bif M 2205 / M 32	M 2205	2,77	62,07	
	Roussillon	M 2205	2,92	64,99	
	Pont de Clans	M 2205	1,64	66,63	
	Bif M 2205 / M 26 (dir. Bairols via rond point)	M 26	0,89	67,52	
2° ZR	D Pont de Clans (Double panneau route sinueuse/glissante)	D 26	0,00	67,80	de 07 h 25 à 12 h 38
	Tournefort	D 26	3,xx		
	Massoins	D 26	8,xx		
Fin ZR	Villars-sur-Var	D 26	13,22	81,02	
	Bif D 26 / D 226 (dir. gauche vers RN 202)	D 26	0,22	81,24	
	Point Stop (Place de la Fontaine)	D 26	0,02	81,26	
	Bif D 26 / M 6202	M 6202	2,24	83,50	
	Touët-sur-Var	M 6202	6,00	89,50	
	Puget-Théniers	M 6202	9,84	99,34	
	Entrevaux	D 4202	7,00	106,34	
	Bif D 4202 / D 2202	N 202	5,97	112,31	
	Radar "speed control"	N 202	1,92	114,23	



	Les Scaffarels	N 202	4,52	118,75	
	Bif N 202 / D 908	N 202	0,05	118,80	
	Rouaine	N 202	4,46	123,26	
	Vergons	N 202	8,38	131,64	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	10,41	142,05	
	Bif N 202 / D 955	N 202	1,21	143,26	
	Radar "speed control"	N 202	2,01	145,27	
	Moriez	N 202	1,22	146,49	
	Barrême	N 202	9,14	155,63	
	Bif N 202 / N 85	N 85	0,89	156,52	
	Radar "speed control"	N 85	xx	xx	
	Norante	N 85	6,04	162,56	
	Radar "speed control"	N 85	17,64	180,20	
<i>Alpes</i>	Digne-les-Bains	N 85	2,26	182,46	
<i>de Haute</i>	Bif N 85 / X (dir. Centre Ville)	N 85	0,44	182,90	
<i>Provence</i>	Dir. Centre Ville - Barcelonnette - Seynes	D 900	1,96	184,86	
	CP Digne-les-Bains (Place Charles de Gaulle)	D 900	0,36	185,22	de 09 h 50 à 15 h 03
	Le Brusquet	D 900	9,94	195,16	
	La Javie	D 900	3,31	198,47	
	Col de Labouret	D 900	11,54	210,01	
	Le Vernet	D 900	4,74	214,75	
	Seyne-les-Alpes	D 900	10,11	224,86	
	Bif D 900 / D 900 C	D 900 C	5,41	230,27	
	Selonnet	D 900 C	0,04	230,31	
	Bif D 900 C / D 1	D 1	0,20	230,51	
3° ZR	D Selonnet (Poteau 29744 sortie village)	D 1	0,00	230,82	de 10 h 45 à 15 h 58
	Bif D 1 / X	D 1	4,xx		
<i>Hautes</i>	Col des Garcinets	D 1	10,xx		
<i>Alpes</i>	Bif D 1 / D 210 (dir. droite)	D 210	13,xx		
	Chaumenc	D 210	14,xx		
	Bif D 210 / D 10 (dir. gauche)	D 210	18,xx		
	Bif D 210 / D 951 (dir. gauche)	D 951	18,xx		
	Bif D 951 / D 301 (dir. gauche)	D 301	19,xx		
	La Freyssinie	D 301	24,xx		
	Bif D 301 / D 1 (dir. droite)	D 1	25,xx		
Fin ZR	Turriers (Panneau cedez le passage 150M)	D 1	28,97	259,79	
<i>Alpes</i>	Point Stop - Hôtel Roche Cline	D 951 A	0,12	259,91	
<i>de Haute</i>	Bif D 1 / D 951 A (dir. tout droit)	D 951 A	0,03	259,94	
<i>Provence</i>	Bif D 951 A / D 951 (dir. gauche)	D 951	4,20	264,14	
	Gigors	D 951	0,64	264,78	
	Le Caire	D 951	10,92	275,70	
	La Motte du Caire	D 951	3,90	279,60	
	!!! Bif D 951 / D 104 (dir. droite)	D 104	0,70	280,30	
	Melve	D 104	4,83	285,13	
	Claret	D 104	5,53	290,66	
	Bif D 104 / D 4 (dir. droite)	D 4	1,02	291,68	
	Bif D 4 / D 104 (dir. gauche)	D 104	0,22	291,90	
	Monetier-Allemont (Sortie village)	D 12	1,37	293,27	
	Bif D 12 / X (dir. gauche)	D 12	0,05	293,32	
	Bif D 12 / D 942 (dir. gauche)	D 942	0,54	293,86	
	Bif D 942 / D 21	D 942	3,42	297,28	
	Bif D 942 / D 21	D 942	0,36	297,64	
<i>Hautes</i>	Laragne-Montéglin	D 942	9,19	306,83	
<i>Alpes</i>	Bif D 942 / D 1075	D 1075	0,62	307,45	
	Eyguians	D 1075	5,31	312,76	
	Montrond	D 1075	5,03	317,79	
	Serres	D 1075	4,74	322,53	

	Bif D 1075 / D 994	D 1075	1,12	323,65	
	Bif D 1075 / D 994	D 1075	2,87	326,52	
	Aspremont	D 1075	4,22	330,74	
	Aspres-sur-Buëch	D 1075	4,15	334,89	
	La Faurie	D 1075	8,22	343,11	
	Saint-Julien-en-Beauchêne	D 1075	6,71	349,82	
<i>Drôme</i>	Lus-la-Croix-Haute	D 1075	7,08	356,90	
	La Croix-Haute	D 1075	3,57	360,47	
	Col de la Croix-Haute	D 1075	2,90	363,37	
<i>Isère</i>	!!! Bif D1075 / D 7 A (dir. gauche)	D 7 A	17,23	380,60	
CH	GARE DE CLELLES	D 7 A	0,47	381,07	de 13 h 50 à 19 h 13

2eme Secteur : « GARE DE CLELLES – SAINT-NAZAIRE-en-ROYANS (Parking Base Nautique) » :

Moyennes : Haute / Intermédiaire / Basse
122,17 km - Temps Idéal : 2 h 45 / 2 h 50 / 2 h 55

Communes		Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	GARE DE CLELLES	D 7 A	0,20	0,00	de 13 h 50 à 19 h 13
	Bif D7 A / D7	D 7	0,20	0,20	
	Bif D 7 / D7 B	D 7	2,12	2,32	
	Chichilianne	D 7	1,17	3,49	
4° ZR	D Chichilianne (Panneau Col de Menée)	D 7	0,00	3,50	de 14 h 00 à 19 h 23
	Col de Menée	D 7	9,xx		
	Bif D 120 / D 515	D 120	18,xx		
Fin ZR	Les Nonières	D 120	19,50	23,00	
	Point Stop (Hôtel Le Mont Barral)		0,14	23,14	
	Menée	D 120	4,83	27,97	
	Bif D 120 / D 120 A	D 120	3,59	31,56	
	Chatillon-en-Diois	D 120	2,12	33,68	
	Bif D 120 / D 539	D 539	0,13	33,81	
	Saint-Roman	D 539	4,85	38,66	
	Pont de Quart	D 539	3,64	42,30	
	Bif D 539 / D 93	D 93	0,11	42,41	
	Die	D 93	4,84	47,25	
<i>Drôme</i>	Bif D 93 / D 238	D 238	0,15	47,40	
	Bif D 93 / D 518	D 518	2,25	49,65	
	Chamaloc	D 518	5,31	54,96	
	Col de Rousset	D 518	14,30	69,26	
	Bif D 518 / D 76	D 76	1,47	70,73	
	Vassieux-en-Vercors	D 76	7,18	77,91	
	Bif D 76 / D 615	D 76	0,42	78,33	
	Bif D 76 / D 178	D 178	1,07	79,40	
	La Cime du Mas	D 178	6,50	85,90	
	Bif D 178 / D 199	D 199	0,22	86,12	
5° ZR	D La Cime du Mas (Boîte aux lettres blanche à gauche)	D 199	0,00	86,42	de 15 h 30 à 20 h 53
	Col de Carri	D 199	3,xx		
	Bif D 199 / D 76	D 76	10,xx		
	Bif D 76 / RF	RF	10,xx		
	Col de l'Echarasson	RF	13,xx		
	Bif RF / D 76 (dir. gauche)	D 76	18,xx		
Fin ZR	Saint-Jean-en-Royans	D 76	24,62	111,04	
	Bif D76 / D 131	D 76	0,88	111,92	
	Bif D 76 / D 70 (dir. centre ville)	D 76	0,27	112,19	
	Point Stop (Royans Medical Services)	D 76	0,63	112,82	
	Bif D 76 / D 54	D 76	0,04	112,86	
	Saint-Thomas-en-Royans	D 76	3,59	116,45	
	Bif D 76 / D 76 A	D 76 A	1,26	117,71	
	Bif D 76 A / D 531	D 531	0,99	118,70	



Bif D 531 / D 1532 (dir. gauche)	D 1532	1,23	119,93	
Saint-Nazaire-en-Royans	D 1532	1,74	121,67	
Bif D 1532 / Parking Base Nautique		0,23	121,90	
CH SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS (Parking Base Nautique)		0,27	122,17	de 16 h 35 à 22 h 08

3eme Secteur : " SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS - VALENCE "

35,33 km - Temps idéal : 0 h 50

Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
		Partiel	Total	
CH SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS (Pkg base nautique)		0,00	0,00	de 16 h 35 à 22 h 08
Bif base nautique / D 532	D 532	0,27	0,27	
Bif D 532 / D 325 A	D 325 A	2,97	3,24	
Bif D 325 A / A 49	A 49	0,33	3,57	
<i>Drôme</i> Péage A 49	A 49	0,19	3,76	
Péage A 49	A 49	10,28	14,04	
Radar "Speed Control"	N 532	9,57	23,61	
Sortie N° 35 – Av. de Romans	N 532	6,30	29,91	
Direction Valence centre		0,33	30,24	
Valence		1,14	31,38	
Bd. Gustave André (dir. Valence centre)		0,93	32,31	
Valence		1,55	33,86	
Bd. Vauban - direction place Leclerc		0,32	34,18	
Av. Sadi Carnot / Av. Félix Faure		0,20	34,38	
Bd. Général de Gaulle		0,41	34,79	
Place de la République		0,37	35,16	
CH VALENCE (Champ de Mars)		0,17	35,33	de 17 h 25 à 22 h 58

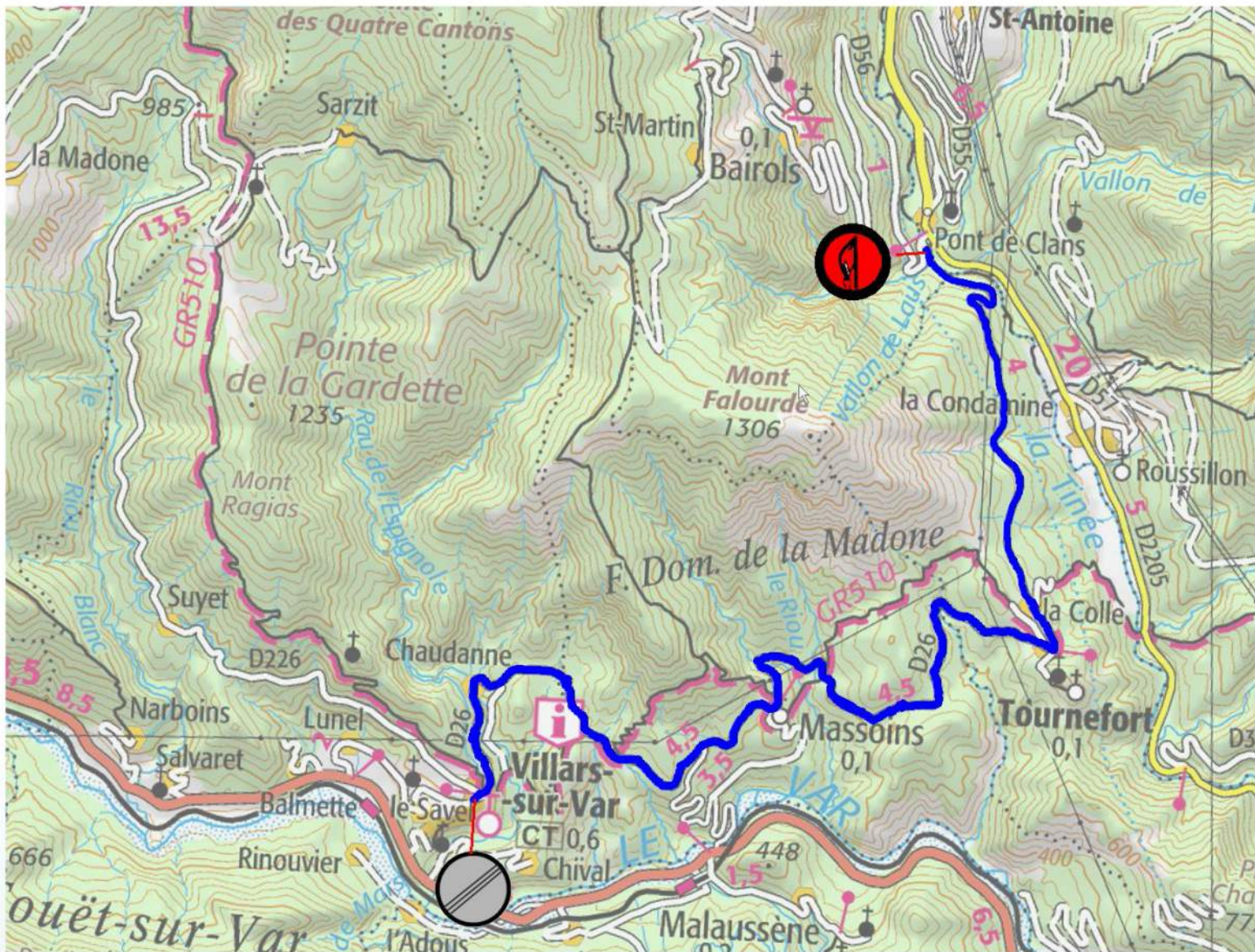
Cartes Michelin n° 332 - 333 - 334 - 341

ETAPE DE CLASSEMENT

CLASSIFICATION LEG

Dimanche 1^{er} Février
Sunday 1st February

Z.R. 2 - PONT DE CLANS / VILLARS-SUR-VAR (11,22 km)



Z.R. 2

PONT DE CLANS / VILLARS-SUR-VAR

Distance totale / Total length : 13,22 km

Horaires : 7h25 - 12h38

Timing : 07.25am - 12.38pm



Une épreuve courte mais très technique.

Avec un départ en fond de vallée souvent verglacé et après les deux premiers kilomètres, une route s'ouvre plein sud jusqu'au village de Tournefort. Ensuite, la route devient très étroite et sinueuse avec des passages en fond de vallée sur un asphalté très souvent boueux, pierreux et verglacé. A partir du village de Massoins, la route devient plus large et plus en exposition sud jusqu'à l'arrivée située à l'entrée de Villars-sur-Var.

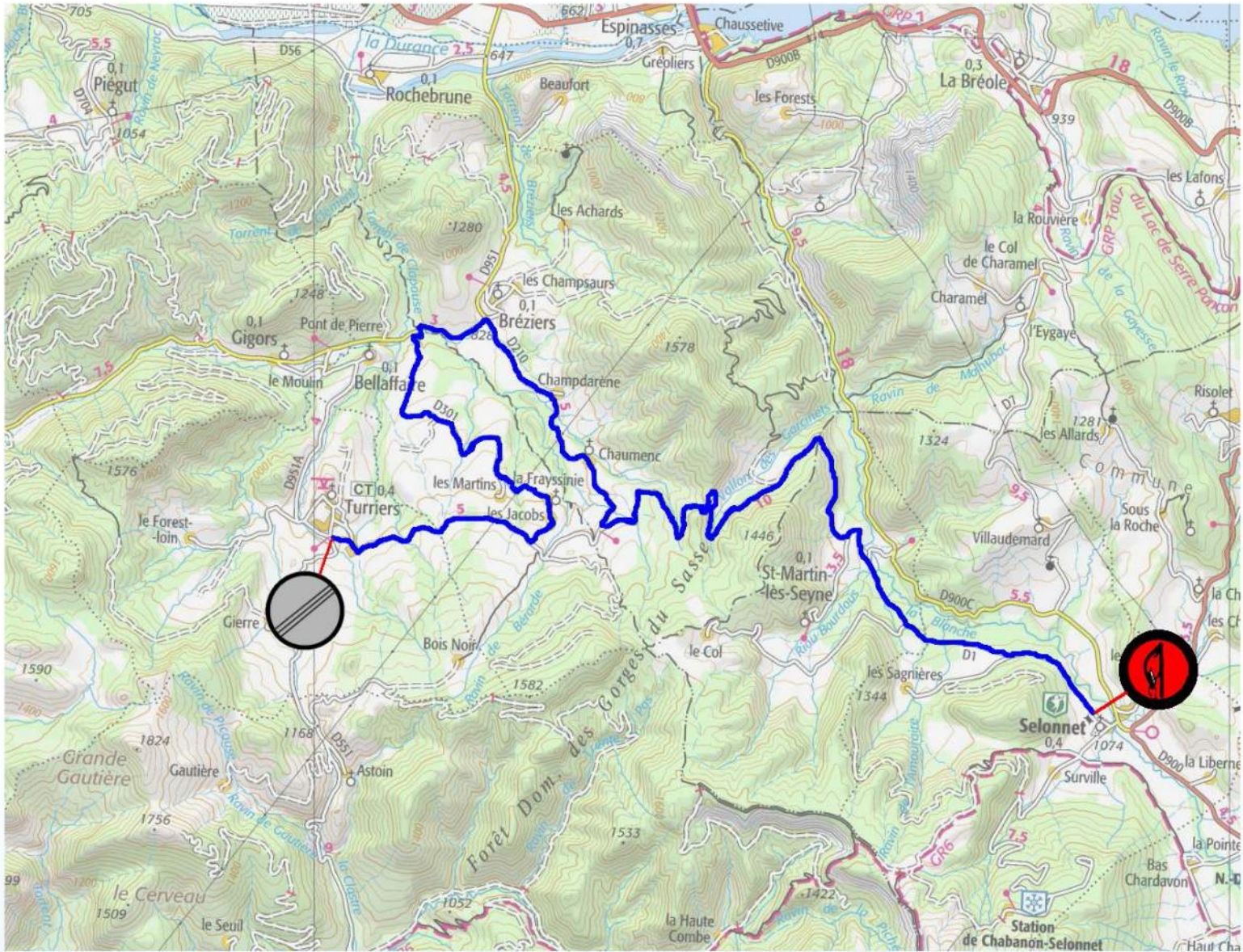
A short but very technical regularity stage.

With a start at the bottom of the valley often icy and after the first two kilometers, a road opens due south to the village of Tournefort. Then, the road becomes very narrow and sinuous with paths at the bottom of the valley often on a muddy, stony and icy asphalt. From the village of Massoins, the road becomes wider and more in south exposure until the arrival located at the entrance of Villars-sur-Var.

ETAPE DE CLASSEMENT

CLASSIFICATION LEG

Z.R. 3 - SELONNET / TURRIERS (28,97 km)



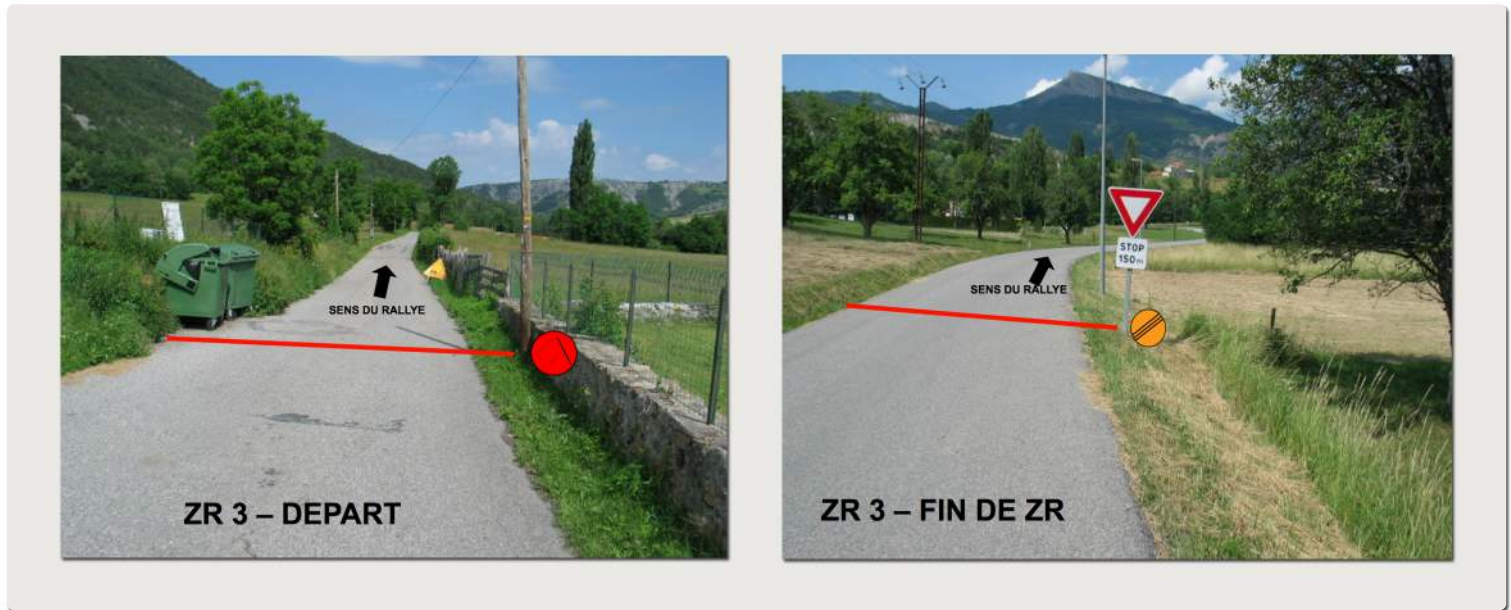
Z.R. 3

SELONNET / TURRIERS

Distance totale / Total length : 28,97 km

Horaires : 10h45 - 15h58

Timing: 10.45am - 3.58pm



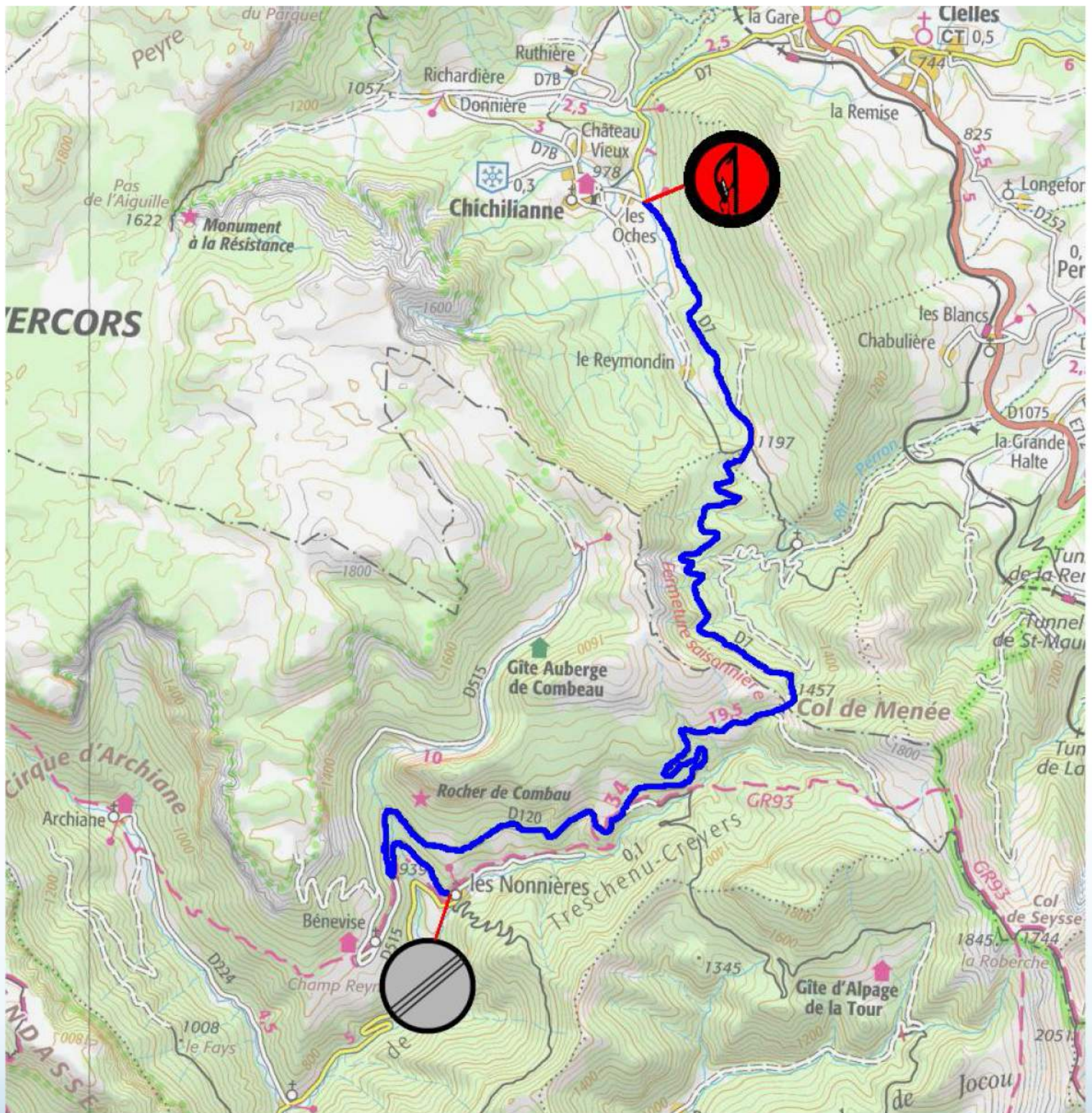
Une grande classique du Rallye Monte-Carlo Historique dans sa version longue. Après le départ, la route est souvent remplie d'ornières et de rails pendant les premiers kilomètres. La montée très technique vers le Col des Garcinets, en flanc de collines, est très sinueuse et étroite à partir du Col. Tout en restant sinueuse, la route devient très agréable à conduire et se termine au milieu des champs jusqu'au village de Turriers.

A long version of the Rallye Monte-Carlo Historique, in a highly classic way. After the start, the road is often filled with ruts and rails during the first kilometers. The very technical rise towards the Col des Garcinets, in hillside, is very sinuous and narrow from the Col. While remaining sinuous, the road becomes very pleasant to drive and ends in the middle of the fields until the village of Turriers.

ETAPE DE CLASSEMENT

CLASSIFICATION LEG

Z.R. 4 - CHICHILIANNE / LES NONNIERES (19,5 km)



Z.R. 4

CHICHILIANNE / LES NONIÈRES

Distance totale / Total length : 19,5 km

Horaires : 14h00 - 19h23

Timing : 02.00pm - 07.23pm



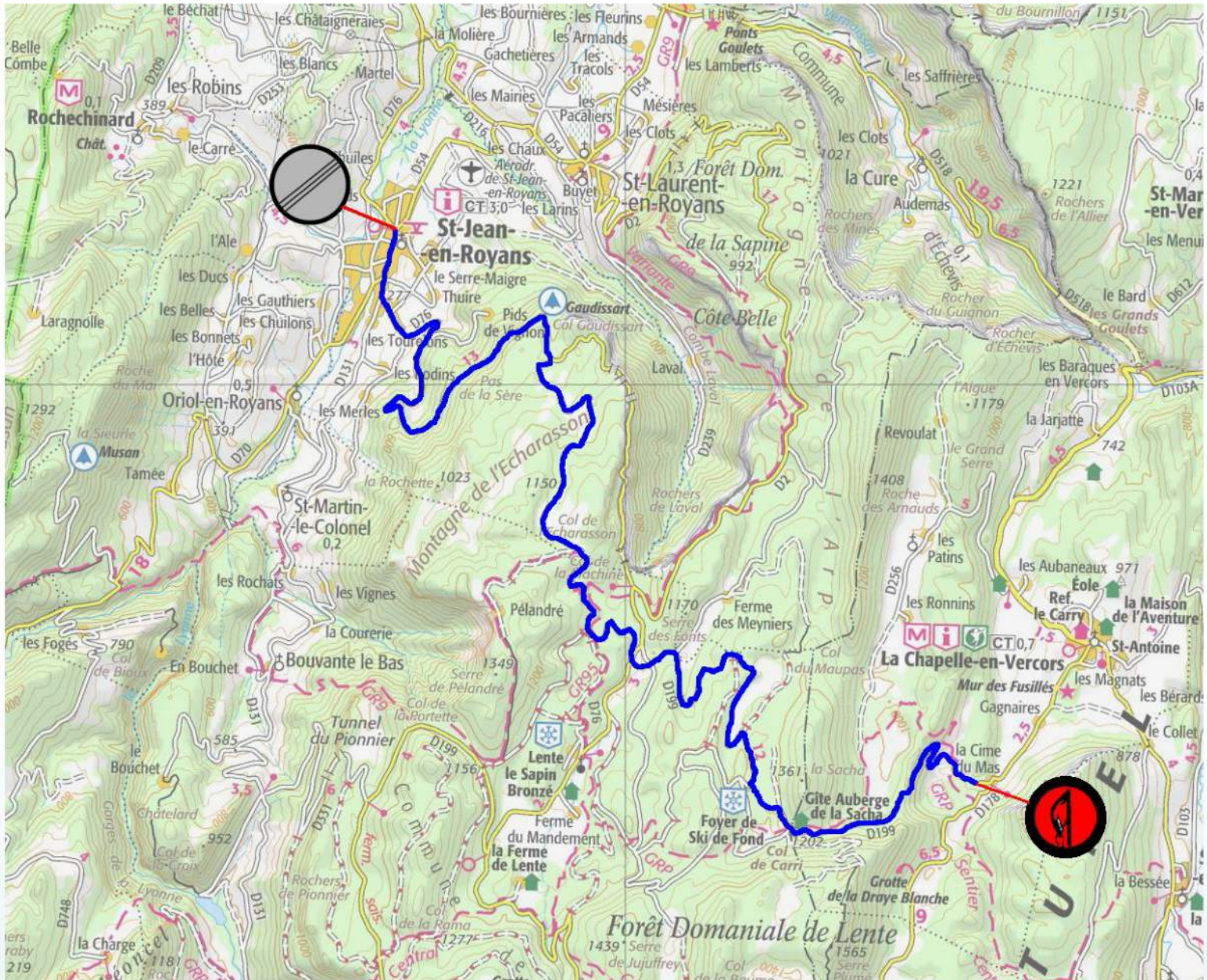
Epreuve qui s'est courue dans les 2 sens et qui se résume à l'ascension du Col de Menée avec un départ en versant Nord côté Isère. Une montée toujours très verglacée et enneigée dans le bois qui devient assez large et plein sud jusqu'à l'arrivée au village des Nonières.

This stage was run in both senses and consists in the ascent of the Col de Menée with a start oriented on the North Isère side. A rise always very icy and covered with snow in the woods which becomes rather wide and due south until the arrival to the village of Les Nonières.

ETAPE DE CLASSEMENT

CLASSIFICATION LEG

Z.R. 5 - LA CIME DU MAS / SAINT-JEAN-EN-ROYANS (24,62 km)



Z.R. 5

LA CIME-DU-MAS / SAINT-JEAN-EN-ROYANS

Distance totale / Total length : 24,62 km

Horaires : 15h30 - 20h53

Timing: 03.30pm - 08.53pm



Le départ se situe au lieu dit La Cime-du-Mas sur la D199. Une montée en épingle très large jusqu'au Col de Carri, suivie d'une succession d'enfilades rapides jusqu'à la bifurcation avec la D76. A partir de ce croisement, les concurrents emprunteront la route forestière réaménagée étroite et très peu empruntée, toujours à l'ombre, très souvent enneigée ou couverte de plaques de glace à cette époque de l'année, dans la montée, vers le Col de l'Echarasson (1146 m), suivie d'une descente très rapide et étroite jusqu'au Col de Gaudissart. Ensuite, les concurrents emprunteront la descente vers Saint-Jean-en-Royans sur la D76, large avec des virages en épingles jusqu'à l'arrivée.

The start is located at the place called La Cime-du-Mas on the D199. A rise in wide pin to the Col de Carri, followed by a series of fast enfilades until the fork with the D76. From this intersection, the competitors will take the narrow forest road redeveloped and rarely used, always in the shade, often snowy or covered with ice plates at this time of the year, in the rise, towards the Col de Echarasson (1146m), followed by a very fast and narrow descent to the Col de Gaudissart. Then, the competitors will use the descent towards Saint-Jean-en-Royans on the D76, wide with curves in pins until the arrival.

ETAPE COMMUNE 1^{ÈRE} PARTIE

COMMON LEG 1ST PART

« VALENCE - VALENCE »
314 voitures environ

4eme Secteur : « VALENCE – SAINT-AGREVE » :

Moyennes : Haute / Intermédiaire / Basse
233,67 km - Temps Idéal : 5 h 20 / 5 h 25 / 5 h 30

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
	CH VALENCE (Champ de Mars)		0,00	0,00	de 07 h 00 à 12 h 13
	Place Aristide Briand / Av. Victor Hugo		0,09	0,09	
<i>Drcôme</i>	Bif Av. V. Hugo / dir. Le Puy-en-Velay		2,70	2,79	
	Dir. Le Puy-en-Velay		0,37	3,16	
	Dir. Le Puy-en-Velay	D 534 N	0,50	3,66	
	Bif D 534 N / D 96	D 96	2,16	5,82	
	Bif D 96 / D 86	D 86	0,66	6,48	
	Soyons	D 86	1,87	8,35	
	Bif D 86 / D 379	D 86	4,11	12,46	
	Charmes-sur-Rhône	D 86	0,01	12,47	
	Blod	D 86	0,62	13,09	
	Bif D 86 / D 86 E	D 86 E	3,29	16,38	
	Beauchastel	D 86 E	0,28	16,66	
	Bif D 86 E / D 21	D 21	1,29	17,95	
	Saint-Laurent-du-Pape	D 21	2,62	20,57	
	Bif D 21 / D 120	D 120	0,39	20,96	
	Saint-Fortunat-sur-Eyrieux	D 120	8,22	29,18	
	Dunières-sur-Eyrieux	D 120	1,31	30,49	
	Radar "Speed Control"	D 120	0,37	30,86	
	Les Ollières-sur-Eyrieux	D 120	4,09	34,95	
<i>Ardèche</i>	Bif D 120 / D 2	D 120	0,45	35,40	
	Bif D 120 / D 2	D 120	1,12	36,52	
	Bif D 120 / D 344	D 120	3,36	39,88	
	Le Moulinon	D 120	0,04	39,92	
	Saint-Sauveur-de-Montagut	D 120	0,83	40,75	
	Bif D 120 / D 102	D 102	0,67	41,42	
	Bif D 102 / D 211	D 102	0,63	42,05	
	Bif D 264 / D 152	D 152	11,50	53,55	
	Saint-Pierreville	D 152	1,87	55,42	
	Bif D 152 / D 8	D 8	0,90	56,32	
6° ZR	D	Saint-Pierreville (Place du Clos - Panneau 20t)	0,00	56,40	de 08 h 30 à 13 h 43
		Tauzuc	3,xx		
		Bif D8 / D 211	4,xx		
		Craux	6,xx		
		Le Fival	7,xx		
		Saint-Etienne-de-Serres	10,xx		
		Bif D 8 / D 244 (dir. droite)	10,xx		
		Le Mas	11,xx		
		Le Chier	13,xx		
		Cevelas	16,xx		
		Issamoulenc	19,xx		
		Cros	20,xx		
		Bif D 244 / D 261 (dir. St Julien du Gua)	22,xx		
		Saint-Julien-du-Gua	25,xx		
		Bif D 261 / D 58 (dir. gauche)	25,xx		
		Bif D 218 / D 261	25,xx		
		Col de la Fayolle	29,xx		



	Bif D 261 / D 122 (dir. droite)	D 122	29,xx			
	Col des Quatres Vios	D 122	37,xx			
	Bif D 122 / D 211	D 122	38,xx			
	!!! Bif D 122 / D 102 A (à droite du crucifix)	D 102 A	43,xx			
	Mezilhac	D 102 A	43,xx			
	Bif D 102 A / D 102 (dir. droite)	D 102	43,xx			
	Bif D 102 / D 204 (dir. gauche)	D 204	44,xx			
	Col des Fourches	D 204	48,xx			
	Bif D 204 / D 277	D 204	48,xx			
Fin ZR	Le Cheylard (Panneau "Croisement" 150 m)	D 204	60,55	116,95		
	Bif D 204 / D 264 (dir. gauche)	D 204	0,07	117,02		
	Point Stop (Panneau "Le Cheylard")	D 204	0,15	117,17		
	Bif D 204 / Route de l'Eyrieux (dir. gauche)	Route de l'Eyrieux	0,26	117,43		
	!!! Bif X / D 578 (dir. gauche)	D 578	0,31	117,74		
	Mariac	D 578	4,76	122,50		
	Dornas	D 578	4,99	127,49		
	Bif D 578 / D 281 (dir. gauche)	D 578	3,31	130,80		
	Col de Mezilhac	D 578	8,98	139,78		
	Bif D 578 / D 122	D 122	0,07	139,85		
	Bif D 122 / D 354	D 122	5,04	144,89		
	Lachamp-Raphaël	D 122	0,17	145,06		
	!!! Bif D 122 / D 215 (dir. gauche)	D 215	0,08	145,14		
	Péreyres	D 215	10,77	155,91		
	Burzet	D 215	6,32	162,23		
	Bif D 215 / D 289	D 289	0,12	162,35		
7° ZR	D	Burzet (Panneau fin Burzet)	D 289	0,00	162,70	de 10 h 30 à 15 h 43
		Col de la Baricaude	D 289	12,xx		
		Sagnes et Goudoulet	D 289	15,xx		
		Bif D 289 / D 122 (dir. droite)	D 122	19,xx		
		Bif D 122 / D 378	D 122	22,xx		
		Lachamp-Raphaël	D 122	27,xx		
		!!! Bif D 122 / D 215 (dir. gauche)	D 215	27,xx		
		Bif D 215 / D 281	D 215	35,xx		
		Saint-Andéol-de-Fourchades	D 215	35,xx		
		Col de Joux	D 215	36,xx		
		!!! Bif D 215 / C 2 (dir. gauche)	D 215	36,xx		
	Fin ZR	Saint-Martial (Panneau "Cédez Le Passage" 150 m)	D 215	41,56	204,26	
		Point Stop bif D 215/ D 237 (dir. droite)	D 237	0,14	204,40	
		Arcens	D 237	6,21	210,61	
		Valamas	D 237	4,33	214,94	
		Saint-Martin-de-Valamas	D 237	1,67	216,61	
Ardèche		Bif D 237 / D 120	D 120	0,76	217,37	
		Bif D 120 / D 278	D 120	1,21	218,58	
		Saint-Julien-Boutières	D 120	5,14	223,72	
		Intres	D 120	1,50	225,22	
		Saint-Agrève	D 120	7,29	232,51	
		Bif D 120 / D 9	D 9	0,97	233,48	
		CH SAINT-AGREVE (Place du Marché)		0,19	233,67	de 12 h 20 à 17 h 43

Seme Secteur : « SAINT-AGREVE - TOURNON-sur-RHÔNE » :

Moyennes : Haute / Intermédiaire / Basse
119,50 km - Temps Idéal : 2 h 50 / 2 h 55 / 3 h 00

Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
		Partiel	Total	
CH SAINT-AGREVE (Place du Marché)		0,00	0,00	de 12 h 20 à 17 h 43
	Bif Place du Marché / D 9	D 9	0,06	0,06
	Bif D 9 / D 276	D 9	1,48	1,54
Ardèche	Bif D 9 / D 214	D 9	2,23	3,77
	Devesset	D 9	3,97	7,74
	Saint-André-en-Vivaraïs	D 9	7,62	15,36
Haute-Loire	Saint-Bonnet-le-Froid	D 9	3,37	18,73
	Bif D 9 / D 105	D 105	0,40	19,13
	Col des Barraques	D 121	1,55	20,68



Ardèche		Bif D 121 / D 532	D 532	0,03	20,71			
		Bif D 532 / D 228	D 532	2,83	23,54			
		Col de Rouvey	D 532	2,80	26,34			
		Lalouvesc	D 532	4,80	31,14			
		Bif D 532 / D 214	D 532	0,37	31,51			
		Bif D 532 / D 236	D 236	3,13	34,64			
		Col du Faux	D 236	0,11	34,75			
8° ZR	D	Col du Faux (Panneau stop 150m à l'envers)	D 236	0,00	34,82	de 13 h 00 à 18 h 23		
		Bif D 236 / D 336	D 236	1,xx				
		Bif D 236 / C 6 (dir. Molières)	C 6	8,xx				
		C6 (dir. Le Doux à droite)	C 6	12,xx				
		Bif C 6 / D 228 (dir. gauche)	D 228	15,xx				
		Bif D 228 / D 276	D 228	20,xx				
		Fin ZR	Labatie d'Andaure	D 228	20,85	55,67		
			Point Stop (Place centrale)	D 228	0,23	55,90		
				Bif D 228 / D 533 (dir.gauche)	D 533	4,25	60,15	
				Desaignes	D 533	0,20	60,35	
			Lamastre	D 533	6,33	66,68		
			Bif D 533 / D 534	D 534	1,50	68,18		
			Bif D 534 / D 236	D 534	0,04	68,22		
			!! Bif D 534 / D 269	D 269	0,63	68,85		
	9° ZR	D	Lamastre (Sortie village)	D 269	0,00	69,05	de 14 h 00 à 19 h 23	
			Montmagnon	D 269	4,xx			
			Col de Saint-Genest	D 269	6,xx			
Bif D 269 / D 238 (dir. droite)			D 238	12,xx				
Gilhoc-sur-Ormèze			D 238	12,xx				
Bif D 238 / D 238 B			D 238	12,xx				
Bif D 238 / D 269 (dir. gauche)			D 269	12,xx				
Hameau de Saignole			D 269	13,xx				
Col de Mayres			D 269	15,xx				
Bif D 269 / D 287			D 269	15,xx				
!! Bif D 269 / D 369 (dir. gauche)			D 269	17,xx				
Bif D 269 / D 369 A			D 269	21,xx				
Bif D 269 / D 219 (dir. gauche)			D 219	23,xx				
Bif D 219 / D 287			D 219	25,xx				
Bif D 219 / D 287 (dir. droite)			D 287	26,xx				
Baratier			D 287	29,xx				
!! Bif D 287 / Route de Plats (dir. gauche)			Route de Plats	33,xx				
!! Dir Route de Plats (dir. droite)			Route de Plats	33,xx				
FIN ZR			Plats	Route de Plats	36,95	106,00		
		Bif Route de Plats / D 219 (dir. droite)	D 219	0,65	106,65			
		Point "Stop" Plats (Mairie)	D 219	0,12	106,77			
				!! Bif D 219 / Tournon par route étroite	Route étroite	0,94	107,71	
				Bif route étroite / Rue St. Joseph (dir. gauche)		11,04	118,75	
				Place Jean Jaures		0,07	118,82	
				Rue de l'Hôpital		0,14	118,96	
				Rue de l'Hôpital / Rue Davity		0,04	119,00	
			Place Paul Sevin		0,15	119,15		
		Rue Dauphin François		0,03	119,18			
		Rue du Dauphin François / D 86	D 86	0,05	119,23			
		Entrée Parking "Quai Farconnet"		0,10	119,33			
CH	TOURNON-sur-RHÔNE		0,17	119,50	de 15 h 10 à 20 h 43			

Geme Secteur : « TOURNON-sur-RHÔNE – VALENCE » :

26,33 km - Temps Idéal : 0 h 50

Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
		Partiel	Total	
CH TOURNON-sur-RHÔNE		0,00	0,00	de 15 h 10 à 20 h 43
	Bif (feu tricolore) D 86 (tout droit)	D 86	0,43	0,43
	Dir. Saint Péray	D 86	0,48	0,91
	Radar "Speed Control"	D 86	0,74	1,65
	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,48	2,13
	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,33	2,46
Ardèche	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,99	3,45
	Châteaubourg	D 86	5,68	9,13



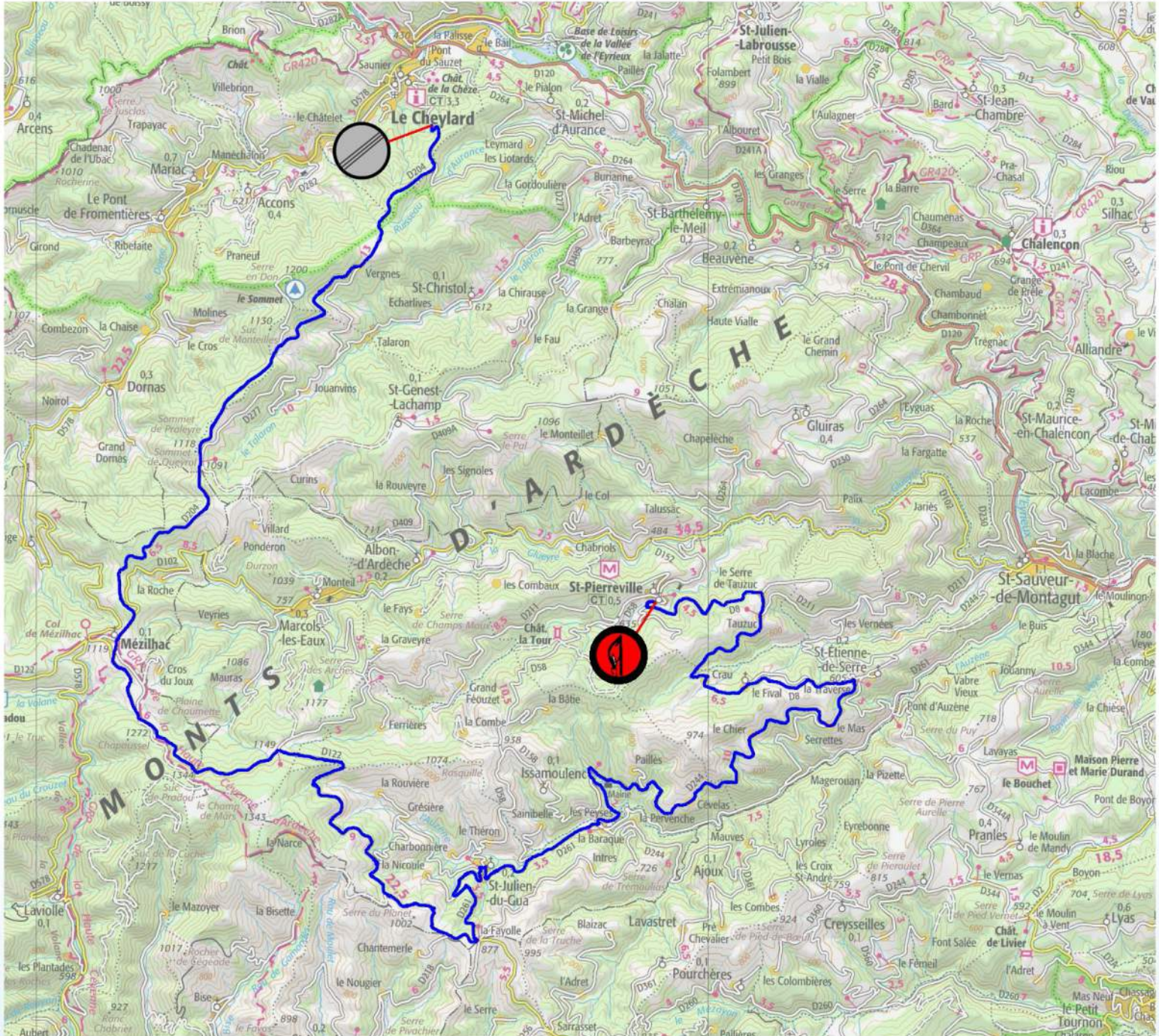
	Cornas	D 86	3,85	12,98	
	Saint-Péray	D 86	1,42	14,40	
	Bif D 86 / Valence	D 86	1,04	15,44	
	Bif D 86 / (dir. Valence)	D 86	0,47	15,91	
	Guilherand-Granges	D 86	1,10	17,01	
	Bif D 86 / D 96 (dir. Valence)	D 96	2,42	19,43	
	Dir.Valence	D 96	0,62	20,05	
	Dir.Valence "L'Epervière"		2,13	22,18	
<i>Drôme</i>	Valence		0,43	22,61	
	Dir. Valence Centre	D 2007 N	0,12	22,73	
	Dir. Valence Centre Ville / Champ de Mars		3,01	25,74	
	CH VALENCE (Champ de Mars)		0,59	26,33	de 16 h 00 à 21 h 33

Cartes Michelin n° 331 - 332

ETAPE COMMUNE 1ÈRE PARTIE COMMON LEG 1ST PART

Lundi 2 Février
Monday 2nd February

Z.R. 6 - SAINT-PIERREVILLE / LE CHEYLARD (60,55 km)



Z.R. 6

SAINT-PIERREVILLE / LE CHEYLARD

Distance totale / Total length : 60,55 km

Horaires : 08h30 - 13h43

Timing : 08.30am - 01.43pm



Plus longue épreuve du Rallye avec 60,5 km.

Le départ s'effectue à partir de la Place du Clos, dans le village de St Pierreville et la première partie jusqu'à Saint-Etienne-de-Serres. Une route traverse la forêt, recouverte d'un tapis de feuilles mortes, givrée sur les ponts et très sale par les écoulements d'eau. A la sortie de St Etienne jusqu'à St-Julien-du-Gua, la route s'élargit mais reste très sinueuse. La montée vers le Col de la Fayolle est souvent verglacée dans les zones situées au nord à partir du Col jusqu'au village de Mezilhac, en passant par le Col des Quatres Vios. En temps normal, cette route ne présente aucune difficulté majeure mais par mauvaise météo, la neige et le brouillard sont souvent au rendez-vous. Ensuite, la descente à partir du Col des Fourches jusqu'au Cheylard est une suite de passages en forêt et de grandes courbes plein sud.

Longest regularity stage of the Rallye with 60.5km.

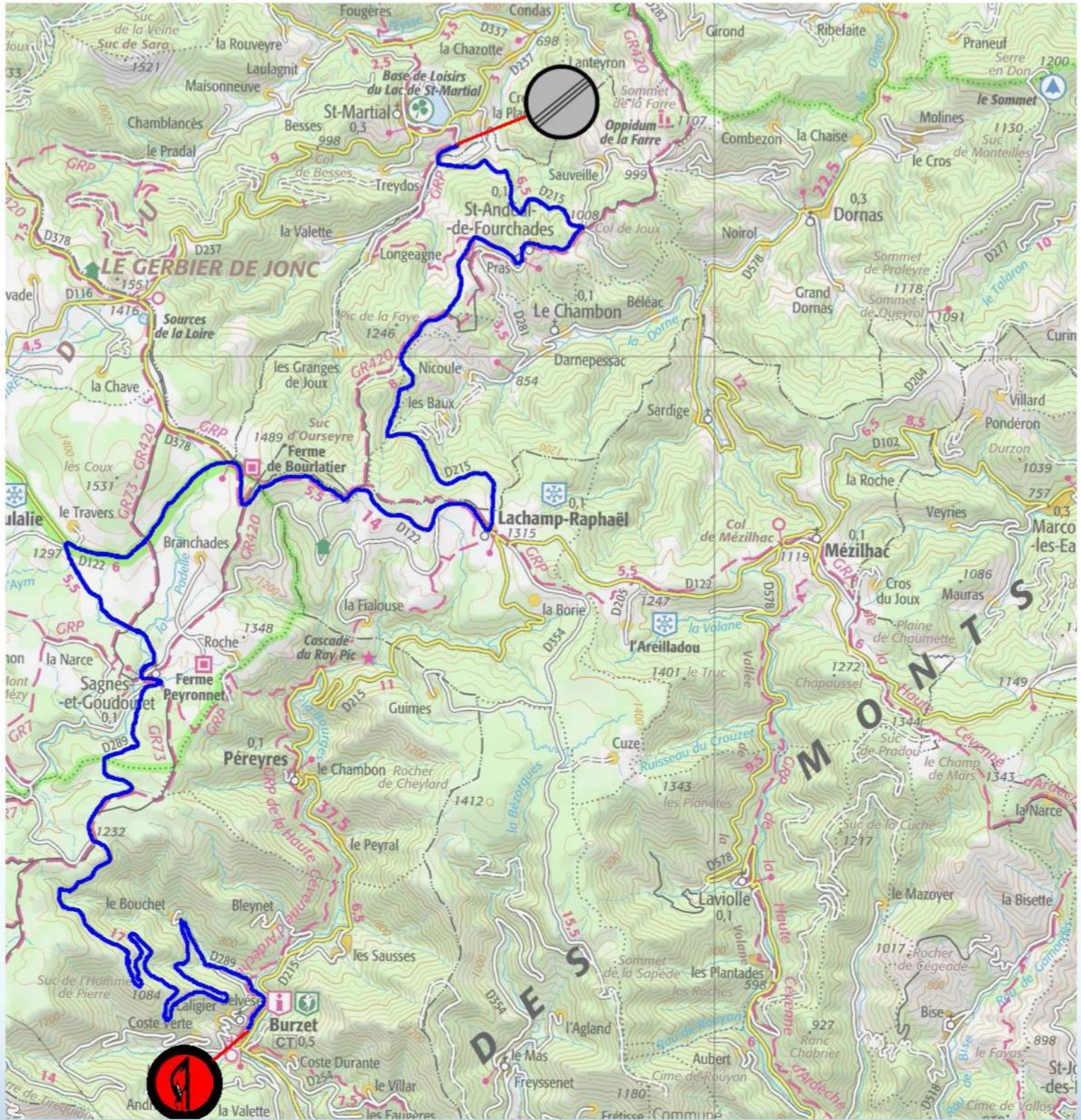
The start is from the Place du Clos, in St Pierreville's village and the first part until Saint-Etienne-de-Serres. A road crosses the woods, covered with a carpet of dead leaves, frosted on the bridges and very dirty by the water flow.

On leaving St Etienne to St-Julien-du-Gua, the road gets wider but remains very sinuous. The climb towards the Col de Fayolle is often icy in North areas from the Col until the village of Mezilhac, through the Col des Quatres Vios. Usually, this road doesn't present major difficulties but by bad weather report, the snow and the fog are often there. Then, the descent from the Col des Fourches until Le Cheylard is a series of paths in the woods and big curves due south.

ETAPE COMMUNE 1ÈRE PARTIE

COMMON LEG 1ST PART

Z.R. 7 - BURZET / SAINT-MARTIAL (41,56 km)



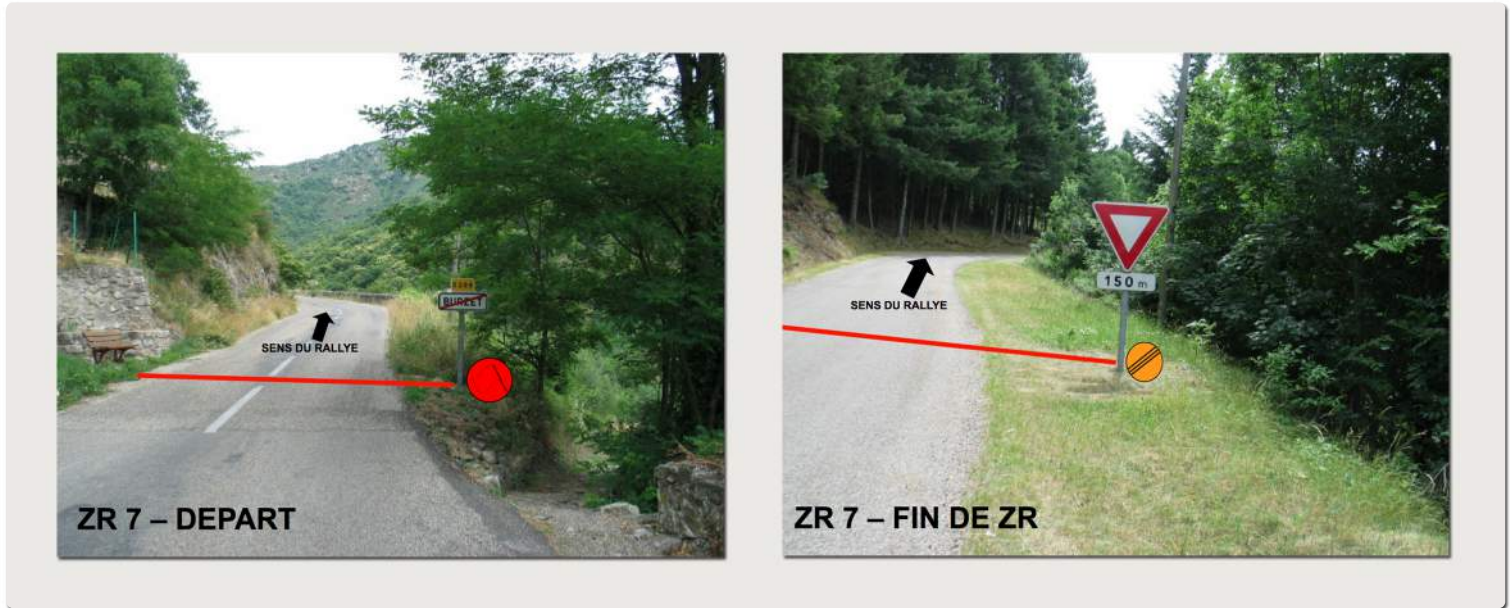
Z.R. 7

BURZET / SAINT-MARTIAL

Distance totale / Total length : 41,56 km

Horaires : 10h30 - 15h43

Timing : 10.30am - 03.43pm



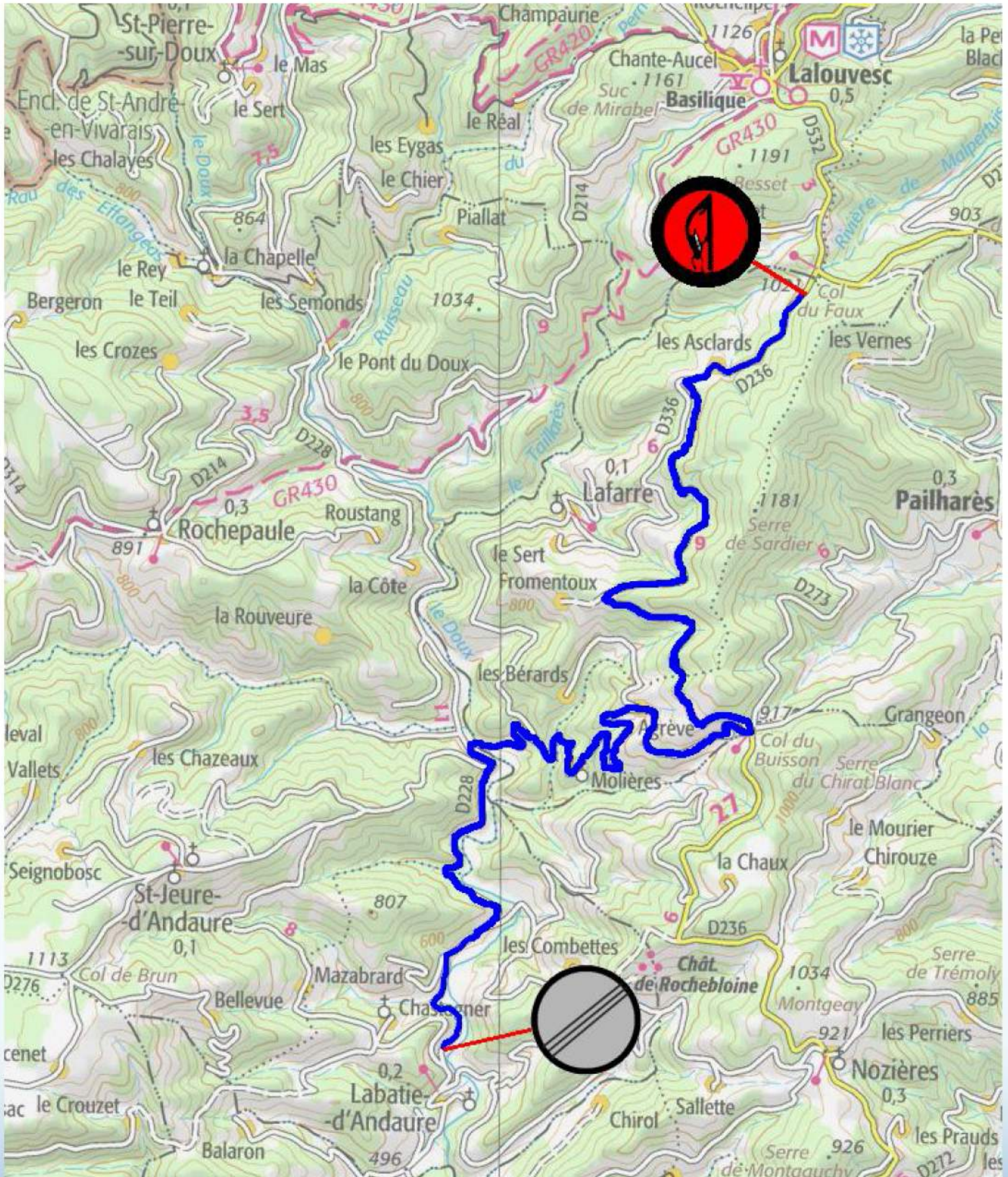
Cette zone de régularité est un haut lieu mythique du Rallye Monte-Carlo Historique. La montée vers le plateau de Burzet en passant par le Col de la Baricaude et le village de Sagnes et Goudoulet est très sinueuse, alternant un asphalte sec, souvent verglacé dans les virages au nord et où on peut trouver de la neige sur la fin de cette montée. Mais lorsque souffle la «burle» qui forme des congères, la traversée du plateau devient très épique. A partir du village de Lachamp-Raphaël jusqu'à l'arrivée à Saint-Martial, la descente est très étroite, sinueuse, souvent enneigée au début et verglacée dans le sous-bois. Une épreuve très technique à effectuer.

This regularity test is a high-mythical place of the Rallye Monte-Carlo Historique. The rise to the plateau Burzet through the Col de la Baricaude and the village of Sagnes and Goudoulet is very sinuous, alternating dry asphalt, often icy in north turns. We can find snow at the end of this rise. But when the "burle" blows, forming snowdrifts, crossing the plate gets extremely epic. From the village of Lachamp-Raphaël until the arrival to Saint-Martial, the descent is very narrow, sinuous, often covered with snow at the beginning and icy in the undergrowth. A very technical stage to perform.

ETAPE COMMUNE 1ÈRE PARTIE

COMMON LEG 1ST PART

ZR. 8 - COL DU FAUX / LABATIE -D'ANDAURE (20,85 km)



Z.R. 8

COL DU FAUX / LABATIE-D'ANDAURE

Distance totale / Total length : 20,85 km

Horaires : 13h00 - 18h23

Timing: 01.00pm - 06.23pm



Le départ se situe au Col du Faux, sur une route relativement large avec de grandes enfilades jusqu'au Col du Buisson.

A partir du Col, les concurrents empruntent la C6 qui est très étroite et très sinueuse. Toute en descente, souvent verglacée, la neige peut être au rendez-vous et la navigation doit être omniprésente pour garder le bon cap.

A partir de la bifurcation avec la D228 et jusqu'à l'arrivée à Labatie d'Andaure, nous avons une succession de virages serrés et de grandes courbes plein sud.

The start is located in the Col du Faux, on a relatively wide road with a series of big enfilades to the Col du Buisson.

From the Col, the competitors use the C6 which is very narrow and sinuous. All downhill, often icy, the snow can be there and the road navigation must be omnipresent to keep on course.

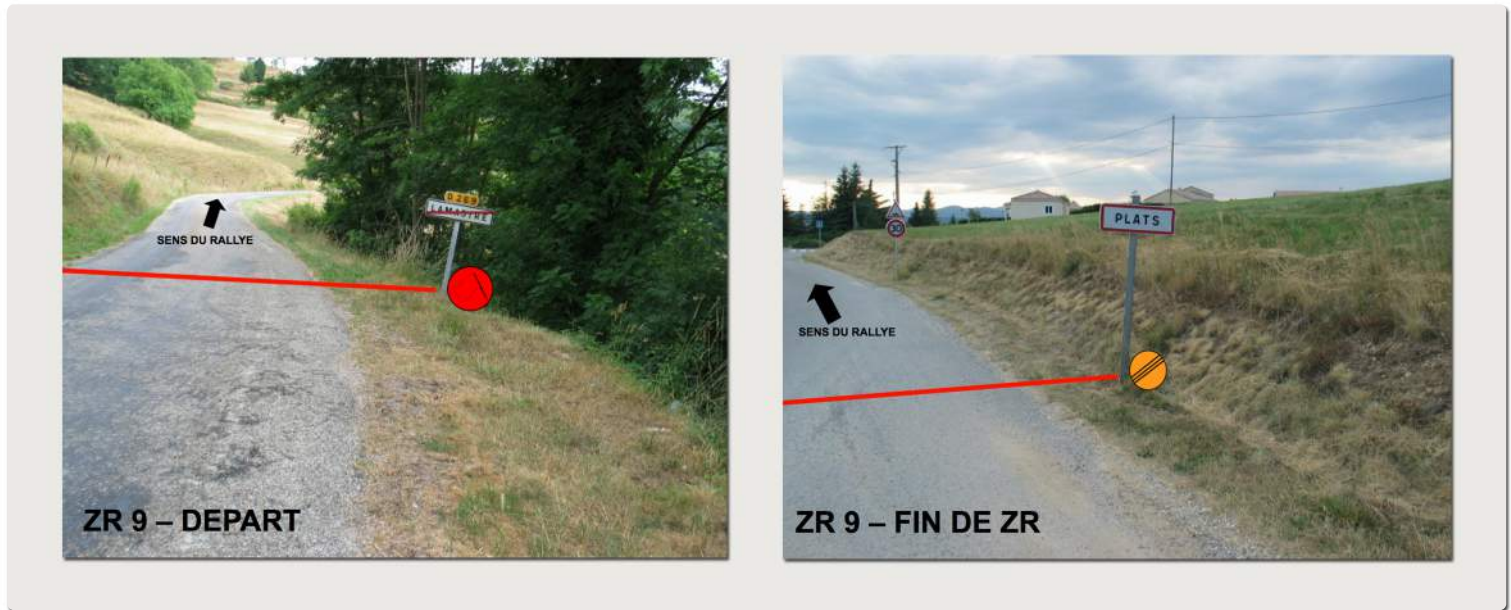
From the fork with the D228 and until the arrival to Labatie d'Andaure, we have a series of tight turns and large south curves.

Z.R. 9 LAMASTRE / PLATS

Distance totale / Total length : 36,95 km

Horaires : 14h00 - 19h23

Timing: 02.00pm - 07.23pm



Le départ est situé à la sortie de Lamastre.

La montée jusqu'au Col de Saint-Genest est très technique mais roulante. A partir du Col et jusqu'au village Gilhoc-sur-Ormèze, une descente en « S » est tout en sous-bois. A l'occasion du passage du Rallye, le village de Gilhoc revêt les couleurs de la Principauté.

La montée jusqu'au Col de Mayres traverse des champs et la route est souvent boueuse par le trafic des machines agricoles. Ensuite, on change complètement de décor avec une route en forêt souvent humide et verglacée dans les zones d'ombres.

L'arrivée se situe à l'entrée du village de Plats.

The start is located at the Lamastre exit.

The rise to the Col de Saint-Genest is very technical but rolling. From the Col and until the village of Gilhoc-sur-Ormèze, a "S" descent is in undergrowth.

On the occasion of the passage of the Rallye, the village of Gilhoc bears the Principality's colors.

The rise until the Col de Mayres crosses fields and the road is often muddy by the agricultural machines' traffic. Then, we have a change of scenery with a forest road, often wet and icy in shadow zones.

The arrival is located at the entrance of the Plats' village.

ETAPE COMMUNE 2^{ÈME} PARTIE COMMON LEG 2ND PART

« VALENCE - MONACO »
314 voitures environ

7eme Secteur : « VALENCE – LA TURBIE » :

Moyennes : **Haute** / **Intermédiaire** / **Basse**
394,62 km - Temps Idéal : 8 h 00 / 8 h 05 / 8 h 10

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	VALENCE (Champ de Mars)		0,00	0,00	de 06 h 00 à 11 h 13
	Place Aristide Briand		0,09	0,09	
	Bif Av. Victor Hugo / Dir. Lyon	D 291	2,75	2,84	
	Bif dir. Lyon / N 7	N 7	0,41	3,25	
	Bif N 7 / D 111 (dir. GAP)	D 111	0,20	3,45	
	Beauvallon	D 111	5,04	8,49	
	Bif D 111 / D 444	D 111	3,10	11,59	
	!! Bif D 111 / D 125	D 111	4,50	16,09	
	!! Bif D 111 / D 125	D 111	1,20	17,29	
	Bif D 111 / D 93	D 93	5,50	22,79	
	Bif D 93 / D 538	D 538	3,35	26,14	
	Bif D 538 / D 591	D 538	1,48	27,62	
<i>Drôme</i>	!! Bif D 538 / D 104 (dir. Gap)	D 104	0,80	28,42	
	Bif D 104 / D 164	D 164	1,27	29,69	
	Bif D 164 / D 538	D 164	0,11	29,80	
	Bif D 164 / D 93	D 93	6,64	36,44	
	!!! Bif D 93 / D 135 (Pont d'Espenel)	D 135	12,38	48,82	
	Bif D 135 / D 157	D 135	1,93	50,75	
	Saint-Benoit-en-Diois	D 135	4,61	55,36	
	Pradelle	D 135	10,24	65,60	
	!! Bif D 135 / Route du Pont Etroit (tout droit)	Route du Pont Etroit	2,24	67,84	
	Saint-Nazaire-le-Désert	D 135	2,76	70,60	
	Saint-Nazaire-le-Désert (Panneau Sortie Village)	D 135	0,37	70,97	
10° ZR	D Saint-Nazaire le Désert (Descente des terrasses)	D 135	0,00	71,53	de 07 h 30 à 12 h 43
	Col de Guillens	D 135	3,xx		
	Col du Portail	D 135	4,xx		
	Volvent	D 135	9,xx		
	Col de la Vache	D 135	10,xx		
	Col des Roustans	D 135	14,xx		
	Chalancon	D 135	18,xx		
FIN ZR	La Motte Chalancon (Panneau direction prioritaire)	D 135	23,05	94,58	



	Bif D 135 / D 614 B (dir. gauche)	D 614 B	0,06	94,64	
	Point Stop (Bif 614 B / D 614)	D 614 B	0,23	94,87	
	La Motte Chalancon	D 614	0,04	94,91	
	Bif D 614 B / D 61 (dir. droite)	D 61	0,42	95,33	
	Cornillon-sur-l'Oule	D 61	2,40	97,73	
	Remuzat	D 61	6,47	104,20	
<i>Drôme</i>	Bif D 61 / D 94 (dir. gauche)	D 94	1,06	105,26	
	Bif D 94 / D 162	D 94	1,10	106,36	
	Verclause	D 94	7,19	113,55	
	Bif D 94 / D 116	D 116	0,19	113,74	
11° ZR	D Verclause (Renforcement à droite sur piste arbre à droite)	D 116	0,00	114,60	de 08 h 30 à 13 h 43
	Bif D 116 / D 558	D 116	1,xx		
	Bif D 116 / D 559	D 116	1,xx		
	Bif D 116 / D 116 A	D 116	2,xx		
	Bif D 116 / D 316 A	D 116	4,xx		
	Bif D 116 / D 316	D 116	9,xx		
	Chauvac-Laux-Montaux	D 116	13,xx		
	Bif D 116 / D 316	D 116	14,xx		
	Col du Reychasset	D 116	17,xx		
	Villebois-Les-Pins	D 116	20,xx		
	!!! Bif D 116 / D 65 B (dir. droite)	D 65 B	20,xx		
	Col du Pierre Vesce	D 65 B	23,xx		
	Bif D 65 B / D 65 (dir. gauche)	D 65	25,xx		
	Laborel	D 65	26,xx		
	Bif D 65 / D 170	D 170	26,xx		
	Col Saint Jean	D 170	31,xx		
	Bif D 170 / D 170 B	D 170	34,xx		
FIN ZR	Eygalayes (Panneau "Chaussée rétrécie")	D 170	36,70	151,30	
	Point Stop - Eygalayes (Panneau village)	D 170	0,33	151,63	
	Bif D 170 / D 542 (dir. Séderon)	D 542	2,36	153,99	
	Bif D 542 / D 546	D 542	5,43	159,42	
<i>Drôme</i>	Séderon	D 542	1,22	160,64	
	Bif D 542 / D 546	D 546	1,88	162,52	
	D 546 / D 946 (Col de la Pigière)	D 946	2,98	165,50	
<i>Alpes HP</i>	Les Omergues	D 946	3,35	168,85	
<i>Drôme</i>	Montfroc	D 946	3,00	171,85	
	Curel	D 946	2,08	173,93	
	Saint-Vincent-sur-Jabron	D 946	6,56	180,49	
	Le Couvent	D 946	5,15	185,64	
	Noyers-sur-Jabron	D 946	2,48	188,12	
	Bevons	D 946	5,18	193,30	
	Bif D 946 / D 53	D 946	2,68	195,98	
	Bif D 946 / D 4085 (dir. droite)	D 4085	3,05	199,03	
	Les Bons Enfants	D 4085	0,19	199,22	
	Radar "Speed Control"	D 4085	6,34	205,56	
	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	1,44	207,00	
	Bif D 4085 / D 4096	D 4085	1,70	208,70	
	Malijai	N 85	5,08	213,78	
	Radar "Speed Control"	N 85	7,62	221,40	

	Mallemoisson-les-Grillons	N 85	1,02	222,42	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,48	223,90	
	Bif D 17 / D 12	D 12	1,30	225,20	
	Bif D 12 / D 17 (dir. droite)	D 17	1,90	227,10	
	Bif D 17 / D 907 (dir. gauche)	D 907	6,65	233,75	
<i>Alpes de Haute-Provence</i>	Bif D 907 / N 85 (dir. droite)	N 85	1,48	235,23	
	Norante	N 85	10,95	246,18	
	Barrême	N 85	6,34	252,52	
	Bif N 85 / N 202	N 202	0,36	252,88	
	Moriez	N 202	9,57	262,45	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	2,95	265,40	
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,75	266,15	
	Bif N 202 / D 955	N 202	7,60	273,75	
	Vergons	N 202	3,33	277,08	
	Col de Toutes Aures	N 202	2,86	279,94	
	Rouaine	N 202	5,84	285,78	
	Les Scaffarels	N 202	4,44	290,22	
	Bif N 202 / D 908	N 202	0,25	290,47	
	Bif N 202 / D 2202	D 4202	6,60	297,07	
	Entrevaux	D 4202	5,08	302,15	
	Puget-Théniers	D 6202	6,75	308,90	
	Bif D 6202 / D 2211 A	D 2211 A	0,69	309,59	
12° ZR D	Puget-Théniers (Fin renforcement à droite marque bleu au sol)	D 2211 A	0,00	310,92	de 12 h 00 à 17 h 13
	Col de Saint-Raphaël	D 2211 A	6,xx		
	Bif D 2211 A / D 27	D 27	6,xx		
	Bif D 27 / D 427	D 27	12,xx		
	Rourebel	D 27	12,xx		
	Ascros	D 27	15,xx		
	Les Crottes	D 27	17,xx		
	Toudon	D 27	26,xx		
Fin ZR	Tourette-du-Château	D 27	30,61	341,53	
	Bif D 27 / D 327	D 27	0,20	341,73	
	Point Stop	D 27	0,07	341,80	
	Revest-les-Roches	D 27	1,26	343,06	
	Bif D 27 / D 227	D 227	4,50	347,56	
<i>Alpes Maritimes</i>	Gilette	D 17	0,85	348,41	
	Bif D 227 / D 17	D 17	1,24	349,65	
	Bif D 17 / D 901 (dir. Pont Charles Albert)	D 901	7,50	357,15	
	Bif D 901 / M 6202	M 6202	0,26	357,41	
	Bif M 6202 / A8	A 8	16,79	374,20	
	"Péage" A8	A 8	0,46	374,66	
	Radar « Speed Control »	A 8	6,53	381,19	
	Bif A8 / Sortie 57 (La Turbie)	A 8	11,07	392,26	
	"Péage" A8	A 8	0,10	392,36	
	Bif A8 / D 2204 A (La Turbie)	D 2204 A	1,30	393,66	
	Bif D 2204 A / D 2564 (dir. Gênes)	D 2564	0,39	394,05	
	Bif D 2564 / D 37	D 37	0,51	394,56	
CH	LA TURBIE (Parking Place Neuve)	D 37	0,06	394,62	de 14 h 00 à 19 h 23

8eme Secteur : « LA TURBIE – MONACO » :

9.65 km - Temps Idéal : 0 h 30

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
<i>Alpes- Maritimes</i>	CH LA TURBIE (Parking. dir. droite)	D 37	0,00	0,00	de 14 h 00 à 19 h 23
	Cap d'Ail	D 37	3,49	3,49	
	Bif D 37 / M 6007	M 6007	1,04	4,53	
	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,79	5,32	
	Bif D 37 / M 6098	M 6098	1,31	6,63	
	Principauté de Monaco		1,91	8,54	
	Tunnel de Saravalle		0,66	9,20	
	Avenue du Port		0,25	9,45	
	CH MONACO (Quai Albert 1er)		0,20	9,65	de 14 h 30 à 19 h 53

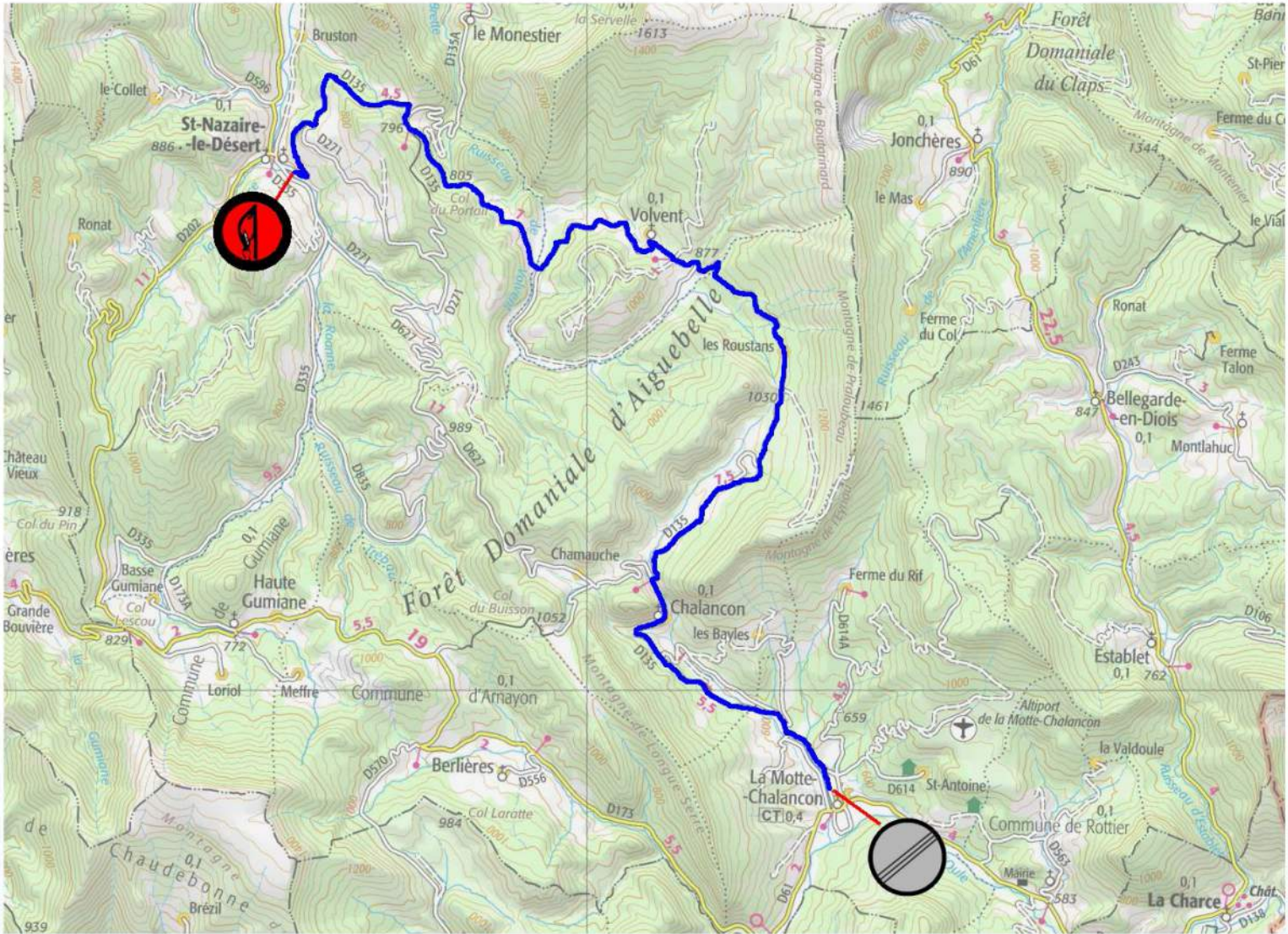
Cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

ETAPE COMMUNE 2ÈME PARTIE

COMMON LEG 2ND PART

Mardi 3 Février
Tuesday 3rd February

Z.R. 10 - SAINT-NAZAIRE / LA MOTTE CHALANÇON (23,05 km)



Z.R. 10

SAINT-NAZAIRE / LA MOTTE CHALANÇON

Distance totale / Total length : 23,05 km

Horaires : 07h30 - 12h43

Timing : 07.30am - 12.43pm



Le départ sera donné sur la D135 après le centre de secours.

Une ascension rapide vers le Col du Portail et le village de Volvent.

A partir du Col de la Vache et jusqu'au Col des Roustans, une route étroite alternant des passages à couvert et à découvert qui nous mène à Chalançon. Ensuite, les concurrents entament la descente sur une route large en versant sud jusqu'à l'arrivée sans aucune difficulté.

The start will be given on the D135 after the rescue center.

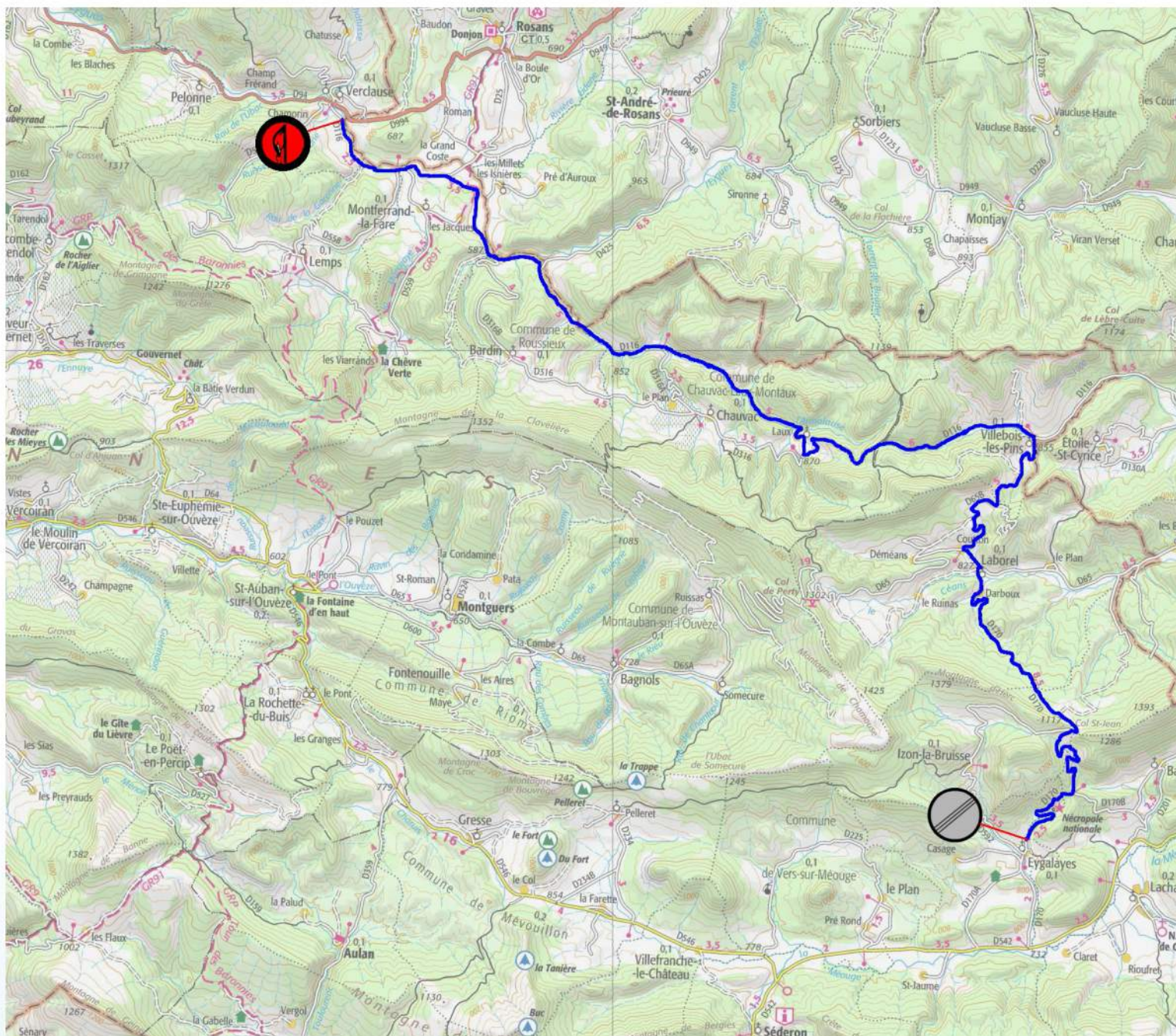
A fast ascent towards the Col du Portail and Volvent village.

From the Col de la Vache and up to the Col des Roustans, a narrow road alternating paths under cover and without cover which leads us to Chalançon. Then, the competitors begin the descent on a south side wide road until the arrival without any difficulty.

ETAPE COMMUNE 2ÈME PARTIE

COMMON LEG 2ND PART

Z.R. 11 - VERCLAUSE / EYGALAYES (36,70 km)



Z.R. 11

VERCLAUSE / EYGALAYES

Distance totale / Total length : 36,70 km

Horaires : 08h30 - 13h43

Timing : 08.30am - 01.43pm



Un départ roulant et agréable en fond de vallée jusqu'à la montée où la route se rétrécit pour une ascension entrecoupée d'épingles vers le Col du Reychasset. Une descente rapide jusqu'à Villebois-Les-Pins pour remonter vers le Col du Pierre Vesce et descendre vers le hameau de Laborel.

Les concurrents empruntent la D170 par un virage à angle droit et commencent l'ascension du Col St Jean qui ne présente aucune difficulté puis une descente en versant sud jusqu'à l'arrivée qui sera donnée au hameau d'Eygalayes.

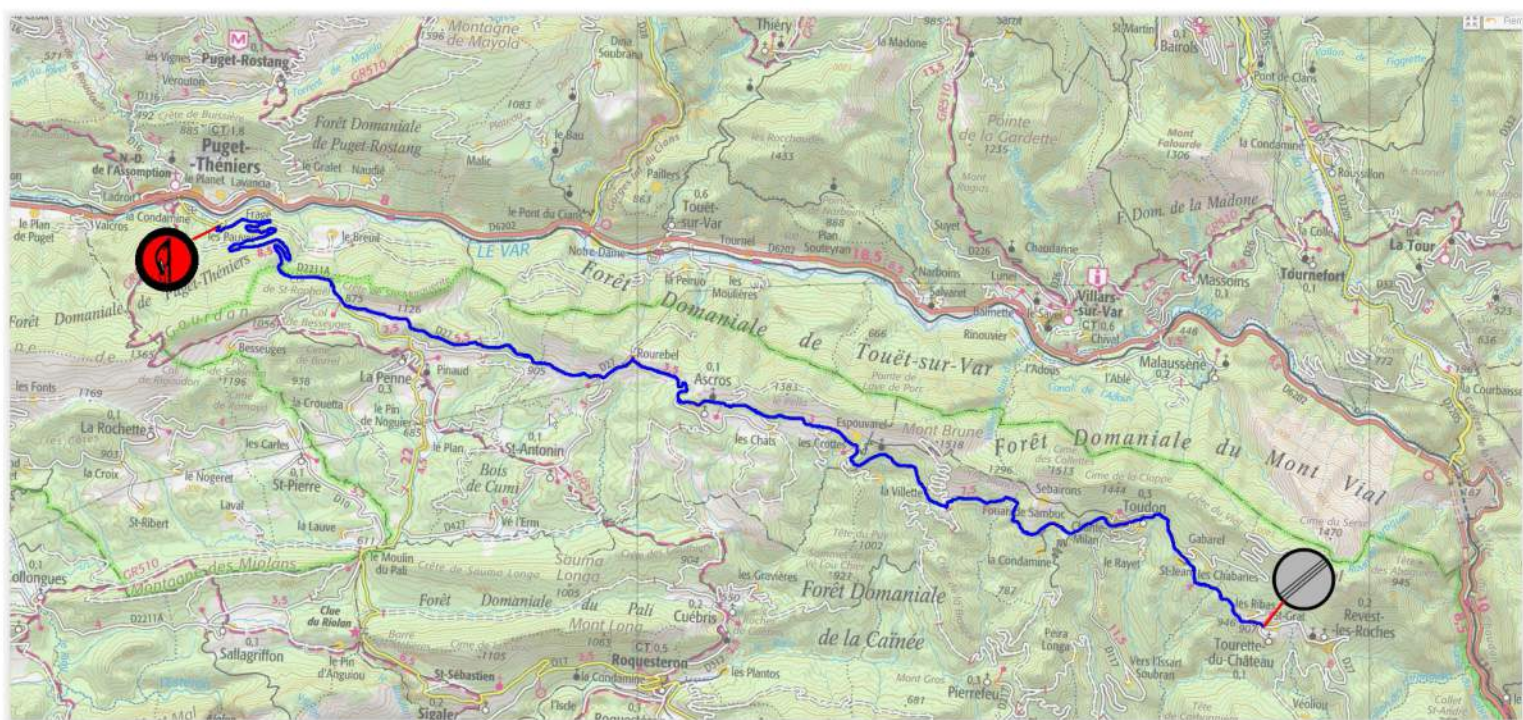
A rolling and pleasant start at the bottom of the valley until the rise where the road shrinks for an ascent interrupted with pins towards the Col de Reychasset. A fast descent until Villebois-Les-Pins to go up towards the Col de Pierre Vesce and come down towards the hamlet of Laborel.

The competitors use the D170 with a right angle turn and begin the ascent to the Col St Jean which presents no difficulty then a south-facing descent until the arrival which will be given to the hamlet of Eygalayes.

ETAPE COMMUNE 2ÈME PARTIE

COMMON LEG 2ND PART

Z.R. 12 - PUGET-THENIERS / TOURRETTE (30,61 km)



Z.R. 12

PUGET-THENIERS / TOURRETTE

Distance totale / Total length : 30,61 km

Horaires : 12h00 - 17h13

Timing : 12.00pm - 05.13pm



Le parcours commence par une montée en épingle large et plein sud jusqu'au Col de Saint-Raphaël. La route devient ensuite roulante, sans aucune difficulté, jusqu'au village de Rourebel puis plus étroite, alternant les passages dans des zones plein sud et des zones d'ombres avec des risques de verglas.

Un parcours très sinueux et très technique entre Toudon et l'arrivée.

The course begins with a rise in wide pin and due south to the Col de Saint Raphaël. Then the road becomes rolling without any difficulty, until the village de Rourebel then narrower, alternating the paths in due south and shadow zones with risks of black ice. A very sinuous and technical path between Toudon and the arrival.

ETAPE FINALE FINAL LEG

« MONACO - MONACO »
314 voitures environ

9eme Secteur : « MONACO – MONACO » :

Moyennes : **Haute** / **Intermédiaire** / **Basse**
168,87 km - Temps Idéal : **4 h 10** / **4 h 15** / **4h 20**

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	MONACO (Sortie Quai Albert 1er)		0,00	0,00	de 21 h 00 à 23 h 37
	Bd Albert 1er		0,02	0,02	
	Av. d'Ostende		0,48	0,50	
	Av. de Monte-Carlo		0,44	0,94	
<i>Principauté de Monaco</i>	Place du Casino		0,19	1,13	
	Av. des Spélugues		0,08	1,21	
	Av. de la Madone		0,07	1,28	
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,50	
	Bld du Jardin Exotique (dir. Nice)		0,84	2,34	
	Cap d'Ail	D 37	1,44	3,78	
<i>Alpes-Maritimes</i>	Bif D 37 / M 6007 (dir. Nice)	M 6007	0,25	4,03	
	Bif M 6007 / D 37	D 37	1,77	5,80	
	La Turbie	D 37	4,00	9,80	
	Bif D 37 / D 2564 (dir. droite)	D 2564	0,63	10,43	
	!! Bif D 2564 / D 53	D 53	0,13	10,56	
	Bif D 53 / D 153	D 53	1,05	11,61	
	Saint-Martin-de-Peille	D 53	2,60	14,21	
	Peille	D 53	5,95	20,16	
	La Grave	D 53	6,07	26,23	
	Bif D 53 / D 21 (dir. L'Escarène)	D 21	0,79	27,02	
	L'Escarène	D 21	6,37	33,39	
	Bif D 21 / D 2204	D 2204	0,67	34,06	
	Bif D 2204 / D 2566	D 2566	0,27	34,33	
	Lucéram	D 2566	5,76	40,09	
	Bif D 2566 / D 21	D 21	0,60	40,69	
13° ZR	D Lucéram (Renforcement - Panneau aire de chainage)	D 21	0,00	44,15	de 22 h 00 à 00 h 37
	Bif D 21 / D 54	D 21	1,xx		
	Bif D 21 / 2566 La Cabanette (dir. gauche)	D 2566	6,xx		
	Le Tournet	D 2566	10,xx		
	Col St Roch D 2566 / D 73 (dir. droite)	D 73	11,xx		
	Col de la Porte	D 73	13,xx		
	Loda	D 73	22,xx		
FIN ZR	Lantosque (Bif D 73 / D 273)	D 73	26,36	70,51	
	Point Stop (Panneau croisement)	D 73	0,64	71,15	
	Bif M 73 / M 2565	M 2565	0,10	71,25	
	Bif M 2565 / M 173	M 2565	1,60	72,85	
	Bif M 2565 / M 70	M 70	0,97	73,82	
	La Bollène Vesubie	M 70	2,81	76,63	
14° ZR	D La Bollène Vésubie	D 70	0,00	77,73	de 22 h 45 à 01 h 22
	(Renforcement à droite - Panneau en bois N°204)				



	Bif D 2566 / D 70	D 2566	11,xx	
	Moulinet	D 2566	22,xx	
	Sospel	D 2566	35,xx	
	Bif D 2566 / D 2204	D 2204	35,xx	
	Col Saint Jean	D 2204	40,xx	
	!! Bif D 2204 / D 54 (dir. gauche)	D 54	40,xx	
	Bif D 54 / D 2566 (dir. tout droit)	D 2566	46,xx	
FIN ZR	Sospel (Panneau "Passage à niveau - Signal automatique")	D 2566	53,09	130,82
	Sospel (Entrée Village)	D 2566	0,07	130,89
	Point Stop (Av. des Martyrs de la Résistance / Av. Borriglione)		0,11	131,00
	Bif D 2566 / D 2566 A	D 2566 A	0,14	131,1
	Bif D 2566 A / D 2566	D 2566	5,75	136,89
	Monti	D 2566		
	Bif D 2566 / D 22 A	D 22 A	8,97	145,9
	Bif D 22 A / A 8	A 8	0,59	146,5
	Sortie 58 Roquebrune Cap Martin - Monaco	A 8	5,86	152,31
	Bif A 8 / D 2564	D 2564	0,48	152,79
	Bif D 2564 / D 21	D 2564	0,09	152,9
	La Turbie	D 2564	3,49	156,4
	!!! Bif D 2564 / D 53	D 53	0,35	156,7
	Beausoleil	D 53	4,13	160,9
	Bif D 53 / M 6007	M 6007	0,22	161,1
	La Turbie	M 6007	1,60	162,7
	Cap d'Ail	M 6007	0,36	163
	Bif M 6007 / D 6307	M 6007	0,53	163,6
	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,98	164,5
	Bif D 37 / M 6098 (dir. Monaco)	M 6098	1,31	165,9
	Principauté de Monaco		1,91	167,8
<i>Principauté de Monaco</i>	Tunnel de Saravalle		0,69	168,45
	Avenue de Port		0,22	168,67
CH	MONACO (Quai Albert 1er)		0,20	168,87
	Pointage en avance autorisé			de 01 h 10 à 03 h 57

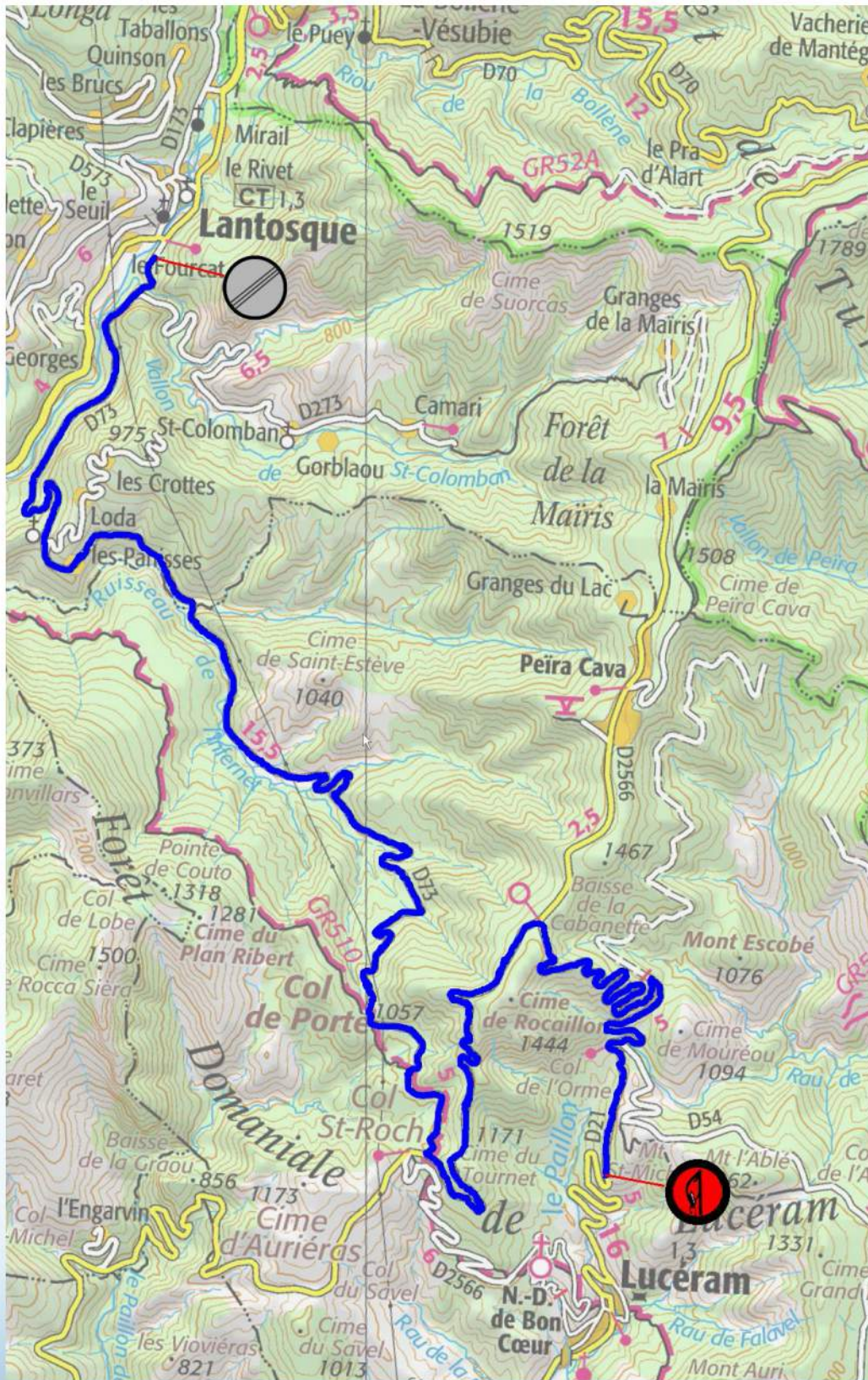
Responsables Itinéraire / Road Managers : J-M. CONTERNO - M.M. CALEGARI

Carte Michelin n° 341



ETAPE FINALE FINAL LEG

Z.R. 13 - LUCÉRAM / LANTOSQUE (26,36 km)



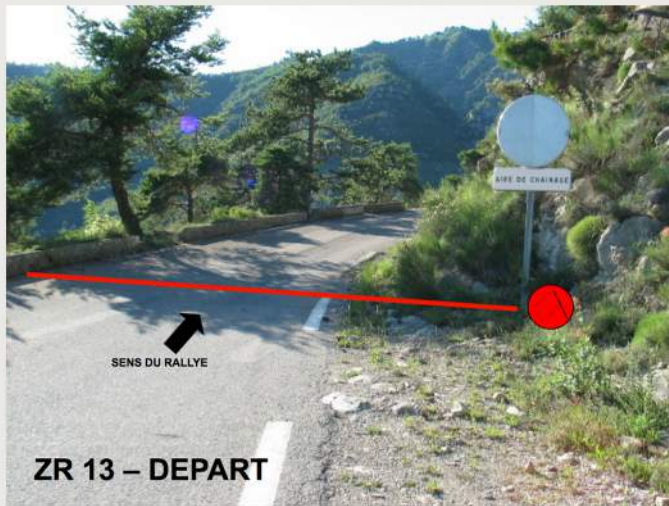
Z.R. 13

LUCERAM / LANTOSQUE

Distance totale / Total length : 26,36 km

Horaires : 22h00 - 00h37

Timing: 10.00pm - 12.37am



La montée est une succession d'épingles de lignes droites jusqu'au croisement de la D54. Ensuite une succession d'épingles étroites et de petites lignes droites jusqu'au lieu dit La Cabanette. Ensuite les concurrents virent à gauche en direction du Col Saint-Roch sur une route en descente avec deux ou trois épingles qui cassent le rythme avant le hameau du Tournet.

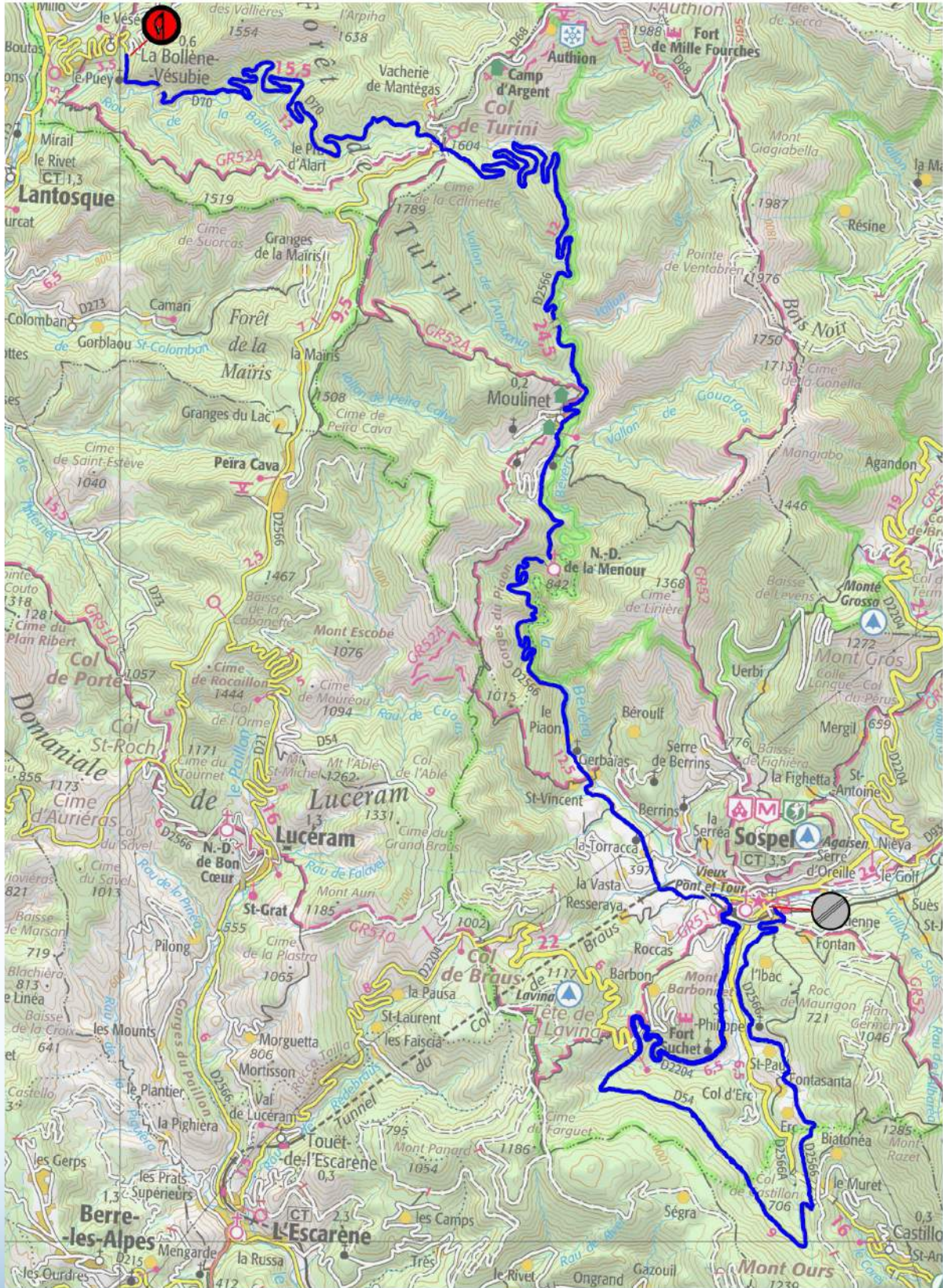
Au Col Saint-Roch, les concurrents bifurquent sur la D73 vers le Col de la Porte par une succession d'enfilades sur une chaussée souvent couverte de pierres et de boue pour arriver à la traversée du hameau de Loda. Ensuite, deux épingles à lacets précédents l'arrivée sur une route à flanc de colline surplombant la Vésubie.

The rise is a series of pins of straight lines until the D54 crossing. Then a series of narrow pins and small straight lines to the place called La Cabanette. Then the competitors transfer to the left in the direction of the Col Saint-Roch on a descent road with two or three pins which break the rhythm before the hamlet of Tournet.

In the Col Saint-Roch, the competitors branch off on the D73 for the Col de la Porte by a series of enfilades on a road often covered with stones and mud to arrive at the crossing of the hamlet of Loda. Then, two pins with laces previous the arrival on a hillside road overhanging the Vésubie river.

ETAPE FINALE FINAL LEG

Z.R. 14 - LA BOLLÈNE / SOSPEL (53,09 km)



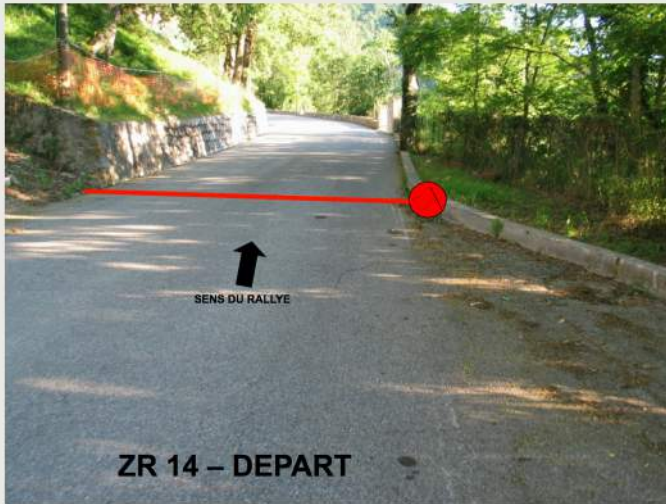
Z.R. 14

LA BOLLÈNE / SOSPEL

Distance totale / Total length : 53,09 km

Horaires : 22h45 - 01h22

Timing: 10.45pm - 01.22am



La montée est saccadée et sans possibilité de relâchement pour les pilotes et les co-pilotes dans l'énoncé des notes, pour déboucher sur le plateau du mythique Col de Turini.

Ils emprunteront une descente rapide interrompue par de nombreux lacets à couvert et très souvent verglacés, jusqu'au village de Moulinet qu'ils traverseront sur une route bordée d'arbres, mais avec un bon revêtement jusqu'à la Chapelle de Notre Dame de la Menour, suivi d'une descente de longues successions d'épingles jusqu'aux gorges du Pian et Sospel.

Les concurrents tourneront à droite sur la D2204 et emprunteront la route du Col de Braus, route large sans difficulté majeure mais entrecoupée d'épingles qui se referment.

Pour terminer, ils emprunteront la D73 plus connue sous le nom de route stratégique qui passe par le Col de Castillon et se terminent par une descente très rapide jusqu'à l'arrivée finale du Rallye à l'entrée sud de Sospel.

The rise is jerky and without break for the drivers and the co-drivers while they are taking notes, to result on the plateau of the mythical Col de Turini.

They will use a quick descent interrupted by many laces under cover and very often icy, up to the village of Moulinet which they will cross on a tree-lined road, but with a good coating until the Chapelle de Notre-Dame de la Menour, followed by a descent of long series of pins until the Gorges of Pian and Sospel.

The competitors will turn on the right on the D2204 and will use the road of the Col de Braus, a wide road without any major trouble but interrupted with pins which close themselves.

Finally, they will use the D73, more known under the name of strategic road which goes to the Col de Castillon and end by a very fast descent until the final arrival of the Rallye to the south entrance of Sospel.

LISTE DES ENGAGÉS

ENTRY LIST

Classement par numéros

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
1	RAGNOTTI Jean	FRA	DUVERNAY Michel	FRA		RENAULT	12 GORDINI	1971	III	2		MM
2	LAREPPE José	BEL	DAVID Lieven	BEL		OPEL	KADETT GTE	1978	IV	2	BLUNIK RACING	MM
3	CHAMBORD Christian	FRA	FOURESTIE Patrick	FRA		RENAULT	17 GORDINI	1974	IV	2		MM
4	STOSCHKE Michael	DEU	SCHIMITZEK Kurt	AUT		PORSCHE	911 S 2.4	1971	III	3		MM
5	PIERER Gert	AUT	MEIERER Gunter	DEU		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3	HRRT-GERMANY 1	MM
6	GAROSI Serge	FRA	LENOIR Jean-Marc	FRA		MAZDA	RX2	1972	IV	3	TEAM AGEA 2015	MM
7	ABATTU Michel	FRA	VIGNAL Didier	FRA		BMW	320 i	1977	IV	2	TEAM AGEA 2015	MM
8	COPPOLA Jean-Pierre	FRA	SUSSOT Olivier	FRA		ALPINE-RENAULT	A110 1600	1970	III	2	TEAM VH COPPOLA	MM
9	MATTEN Xerxes	GBR	DEBONO Clifford	MLT		FORD	RS 1600	1972	IV	2	IRDC TEAM GB	MM
10	DURAND Raymond	FRA	CHOL Sébastien	FRA		OPEL	KADETT GTE	1977	IV	2	TEAM AGEA 2015	MM
11	POSTAWKA Stanislaw	POL	POSTAWKA Anna	POL		ZASTAVA	1100	1979	IV	1	HISTORIC TEAM POLAND	FM
12	SERPAGGI Alain	FRA	PREVOST Jean-Pierre	FRA		RENAULT	12 GORDINI	1972	III	2		MM
14	WESTENBURGER Frank	DEU	HUBER Stephan	DEU		PORSCHE	924	1979	IV	2	HRRT-GERMANY 1	MM
15	BOUTERIN Laurent	FRA	FINE Christian	FRA		FORD	ESCORT RS2000	1979	IV	2	TEAM AGEA 2015	MM
16	LECLERE Michel	FRA	LAMAT Laurent	FRA	DUBOIS Gilles	RENAULT	16 TS	1970	III	2		MM
17	DIACONO Dominique	FRA	PARIS Jean-Michel	FRA		ALPINE-RENAULT	A110 1300 S	1972	IV	1	TEAM LA CHARRETTE	MM
18	EMPTAS Thierry	FRA	FORGEOUX François-Paul	FRA		RENAULT	16 TS	1969	III	2		MM
20	MAES Ruben	BEL	DEPLANCKE Filip	BEL		PORSCHE	914/6	1970	III	2	BLUNIK RACING	MM
21	NEYRET Bob	FRA	CIOCCA Patrick	FRA		CITROEN	DS21	1966	III	3	TEAM BOB NEYRET	MM
22	HORGNIES Raymond	BEL	HAYEZ Christophe	BEL		PORSCHE	911	1967	III	2	BLUNIK RACING	MM
23	ARLAUD Jean-Michel	FRA	CONCONI Françoise	FRA		CITROEN	DS21	1967	III	2	TEAM BOB NEYRET	FM
24	LIE Lars	NOR	BERVE Thomas	NOR		VOLVO	142 S	1972	IV	2	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM
25	RAYMOND Antoine	FRA	LAMORLETTE Jean-Claude	FRA		CITROEN	DS21	1967	III	3	TEAM BOB NEYRET	MM
26	SERVANT Jean-Marie	FRA	DAUXERRE Pierre-Yves	FRA		RENAULT	12 GORDINI	1973	IV	2	ELHA RACING	MM
27	ANCELLIN Damien	FRA	BUHOT Didier	FRA		CITROEN	DS23	1972	IV	3	TEAM BOB NEYRET	MM
28	LIE Peter	NOR	HEEN Ole Alexander	NOR		VOLVO	142	1968	III	2	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM
29	LAURENT Claude	FRA	LAURENT Dominique	FRA		CITROEN	DS21	1966	III	3	TEAM BOB NEYRET	FM
30	BIZZARILLI Alexis	FRA	CESVET Jerome	FRA		ALFA-ROMEO	2000 GTV	1972	IV	2	TEAM LA CHARRETTE	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
31	BERNTSEN Tore S.	NOR	ISAKSEN Jan	NOR		PORSCHE	911 SC	1979	IV	3	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM
32	MIKKELSEN Bent	DNK	FRANDSEN Kim	DNK		FORD	ESCORT RS2000	1977	IV	2	DANISH DASU CLASSIC TEAM	MM
33	MIGEO Hervé	FRA	DUDEL Philippe	FRA		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	RCVHS	MM
34	DUPRAT Jean-Marc	FRA	DUPRAT Anne-Lise	FRA		FIAT	124	1972	III	2	TEAM AGEA 2015	MM
35	HASLER Jean-Luc	FRA	BLONDEAU Sylvain	FRA		FORD	ESCORT RS2000	1978	IV	2	TEAM AGEA 2015	MM
36	BAEKKELUND Lars	DNK	PAGH Arne	DNK		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3	DANISH DASU CLASSIC TEAM	MM
37	JOHANNESSEN Tore	NOR	HALLRE Tine	NOR		PORSCHE	911 T 2.2	1971	III	3	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	FM
38	ANTUNES-TAVARES Carlos	FRA	VALLERY-MASSON Laurent	FRA		PEUGEOT	504 TI	1972	IV	2		MM
39	JORGENSEN Jens	DNK	JORGENSEN Kristian	DNK		ALFA-ROMEO	ALFETTA GTV	1977	IV	2		MM
40	CAMINITI Pasquale	ITA	CAMINITI Stefano	ITA		ALFA-ROMEO	ALFETTA GTV	1979	IV	2	CHARDONNET COMPETITION	MM
41	FOSSA Giacomo	FRA	LE GUIL Pierre	FRA		PORSCHE	911 SC	1979	IV	3	TEAM AGEA 2015	MM
42	CASSUTO Jill-Patrice	FRA	CLUGNAC Jean	FRA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1976	IV	2	TEAM AGEA 2015	MM
43	COURBIS Hervé	FRA	COURBIS Isabelle	FRA		ALPINE-RENAULT	A110 1600 S	1970	III	2	BRATISLA BOYS RACING TEAM	FM
44	KOLBY HANSEN Hans	DNK	OSTERGAARD - NIELSEN Jan	DNK		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	2	DANISH DASU CLASSIC TEAM	MM
45	KARLSEN Peter	DNK	RASMUSSEN Erik	DNK		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	2	DANISH DASU CLASSIC TEAM	MM
46	D'INDY Christophe	FRA	GOLDET Etienne	FRA		BMW	2002 Tii	1974	IV	2	BRATISLA BOYS RACING TEAM	MM
47	EDELHOFF Steffi	DEU	BINDER Birgit	DEU		FORD	ESCORT RS2000	1973	IV	2	HRRT-GERMANY 1	FF
48	GARDERE Paul	FRA	CIZERON André	FRA		BMW	2002 Ti	1975	IV	2	TEAM DES CHEFS	MM
49	SAGI Victor	ESP	SAGI Victor Jr	ESP		PORSCHE	911 S 2.0	1968	III	2	BLUNIK RACING	MM
50	PELLEGRIN Jean-louis	FRA	CHAIX Henry	FRA		BMW	320	1978	IV	2		MM
51	PAN Michael	DEU	PAN Peter	DEU		PORSCHE	911 S 2.7	1977	IV	3	HRRT-GERMANY 2	MM
52	JAUSSAUD Bernard	FRA	BEVERAGGI Jean	FRA		ALPINE-RENAULT	A310 V6	1979	IV	3		MM
53	REYNOUARD Aimé	FRA	GONZALES André	FRA		LANCIA	BETA COUPE 1800	1975	IV	2	CEVENNES TEAM 07	MM
54	PICCA Serge	FRA	GUICHARD Cyville	FRA		RENAULT	5 ALPINE	1979	IV	2	BRATISLA BOYS RACING TEAM	MM
55	GLEN Gordon	GBR	GLEN David	GBR		OPEL	KADETT GTE	1978	IV	2	IRDC TEAM GB +	MM
56	GUILLET Luc	FRA	BLESSON Remi	FRA		BMW	2002 Tii	1973	IV	2	BRATISLA BOYS RACING TEAM	MM
57	CIZERON Pierrick	FRA	TREFFLE Alexandre	FRA		BMW	2002	1973	IV	2	TEAM DES CHEFS	MM
58	OLLIER Michel	FRA	OLLIER Brigitte	FRA		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	TEAM AGEA 2015	FM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
59	URENA-MAGGI Julio	ESP	GISPERT Sébastien	ESP		SEAT	1430	1974	IV	2	BLUNIK RACING	MM
60	MOLLER-NIELSEN Henrik	DNK	MOLLER-NIELSEN Martin	DNK		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	DANISH DASU CLASSIC TEAM	MM
61	CALVIER Vincent	FRA	SANCHEZ Olivier	FRA		BMW	2002 Tii	1973	IV	2	BRATISLA BOYS RACING TEAM	MM
62	SAPET Christophe	FRA	SAPET Jules	FRA		JAGUAR	TYPE E	1961	I	3		MM
63	MATHEVET Bernard	FRA	REYMONDON Marc	FRA		RENAULT	5 ALPINE	1976	IV	2	TEAM LA CHARRETTE	MM
64	PHILIBERT Jean-Pierre	FRA	PICOREAU Joel	FRA		PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1977	IV	3	CEVENNES TEAM 07	MM
65	DUMOND Daniel	FRA	LAMOTTE Patrice	FRA		RENAULT	5 ALPINE	1978	IV	2	TEAM LA CHARRETTE	MM
66	MINNERUP Karl-Heinz	DEU	MINNERUP Carsten	DEU		OPEL	MANTA 1900	1971	III	2	HRRT-GERMANY 2	MM
67	REYNIER Roger	FRA	ROURE Claude	FRA		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3		MM
68	DURAND Fabrice	FRA	FOREST Christophe	FRA		BMW	2002	1974	IV	2	CEVENNES TEAM 07	MM
69	CAFFARDO Christian	FRA	SERVET Eric	FRA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	TEAM LA CHARRETTE	MM
70	MALLEN Eric	FRA	METIFFIOT Franck	FRA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	TEAM DES CHEFS	MM
71	LARROQUE Dominique	FRA	COLLET Daniel	FRA		ALFA-ROMEO	GIULIA 1600 TI	1964	II	2	TEAM LA CHARRETTE	MM
72	CHABRAN Michel	FRA	CHABRAN Louis	FRA		BMW	2002 TI	1971	III	2	TEAM DES CHEFS	MM
73	ROSTANG Michel	FRA	LACOMBE Jean-Paul	FRA		BMW	1602	1970	III	2	TEAM DES CHEFS	MM
74	RUSPELER Yves	FRA	DELARBRE Hervé	FRA		BMW	2002 Tii	1971	III	2	TEAM DES CHEFS	MM
75	BREDA Giovanni	ESP	SUAREZ Secundino	ESP		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	2	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	MM
76	CHEVALIER Philippe	FRA	TERRASSE Jean-Paul	FRA		AUSTIN	MINI COOPER S	1968	III	1	TEAM DES CHEFS	MM
77	COMBIER Laurent	FRA	FISCHER Peter	DEU		BMW	2002 TI	1969	III	2	TEAM DES CHEFS	MM
78	GRAHAM Steve	GBR	GRAHAM Tony	GBR		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	2	IRDC TEAM GB	MM
79	VILAIN Jean-Paul	BEL	MACQ Frédéric	BEL		FIAT	X1/9	1979	IV	2	TEAM VASIO ROMAIN	MM
80	HANSEN Toni	DNK	BRODERSEN Per	DNK		AUDI	80 GLE	1979	IV	2	DANISH DASU CLASSIC TEAM	MM
81	BURCHARD Robert	POL	GAC Grzegorz	POL		POLSKI FIAT	125 P	1979	IV	2	HISTORIC TEAM POLAND	MM
82	DE LUCA Ludovic	FRA	MOINIER Fabien	FRA		PEUGEOT	104 ZS	1976	IV	1	TEAM VASIO ROMAIN	MM
83	CROULLET Frédéric	FRA	VAUGELAS Stéphane	FRA		PORSCHE	911 2.7 RS	1972	IV	3	TEAM DES CHEFS	MM
84	RECORDIER André	FRA	COLLOT Axel	FRA		FIAT	X1/9	1979	IV	2	TEAM VASIO ROMAIN	MM
85	MOLGO Pawel	POL	JANDROWICZ Janusz	POL		POLSKI FIAT	125 P	1975	IV	2	HISTORIC TEAM POLAND	MM
86	GUILLOT Guy	FRA	BILLON Philippe	FRA		BMW	320	1977	IV	2	TEAM VASIO ROMAIN	MM
87	DUVERNAY Roger	FRA	DELMAS Patrice	FRA		BMW	2002 Tii	1971	III	2	TEAM VASIO ROMAIN	MM
88	LOPEZ ANOS Luis	ESP	JUDEZ CRESPO Enrique	ESP		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	MM
89	BLANCHI Christian	MCO	PALLANCA Alain	MCO		RENAULT	8 GORDINI	1965	II	1		MM
90	ROCHE René	FRA	GUIONNET Patrick	FRA		ALFA-ROMEO	ALFETTA GTV	1978	IV	2	TEAM VASIO ROMAIN	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
91	LABBE Catherine	CHE	"BICHE"	FRA		ALFA-ROMEO	2000 GTV	1973	IV	2		FF
92	GEORGE Jean-Luc	FRA	GIRAUDET Denis	FRA		FORD	ESCORT RS2000	1975	IV	3		MM
93	KLEPPE Torgjer	NOR	JORSTAD Henning	NOR		RENAULT	8 GORDINI	1970	III	1	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
94	CONSTANTIN Didier	FRA	JEGAT Philippe	FRA		PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	3	RCVHS	MM
95	MCALPINE Andrew	GBR	GALLAGHER Fred	GBR		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	2	IRDC TEAM GB	MM
96	GROCHOWSKI Tacek	POL	GROCHOWSKI Marcin	POL		POLSKI FIAT	125 P	1972	IV	2	HISTORIC TEAM POLAND	MM
97	GLEN David	GBR	STURGES Andrew	GBR		TRIUMPH	DOLOMITE SPRINT	1976	IV	2	IRDC TEAM GB +	MM
98	DOUSSIER Catherine	FRA	ROBINET Gérard	FRA		INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1974	IV	1	RCVHS	FM
100	ELENA Daniel	MCO	CAMPANA Olivier	MCO		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	FONDATION C&C FLAUJAC	MM
101	GRANERUD Petter	NOR	ROED Stein	NOR		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
102	DE BROUWER Thomas	BEL	SOLER Laurent	FRA		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	2	FONDATION C&C FLAUJAC	MM
103	MOROSINI Giorgio	ITA	RAINISIO Cesare	ITA		OPEL	KADETT GTE	1978	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM
104	ROSSI Jacques	FRA	ALBERTINI Giovanni	CHE		AUSTIN	MINI COOPER S	1969	III	1	FONDATION C&C FLAUJAC	MM
105	CHAIX Grégoire	FRA	PENNACHIO Pascale	FRA		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1976	IV	1	CHARDONNET COMPETITION	FM
106	SYLVESTRE Laurent	FRA	ROSSI Delphine	FRA		MORRIS	MINI COOPER S	1970	III	1	FONDATION C&C FLAUJAC	FM
107	VAN HECKE Christian	FRA	ROBIC Gaël	FRA		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV	1	CHARDONNET COMPETITION	MM
108	ALBERTINI Alexandre	CHE	NOTARI ALBERTINI Sandrine	MCO		MORRIS	MINI COOPER S	1968	III	1	FONDATION C&C FLAUJAC	FM
109	TERENTYEV Alexander	RUS	BERKUT Alexei	RUS		OPEL	KADETT GTE	1976	IV	2	MILANO AUTOSTORICHE-SC.ESTENSE	MM
110	HOTVEDT Tom Osvar	NOR	NESET Leif Arne	NOR		PORSCHE	911 S 2.7	1976	IV	3	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
111	PICQUIER Jean-François	FRA	PICQUIER Julie	FRA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	2	CHARDONNET COMPETITION	FM
112	BERGUM Torstein	NOR	BERGUM Sven Age	NOR		PORSCHE	930 TURBO	1978	IV	3	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
113	MONTEREAU Ronny	FRA	MONTEREAU Alix	FRA		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1976	IV	1	CHARDONNET COMPETITION	FM
114	CUJIF Gérard	FRA	BOUR Antoine	FRA		VW-PORSCHE	914/4	1973	IV	2	RCVHS	MM
115	SWANSTON Andrew	GBR	COUSER Graham	GBR		ALPINE-RENAULT	A110 1300	1975	IV	1	IRDC TEAM GB	MM
116	CARLIER Thomas	FRA	GRUBIUS Jerome	FRA		CITROEN	GS	1975	IV	1		MM
117	GAUBERT Ghislain	FRA	GAUBERT Guillaume	FRA		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	BLUNIK RACING	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	Zème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
118	DE ANGELIS Alessio	ITA	BERNINI Dario	ITA		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	MILANO AUTOSTORICHE-SC.ESTENSE	MM
119	QUIBOEUF Philippe	FRA	BARBOTTE Jean-Claude	FRA		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3	RCVHS	MM
120	VIET Bruno	FRA	VIET Jean-Baptiste	FRA		CITROEN	CX 2400 GTI	1978	IV	3		MM
121	WRIGHT Jason	ITA	TRAVERSO Stefano	ITA		LANCIA	STRATOS	1976	IV	3	MILANO AUTOSTORICHE-SC.ESTENSE	MM
122	GUILLEMAT Philippe	FRA	GUILLEMAT Anthony	FRA		VOLKSWAGEN	1303 S	1974	IV	2	BLUNIK RACING	MM
123	WETULA Woslech	POL	SWEKLEJ Tomasz	POL		DATSUN	240Z	1971	III	3	HISTORIC TEAM POLAND	MM
124	KLANGUTI Christian	CHE	PIRCHER Werner	CHE		VOLVO	P1800 S	1969	III	2	SCUDERIA CENTO S	MM
125	RIGNEY James	AUS	CAYGILL Steve	AUS		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3	IRDC TEAM GB +	MM
126	BERVE Tom	NOR	MOBERG Knut	NOR		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM
127	MOZZI Giordano	ITA	BIACCA Stefania	ITA		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	FM
128	HOIE Ivar	NOR	HJORTH AUG LORENTZEN Asgeir Peder	NOR		VOLVO	142 S	1968	III	2	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM
129	GORNI Roberto	ITA	GRASSO Angela	ITA		FORD	ESCORT MEXICO	1972	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	FM
130	GIRALDI Jean-Marc	MCO	DE MUENYNCH Philippe	MCO		ALPINE-RENAULT	A310 V6	1979	IV	3	FONDATION C&C FLAUJAC	MM
131	DOPCHIE Philippe	FRA	SAPET Jean-Michel	FRA		ALPINE-RENAULT	A110 1300	1975	IV	1	TEAM LA CHARRETTE	MM
132	ZANCHI Piero Lorenzo	ITA	AGNESE Giovanni	ITA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM
133	DEMIERRE Jean-Pierre	CHE	DEMIERRE Mirreille	CHE		VOLVO	123 GT	1968	III	2		FM
134	LUPI Franco	CHE	LIVANOS Peter	GRC		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	KESSEL CLASSIC	MM
135	BOUCHET Patrick	FRA	THOVIESTE Dominique	FRA		ALFA-ROMEO	GIULIA SPRINT GT	1966	III	2	FOREZ TEAM DRIVERS	MM
136	BERGAMASCHI Alberto	ITA	SCARCELLA Danilo	ITA		VOLKSWAGEN	1303 S	1973	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM
137	BRUNORI Ruggero	ITA	FILIPPINI Claudio	ITA		FIAT	131 ABARTH	1976	IV	2	MILANO AUTOSTORICHE-SC.ESTENSE	MM
138	KATSAOUNIS Ioannis	GRC	DROULISCOS Alex	GRC		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	KESSEL CLASSIC	MM
139	DEMANET Philippe	BEL	JOLY Marc	FRA		PORSCHE	911	1974	IV	3		MM
140	DEBRUS Henri	FRA	VANEGUE Stéphane	FRA		BMW	2000 TOURING	1972	IV	2	TEAM LA CHARRETTE	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
141	ARENGI BENTIVOGLIO Fabrizio	ITA	TORLASCO Maurizio	ITA		PORSCHE	911	1965	II	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM
142	TREVISAN Marco	CHE	ERNST Urs	CHE		AUSTIN HEALEY 3000 MkII		1967	III	3	SCUDERIA CENTO S	MM
143	LANGE Mauritz	SWE	BROERBY Trond	NOR		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	SWEDISH RALLY DRIVERS	MM
144	ILIOPOULOS Ilias	MCO	HARAMIS Jean	MCO		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	KESSEL CLASSIC	MM
145	FONTANELLA Gian Mario	ITA	SISTI Sergio	ITA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM
146	RIVA Hélène	FRA	CODAZZI Danièle	FRA		LANCIA	BETA COUPE 2000	1978	IV	2	RCVHS	FF
147	FAURE Jean-Michel	FRA	MARQUES Pierre	FRA		LANCIA	BETA MONTE- CARLO	1978	IV	2		MM
148	VOUILLON Jean-Louis	FRA	HENNEBELLE Bernard	FRA		PORSCHE	911 S 2.4	1973	IV	3		MM
149	DIANT Cedric	FRA	MOUNTASSER Mohamed	FRA		FIAT	127 SPORT	1979	IV	1		MM
150	PLUESCHKE Thomas	DEU	HILL Herward	DEU		BMW	2002	1971	III	2		MM
151	STURDZA Georges	FRA	NEUWEILER Pierre-Yves	CHE		PORSCHE	911 T 2.4	1972	IV	3	TEAM MARISA	MM
152	INDAHL Bjorn-Erik	NOR	KRISTOFFERSEN Kjell	NOR		PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	3	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
153	TERRIER Claude	CHE	GAILLARD Philippe	CHE		ALFA-ROMEO	2000 GTV	1972	IV	2	TEAM MARISA	MM
154	RING David	GBR	MOSS Peter	GBR		DATSUN	240Z	1972	IV	3	IRDC TEAM GB	MM
155	VOUILLON Stéphane	FRA	VERDIELL Jérôme	FRA		PORSCHE	911 S 2.2	1970	III	3		MM
156	PAYOT Olivier	CHE	FIRMENICH Bernard	CHE		ALFA-ROMEO	1750 GTV	1970	III	2	TEAM MARISA	MM
157	STANEVICS Agris	LVA	KIRKOVALDS Janis	LVA		LADA	1500 S	1974	IV	2		MM
158	VIELGUT Andreas	DEU	TUCHEL Alfred	DEU		BMW	320	1977	IV	2		MM
160	CRISTINA Riccardo	ITA	BERZERO Vittorio	ITA		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3		MM
161	MEYLAN Georges-Henri	CHE	LIECHTI Philippe	CHE		ALPINE- RENAULT	A110 1600 S	1970	III	2		MM
162	DREXEL Norbert	DEU	ROESSLER Christian	DEU		PORSCHE	911 S	1967	III	3		MM
163	ROBERTS John	GBR	TOMLINS Oliver	GBR		FIAT	124 COUPE	1972	IV	2	IRDC TEAM GB	MM
164	LYSENKO Jury	LVA	POLYAKOV Victor	LVA		BMW	320	1979	IV	3		MM
165	MILLER Jacek	POL	OLEJNIK Marcin	POL		FIAT	X1/9	1977	IV	1	HISTORIC TEAM POLAND	MM
166	CADAMAGNANI Karim	CHE	GARZON Antonio	ESP		LANCIA	BETA COUPE 2000	1977	IV	2	TEAM MARISA	MM
167	BESNIER Thierry	FRA	BELOUSSOF Eric	FRA		VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1980	IV	2		MM
168	GRANGEON André	FRA	GRANGEON Jean-Pierre	FRA		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3	FOREZ TEAM DRIVERS	MM
169	GIAMBI Patrice	FRA	PUGLIESE Patrick	FRA		RENAULT	12 GORDINI	1974	IV	2		MM
170	STORM Jacek	DEU	ROSU Dumitru	DEU		PORSCHE	911 SC	1979	IV	3		MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
171	MAZUYER Bernard	FRA	RAVIER Pierre	FRA		VOLVO	123 GT	1967	III	2		MM
172	POUGNY Claude	FRA	BENHAIM Richard	FRA		VOLKSWAGEN	1303 S	1974	IV	2		MM
173	CROGUENNEC Olivier	FRA	JAHAN Didier	FRA		LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	2		MM
174	HALM Roger	FRA	KOELL Mathieu	FRA		ALPINE-RENAULT	A310	1976	IV	2	TEAM VH COPPOLA	MM
175	MARECHAL Philippe	CHE	ZOLLIKER Cédric	CHE		PORSCHE	911 S 2.7	1977	IV	3	TEAM MARISA	MM
176	SCHON Giorgio	ITA	SCHON Edoardo	ITA		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1975	IV	1	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM
177	MARCHAND Olivier	FRA	MARCHAND Alexandre	FRA		RENAULT	12 GORDINI	1973	IV	2	TEAM VH COPPOLA	MM
178	LEGENNE Benoît	FRA	LEGENNE Vincent	FRA		OPEL	COMMODORE GS	1974	IV	3		MM
179	BRANDENBURG Jean	CHE	FAVARO Raphael	CHE		ALFA-ROMEO	GIULIA SPRINT GTV	1965	II	2		MM
180	BOINOT Jack	FRA	BOINOT Richard	FRA		PEUGEOT	104 ZS	1977	IV	2	TEAM VH COPPOLA	MM
181	MADER Jean-Pierre	FRA	CARRIERE Jean-Michel	FRA		PEUGEOT	504 COUPE V6	1976	IV	3		MM
182	BREMER Anders	SWE	BOHMAN Clas	SWE		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3	SWEDISH RALLY DRIVERS	MM
183	MEON François	FRA	MEON Benoît	FRA		PEUGEOT	504 COUPE	1975	IV	3	FOREZ TEAM DRIVERS	MM
184	GRUBENMANN Daniel	CHE	HIRT Michel	CHE		SAAB	96 V4	1975	IV	2		MM
185	WYNN John	GBR	HEGEL Karsten	DEU		MG	B	1969	III	2	IRDC TEAM GB +	MM
186	BOUR Firmin	FRA	BON Jean-Luc	FRA		HONDA	CIVIC	1978	IV	1		MM
187	VANOLI Marco	CHE	HUG Rudolf	CHE		FORD	CORTINA LOTUS MkII	1967	III	3	SCUDERIA CENTO S	MM
188	DOUBLET Amaud	FRA	VIAL Patrick	FRA		ALFA-ROMEO	ALFETTA GTV	1979	IV	2	ELHA RACING	MM
189	BURNIER Jean-Paul	FRA	ALIBAUX Patrick	FRA		INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1975	IV	1	AUTO BMC	MM
190	MONNETREAU Christophe	FRA	FOUCRY Michel	FRA		SAAB	96	1976	IV	2	ELHA RACING	MM
191	STANCIU Gabriel	ROU	LADOPOULOS Georgios	ROU		FORD	ESCORT 2000	1975	IV	2	JUST CLASSICS	MM
192	GAUTIER Bernard	FRA	DESVOL Norbert	FRA		ALFA-ROMEO	ALFETTA GT	1975	IV	2	ELHA RACING	MM
193	AZEMA Michel	FRA	LEGAVRE Laurent	FRA		AUSTIN	MINI COOPER S	1963	II	1	AUTO BMC	MM
194	HUMBERT Jean-Marc	FRA	PERONNET Serge	FRA		BMW	1802	1973	IV	2	FOREZ TEAM DRIVERS	MM
195	LEGER Denis	FRA	SAINT PAUL Jean-Baptiste	FRA		INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1974	IV	1	AUTO BMC	MM
196	BONNET Christian	CHE	SEREX Patrick	CHE		LOTUS	ELAN S4	1969	III	2	TEAM MARISA	MM
197	BROCHET Vincent	FRA	BERRUER Fabrice	FRA		FORD	ESCORT RS2000	1976	IV	2	RCVHS	MM
198	LOGUT Christian	FRA	SAVARY Jean-Michel	FRA		INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1974	IV	2	AUTO BMC	MM
200	KRAUSE Günter	DEU	HOLZER Jorg	DEU		BMW	2002	1975	IV	2	HRRT-GERMANY 2	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
201	PELLAT Bernard	FRA	PILLET Gérard	FRA		SAAB	96 V4	1973	IV	2		MM
202	CAMPOS EGEA Enrique	ESP	FERNANDEZ COSIN Norberto	ESP		DATSUN	240Z	1970	III	3	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	MM
203	AGOSTINI Christian	FRA	DELLIERE Pierre	FRA		FIAT	124 ABARTH	1974	IV	2		MM
204	LYGAKIS Antonios	MCO	BJERREGAARD Henrik	DNK		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1975	IV	1		MM
206	MOSER Reinhard	AUT	MASSARO Luca	ITA		PORSCHE	911 2.7	1977	IV	3		MM
207	VASILOPOULOS Petros	GRC	PSYLOGLOU Stamatis	GRC		FORD	CAPRI 1600 GT	1973	IV	2	JUST CLASSICS	MM
208	ZANUSSI Antonio	ITA	BERTI Riccardo	ITA		FORD	ESCORT RS2000	1976	IV	2	JUST CLASSICS	MM
209	QUEYROIX Bernard	FRA	TUR MARI Vicente	ESP		MORRIS	MINI COOPER S	1966	III	1		MM
210	MACHO Manuel	ESP	MACHO Manuel	ESP		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3	BLUNIK RACING	MM
211	FORT Jacques	FRA	COMBOROURE Alain	FRA		BMW	320	1977	IV	2		MM
212	AIOLFI Maurizio	ITA	NODI Michela	ITA		BMW	2002 Ti	1975	IV	2	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	FM
214	RUMPFKEIL Sven-Otto	DEU	UNNASCH Reinhard-Holger	DEU		PORSCHE	911 T 2.0	1967	III	2		MM
215	CARNEVALI Bruno	FRA	AVELLANEDA Guy	FRA		VOLKSWAGEN	SCIROCCO 1600	1979	IV	2		MM
216	MASDEU Jose	ESP	ALBERT Cardo	ESP		FORD	FIESTA 1.6	1979	IV	2	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	MM
217	FERNANDEZ COSIN Rafael	ESP	MARTINEZ-HUARTE Julien	ESP		LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	2	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	MM
218	WHLBORG - RASMUSEN Carsten	SWE	KAAREGAARD Magnus	SWE		FORD	ESCORT RS2000	1974	IV	2	SWEDISH RALLY DRIVERS	MM
219	GNAT Eric	FRA	GNAT Mathieu	FRA		OPEL	GT	1969	III	2	RCVHS	MM
220	RICKAUER Dominik	DEU	RICKAUER Peter	DEU		PORSCHE	911 TARGA	1977	IV	3		MM
221	BELTER Florian	DEU	ZAJONC Slegmar	DEU		ALFA-ROMEO	ALFETTA GTV	1976	IV	2		MM
222	LEIMER Kurt	CHE	ABELER Markus	CHE		PORSCHE	912	1967	III	2	SCUDERIA CENTO S	MM
223	ZAHER "Carlo"	CHE	LEPLAIDEUR Philippe	FRA		MG	C	1968	III	3		MM
224	GARNIER Lionel	FRA	BROUTIN Thierry	FRA		PORSCHE	912	1966	III	2		MM
225	GALLON Alain	FRA	GELIBERT Marc	FRA		CITROEN	CX 2400 GTI	1979	IV	3		MM
226	LOTIGIE Arnaud	FRA	LE BIGOT Jean-Baptiste	FRA		MG	B GT	1967	III	2		MM
227	SWAIN Philip	GBR	GREEN David	GBR		FORD	ESCORT MkI	1974	IV	2	JUST CLASSICS	MM
228	USHATSKIY Andrey	RUS	KONYUKA Ivan	RUS		BMW	320i	1979	IV	3		MM
229	KATOCHIANOS Gerasimos	ROU	ROTARU Ionut	ROU		FORD	ESCORT RS2000	1975	IV	2	JUST CLASSICS	MM
230	BLANCO Richard	FRA	GARCIA Sebastien	FRA		PORSCHE	924	1976	IV	2	CEVENNES TEAM 07	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
231	MALHERBE Patrick	BEL	THERY Bruno	BEL		PORSCHE	911 SC	1978	IV	3		MM
232	CHATAGNY Michel	CHE	REDARD Fabrice	CHE		AUSTIN	MINI COOPER S	1963	II	1	AUTO BMC	MM
233	LEGROS Gabriel	FRA	PERQUIN Jean-Marie	FRA		OPEL	KADETT GTE	1977	IV	2		MM
234	NESSI Ferruccio	CHE	NESSI Carlo	CHE		AUSTIN	MINI COOPER S	1965	II	1	FONDATION C&C FLAUJAC	MM
235	NIEL Jean-Marc	FRA	PENILLARD Jean-François	FRA		PORSCHE	911	1974	IV	3		MM
236	PENGILLY David	GBR	DENHAM Mark	GBR		MG	B	1966	III	2		MM
238	PERFETTI Daniele	CHE	KESSEL Ronnie	CHE		ALPINE-RENAULT	A110 1600 S	1971	III	2	KESSEL CLASSIC	MM
239	PEGAM Gerhard	AUT	PECH Peter	AUT		PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	3		MM
241	DUCROUX Jean-Pierre	FRA	BALLOY Guillaume	FRA		FORD	ESCORT RS2000	1973	IV	2		MM
242	SJOBERG Neil	GBR	SJOBERG Gaye	GBR		TRIUMPH	VITESSE	1967	III	2	IRDC TEAM GB +	MM
243	KAPPENBERGER Nicolas	CHE	LAVIO Brian	CHE		PORSCHE	911 SC	1980	IV	3	KESSEL CLASSIC	MM
244	LEGER Jérôme	FRA	DESTENAVE Jean-Christophe	FRA		PORSCHE	924	1976	IV	2	HRRT-GERMANY 2	MM
245	SCHUERMANN Manfred	DEU	WIEST Frank	DEU		OPEL	ASCONA 1.9	1973	IV	2	HRRT-GERMANY 1	MM
247	MARTENS Jean-Jacques	BEL	PYCK Aswin	BEL		VOLVO	PV 444	1957	I	3	BLUNIK RACING	MM
248	RICHTER Franck	DEU	RICHTER Gerhard	DEU		AWE-WARTBURG	353	1970	III	1	HRRT-GERMANY 2	MM
249	STANLEY David	MCO	NORTHMORE Bernard	GBR		AUSTIN HEALEY	3000 MkII	1962	II	3	IRDC TEAM GB +	MM
250	MOURENON Jean-Philippe	MCO	MOURENON Marie-Pierre	MCO		RENAULT	8 GORDINI	1967	III	1		FM
251	PFUNDT Gert	DEU	JAHN Ernst	DEU		MERCEDES-BENZ	220 SE	1964	II	3	HRRT-GERMANY 1	MM
252	FABRE Michel	FRA	GROS Rémi	FRA		AUSTIN HEALEY	3000 MkI	1961	1	3		MM
253	HOFMANN Rudolf	DEU	WEINAND Axel	DEU		ALFA-ROMEO	GIULIA SUPER	1965	II	2	HRRT-GERMANY 1	MM
254	VICENTINI Albert	CHE	WALDMEIER Kurt	CHE		FIAT	850 COUPE	1971	III	1	SCUDERIA CENTO S	MM
255	BRUNS Michael	DEU	KAUFMANN Hagen	DEU		FORD	FALCON SPRINT	1964	II	3	HRRT-GERMANY 1	MM
256	LIVINGSTONE Robert	GBR	SKELHORN Antonia Jane	GBR		MG	B	1964	II	2	IRDC TEAM GB	FM
257	HUYGHE DE MAHENGE Yves	FRA	NIEMAZ Jean-François	FRA		DKW	F12	1964	II	1	HRRT-GERMANY 2	MM
259	CHABAS Rolland	FRA	ARRIBERT-NARCES Bernard	FRA		PEUGEOT	104 ZS	1976	IV	1	TEAM AGEA 2015	MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
261	ZAMPAGLIONE Luigi	ITA	TORLASCO Marco	ITA		PORSCHE	356	1953	I	2	MILANO AUTOSTORICHE-SC.ESTENSE	MM
262	FOURNEL Jean-François	FRA	CROZE Vincent	FRA		FIAT	127 SPORT	1979	IV	1	FOREZ TEAM DRIVERS	MM
263	PEARSON Rick	GBR	PRINGLE Stuart	GBR		LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1970	III	1	IRDC TEAM GB	MM
264	THIROUIN Yves	FRA	REBERIOUX Juan	FRA		ALFA-ROMEO	1900 TI	1955	I	2	RCVHS	MM
265	AYEL Gérard	FRA	LEHMANN Sébastien	FRA		FIAT	850 COUPE	1971	III	1	FOREZ TEAM DRIVERS	MM
266	CORDONI Mario	ITA	MARTINA Maurizio	ITA		INNOCENTI	MINI COOPER	1967	III	1	KESSEL CLASSIC	MM
267	GRAF VON FINCKENSTEIN Joachim	DEU	GRAFIN VON FINCKENSTEIN Christina	DEU		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1975	IV	1	IRDC TEAM GB +	MM
268	GUTZWILLER Stephane	CHE	BRAND Hansueli	CHE		FIAT	X1/9	1973	IV	1	KESSEL CLASSIC	FM
269	WHITE Ranaid	GBR	BROWN Karsten	GBR		ROVER	2000 SC	1964	II	2	IRDC TEAM GB +	MM
270	ENGAN Kjetil	NOR	LIE Bjorn	NOR		FORD	CORTINA GT	1965	II	2	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
271	ROUCOLLE Jacques	FRA	MOISSON ROUCOLLE France	FRA		LOTUS	ELAN	1965	II	2		FM
272	RICHARDS William	GBR	PETTIT Alan	GBR		MORRIS	MINI COOPER S	1965	II	1		MM
273	LODEWYCKX Didier	BEL	LAMBERT Pat	BEL		FIAT	MORETTI 850S	1968	III	1		FM
274	LESAGE Jean-Jacques	FRA	BOUCARD Philippe	FRA		SIMCA	1000 RALLYE 2	1976	IV	1	ELHA RACING	MM
275	LUBIAK Andrzej	POL	SZYMANSKI Jerzy	POL		POLSKI FIAT	126	1978	IV	1	HISTORIC TEAM POLAND	MM
276	GUARATO Daniel	FRA	BENOIT Jean-Claude	FRA		N.S.U	1200 TT	1967	III	1		MM
277	PANIS Josef	AUT	SCHIEMANN Anja	DEU		PORSCHE	356 SC	1962	II	2		FM
278	ALBERTINI Marie-Christine	FRA	GRAULIER Isabelle	FRA		ALPINE-RENAULT	A110 1300	1967	III	1		FF
279	LAURENT Nicole	FRA	BAYLE Béatrice	FRA		LANCIA	FULVIA ZAGATO 1300	1969	III	1	RCVHS	FF
280	LASSALLE Philippe	FRA	MAIZA Samia	FRA		VOLVO	122 S	1965	II	2		FM
281	BADOSA Michel	FRA	CARRE Stephane	FRA		RENAULT	8	1969	III	1	TEAM LA CHARRETTE	MM
282	MILES Jonathan	GBR	MILES Christine	GBR		PORSCHE	356 B	1962	II	2		FM
283	CHAPEL Nicolas	FRA	CHAPEL Bernard	FRA		SIMCA	1000 RALLYE 2	1973	IV	1		MM
284	MATTEI Doris	FRA	MATTEI Eric	FRA		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1978	IV	1	TEAM LA CHARRETTE	FM
285	ARDERIU Antonio	ESP	CAMPUBI Lorenzo	ESP		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1980	IV	1	JUST CLASSICS	MM
287	DELAPORTAS Giorgios	GRC	MANSOLAS Matthaïos	GRC		LANCIA	FULVIA 1300S	1973	IV	1		MM
288	PENEL Vincent	FRA	PEMEANT Gabriel	FRA		SIMCA	1100 TI	1976	IV	1	CEVENNES TEAM 07	MM
289	ORLANDINI Luigi	ITA	AZZALI Francesca	ITA		ALFA-ROMEO	GIULIA SPIDER	1962	II	2		MM

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	2ème Coéquipier	Marque	Modèle	Année	Cat	Cla	Ecurie	Equipage
290	BRAILLARD Willy	BEL	DELFERIER Christian	BEL		MORRIS	MINI COOPER	1968	III	1	BLUNIK RACING	MM
291	HUTTON Stewart	GBR	HANLON Sean	GBR		AUSTIN	1800	1965	II	2	IRDC TEAM GB +	MM
292	DELL'ACQUA Massimo	ITA	VICARI Mary	ITA		AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1978	IV	1	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	FM
293	DACKEVALL Gunnar	SWE	ANDERSON Carl	SWE		MERCEDES-BENZ	220 SE	1965	II	3	SWEDISH RALLY DRIVERS	MM
294	JUENTGEN Ernst	DEU	MUELLER Marcus	DEU		DKW	F12	1964	II	1	HRRRT-GERMANY 1	MM
295	JUENTGEN Jennifer	DEU	BRINKMEYER Katja	DEU		MERCEDES-BENZ	300 SE	1961	I	3	HRRRT-GERMANY 2	FF
296	LARSEN Knut Ulf	NOR	DOLERUD Arne	NOR		VOLVO	PV 544	1961	I	2	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM
297	BJERKBORN Ingemar	SWE	JOHANSSON Soren	SWE		MG	A	1960	I	2	SWEDISH RALLY DRIVERS	MM
298	MIKELSONS Karlis	LVA	VUGULS Normunds	LVA		JAGUAR	XK 140 COUPE	1956	I	3		MM
299	MUSTARDE David	GBR	BARKER Rupert	GBR		ALFA-ROMEO	GIULIETTA TI	1961	I	1	IRDC TEAM GB	MM
300	BORISOV Oleg	RUS	SVENCIS Edgars	LVA		GAZ	VOLGA M21	1960	I	3		MM
301	MUNDT Guido	DEU	LESSING Rudolf	DEU		AUSTIN	MINI COOPER S	1965	II	1		MM
302	ARNAL Alain	FRA	ARNAL Eric	FRA		MORRIS	MINI COOPER S	1965	II	1	AUTO BMC	MM
303	TARCHER Philippe	FRA	CHIES Fabiano	ITA		CITROEN	15 SIX	1951	I	3	TEAM VH COPPOLA	MM
304	VINES Alastair	GBR	CAVE Willy	GBR		AUSTIN	MINI COOPER S	1964	II	1	IRDC TEAM GB	MM
305	ROUSSEL Christian	FRA	MARTIN Eric	FRA		VOLKSWAGEN	1200	1961	I	1		MM
306	BERGQUIST Peter	SWE	NILSSON Johnny	SWE		RENAULT	CARAVELLE	1965	II	1	SWEDISH RALLY DRIVERS	MM
307	KOHTANEN Martti	FIN	KOHTANEN Jussi	FIN		SAAB	93 B	1959	I	1		MM
308	RONDARD Jacques	FRA	PAYRE Philippe	FRA		RENAULT	4 CV	1954	I	1		MM
310	DUHAUT Jean-Maurice	FRA	DUHAUT Christian	FRA		TRABANT	P 601	1970	III	1		MM
311	LAVA Aurelien	FRA	DELMAS Jeremie	FRA		AUSTIN	MINI COOPER S	1965	II	1	AUTO BMC	MM
312	MAHUL Pierre-Henry	FRA	ASPERTI BOURSIN Georges	FRA		PANHARD	PL17	1960	I	1		MM
314	DESPLACES Laurent	FRA	DESPLACES Marion	FRA		ASTON-MARTIN	DB2	1950	I	3		FM
315	RAOUX Jean-Michel	FRA	DIEU Yannick	FRA		FACEL VEGA	FACELLIA	1960	I	2		MM
316	TOSETTI Max	ITA	FERRARI Patrizia	ITA		ALFA-ROMEO	GIULIETTA SPRINT	1959	I	1	MILANO AUTOSTORICHE-SC.ESTENSE	FM
317	HORCHLER VON HOEGEN Alfred	DEU	KELLER Johannes	DEU		BORGWARD	ISABELLA TS	1957	I	2		MM

PILOTES ET CO-PILOTES DE NOTORIÉTÉ

DRIVERS AND CO-DRIVERS AWARENESS

N°1

Jean RAGNOTTI

1978 : 2^{ème} au volant d'une R5 Alpine
1981 : vainqueur du RAMC (Renault 5 Turbo)

*1978: 2nd driving a R5 Alpine
1981: RAMC winner (Renault 5 Turbo)*

N°6

Serge GAROSI

1987 / 1988 : Champion de France des rallyes sur Terre en groupe N

1987 / 1988: Gravel France Group N Rally Champion

N°12

Alain SERPAGGI

1972 : Champion d'Europe de F3
1974 : Champion d'Europe des Protos 2 litres sur des Alpine Renault

*1972 : F3 European Champion
1974 : Proto 2 liters European Champion with Alpine Renault*

N°16

Michel LECLERE

Ancien pilote de F1 révélé par la Coupe R8 Gordini (1969)

Former F1 pilot revealed by the Coupe R8 Gordini (1969)

N°18

Thierry EMPTAS

Rédacteur en chef adjoind de l'Auto-Journal

Co-editor-in-chief of the Auto-journal

N° 21

Bob NEYRET

Fondateur de l'Ecurie ASEPTOGYL
1962 / 1965 : 7^{ème} au RAMC avec des DS Citroën
1963 : 5^{ème} au RAMC avec des DS Citroën
1966 : 4^{ème} au RAMC avec des DS Citroën

*Founder of the team ASEPTOGYL
1962 / 1965: 7th in the RAMC with DS Citroën
1963: 5th in the RAMC with DS Citroën
1966: 4th in the RAMC with DS Citroën*

N° 23

Françoise CONCONI, co-pilote de Jean-Michel ARLAUD

1978 : 1^{ère} au Tour de France Automobile en Championnat de France et d'Europe des Rallyes, co-pilote de Michèle MOUTON

1978: Tour de France Automobile winner in the French and European Rally Championship, co-pilot of Michèle MOUTON

N° 29

Claude LAURENT

20 participations au RAMC
Plusieurs fois vainqueur de classe

*20 participations at the RAMC
Many times category winner*

N° 32

Bent MIKKELSEN

Président du DASU (Fédération danoise de l'Automobile)
1971 : Champion de Danemark des Rallyes

*DASU President (Automobile Danish Federation)
1971: Danish Rally Champion*

N° 36

Lars BAEKKELUND NIELSEN

1977 - 1988 : 5 fois champion du Danemark des Rallyes

1977 - 1988: a 5-time Danish Rally Champion



N° 38

Carlos ANTUNES-TAVARES

Président du directoire de PSA Peugeot-Citroën
Ancien directeur général du groupe Renault-Nissan

*Chairman of the Executive Board of PSA Peugeot-Citroën
Former managing director of Renault-Nissan*

N° 39

Jens JORGENSEN

1991 : Nordic Champion Eco Rallyes

N° 70

Eric MALLEN et son co-pilote Franck METIFFIOT

1986 - 1996 : 8 participations au RAMC

1986 - 1996: 8 participations in the RAMC

N° 72

Michel CHABRAN et son co-pilote Louis CHABRAN

Restaurateur étoilé au Guide Michelin à Valence. Il nous régale depuis des années à partir de produits de terroir.

The famous restaurant owner starred in the good food Michelin Guide in Valence. He enjoys us since several years from local products.

N° 73

Michel ROSTANG et son co-pilote Jean-Paul LACOMBE

Restaurateur à Paris, 2 étoiles au Guide Michelin

Restaurant owner in Paris, 2 stars in the good food Michelin Guide

N° 80

Toni HANSEN

1977 : Champion de Rallye danois

1977: Danish Rally winner

N° 91

« Biche », Michèle ESPINOSI-PETIT, co-pilote de Catherine LABBE

1972 / 1974 / 1978 : co-pilote de Jean-Claude ANDRUET qui remporte en 2010 et 2012 la finale de la Coupe de France des Rallyes VHC aux côtés de Biche.

1972 / 1974 / 1978: co-pilot of Jean-Claude ANDRUET who wins in 2010 and 2012 the French Rally VHC Cup final with Biche.

N° 93

Torgjer KLEPPE

Multiple Champion National de Norvège des Rallyes

National Multiple Norway Rally winner

N° 95

Fred GALLAGHER, co-pilote d'Andrew MCALPINE

1981 : 5^{ème} au RAMC, co-pilote d'Henri TOIVONEN

1985 : 2 victoires en WRC, co-pilote de Juha KANKKUNEN

1986 / 1990 : 3 victoires en WRC, co-pilote de Bjorn WALDEGAARD

1981: 5th in the RAMC, co-pilot of Henri TOIVONEN

1985: 2 victories in WRC, co-pilot of Juha KANKKUNEN

1986 / 1990: 3 victories in WRC, co-pilot of Bjorn WALDEGAARD

N° 100

Daniel ELENA

9 fois Champion du Monde WRC

6 fois vainqueur au RAMC

A 9-time WRC champion

A 6-time RAMC winner

N° 107

Gaël ROBIC, co-pilote de Christian VAN HECKE

Journaliste de France 3

France 3 journalist

N° 136

Alberto BERGAMASCHI

2010 : Champion d'Italie des voitures de tourisme

2010: Italy tourist car winner

N° 290

Christian DELFERIER, co-pilote de Willy BRAILLARD

1973 / 1974 / 1977 : 3 victoires en WRC

1973 / 1974 / 1977: 3 WRC victories

N° 304

Willy CAVE, co-pilote d'Alastair VINES

Ancien co-pilote professionnel

1955 : participation à son 1^{er} RAMC sur une MG

Former professional co-pilot

1955: participated in his 1st RAMC with a MG



LES VOITURES

CARS



N°4

PORSCHE 911 S

- ↳ Porsche originale fabriquée en 1971.
 - ↳ **Larrousse** et son co-pilote **Perramond** remportent la 2^{ème} place du Rallye Monte-Carlo en 1972.
 - ↳ Avec cette voiture, **Stoschek** et son co-pilote **Schneppenheim** ont remporté le Championnat d'Europe des Rallyes Historiques en 2006.
-
- ↳ *Original Porsche built in 1971.*
 - ↳ *2nd place at Rallye Monte-Carlo in 1972 with **Larrousse** and his co-driver **Perramond**.*
 - ↳ *With this car, **Stoschek** and his co-driver **Schneppenheim** won the FIA European Historic Sporting Rally Championship in 2006.*

ÉDITION 2014 RETOUR EN IMAGES BACK TO PICTURES



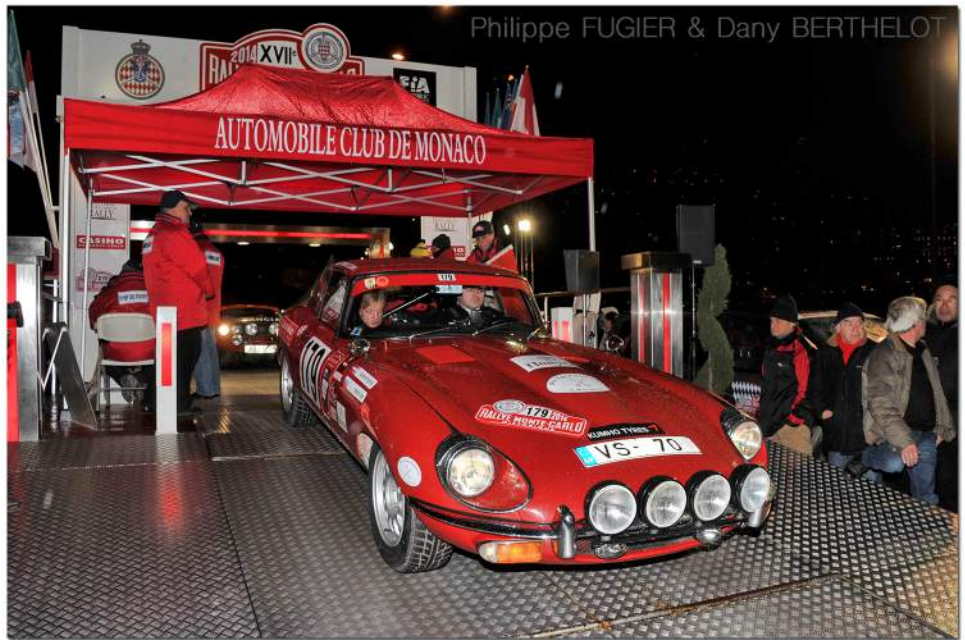
Philippe FUGIER & Dany BERTHELOT



Philippe FUGIER & Dany BERTHELOT



Philippe FUGIER & Dany BERTHELOT



Nicolas NOGHE



Nicolas NOGHE

LE SAVIEZ-VOUS ? DID YOU KNOW THAT ?

RALLYE MONTE-CARLO 1955:

The pricemoney allowed them to pay for the car

by Knut Moberg d.e.

The year was 1955. In Norway you needed a license from the government before you could buy a car. Only « needed driving » was allowed even ten years after the end of Second World War, the country was still under construction.

The interest for cars and motorsport was large and Rallye Monte-Carlo had a very special name. The only car-rally known to the public was between Oslo and Stavanger which been started before the war.

For the Rallye Monte-Carlo in 1955, three well known rally drivers in Norway were able to buy a Sunbeam car each. One was bought by Gunnar Fadum. He was running a bakery and asked Per Malling if they should do the Rallye Monte-Carlo together. Mr. Fadum did not have enough money for the Sunbeam, but with a down payment for the car they entered in the rally.

After a dramatic rally that ended with a race at the Formula circuit in Monaco they won the rally overall. The Sunbeam-factory knew nothing about the rally and showed very little interest.

The most important reward for the winners Malling/Fadum was the prize money. That was just enough to pay off the rally car. They returned to Norway as national stars – they could pay the car-dealer the rest of the money.



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Collection Rallye Monte-Carlo Historique 2015



Cardigan : 159,95 € ; Chemise : 99,95 € ; Sac : 189,95 €

L@ Boutique Officielle

46, rue Grimaldi - 98000 Monaco - T.+377 97 70 45 35 - F.+377 93 15 26 06

laboutique@acm.mc

www.acm.mc

