

Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapite II: le démontage -



1. Enlevez le circlip du pignon de tachymètre de l'arrière de l'arbre principal...



2....enlever le pignon du tachymètre en faisant attention de ne pas perdre la petite bille...



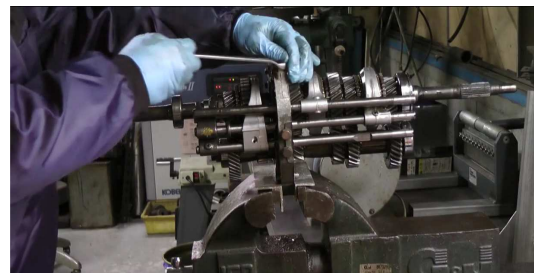
3... que l'on retire avec une pointe aimantée,... puis on enlève...



4....le deuxième circlip....



5. ...puis le circlip du palier arrière de l'arbre primaire.



6. Dévissez le bouchon de la bille de contrôle (de l'axe de la fourchette 1^{ère}-2^{nde})



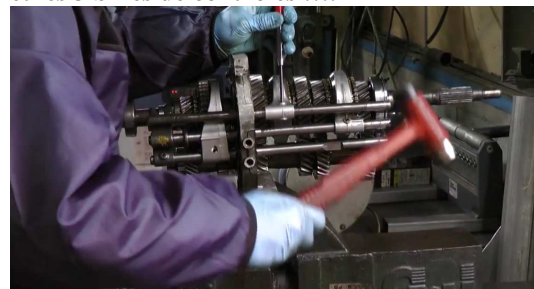
7. Dévissez le bouchon de la bille de contrôle (des axes de fourchette de 3^{ème}-4^{ème} puis de 5^{ème}-MA)



8. Avec la pointe aimantée retirez les 3 ressorts et les 3 billes de contrôles



9. ... de leurs logement sur la platine d'adaptation.



10. Puis sortez au chasse goupille les goupilles de verrouillage des fourchettes...

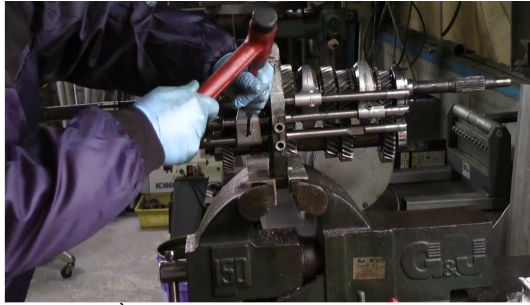
Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapite II: le démontage -



11. de 1^{ère}-2^{nde}, ...



12.3^{ème}-4^{ème},



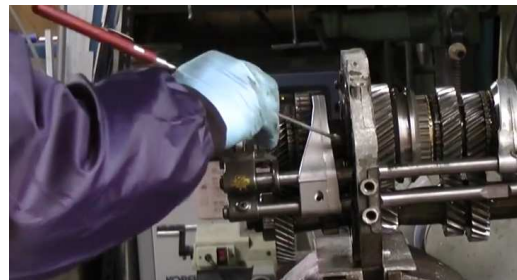
13.et 5^{ème} -MA.....



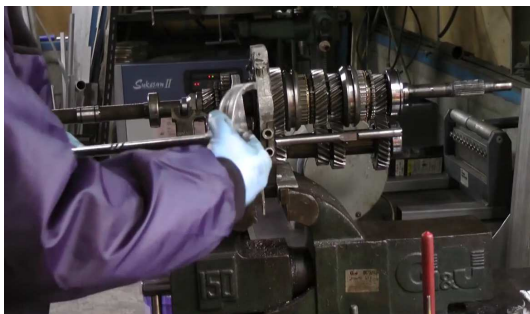
14. Retirez les axes de 1^{ère}-2^{nde} et 3^{ème}-4^{ème}....



15. et leurs fourchettes respectives.



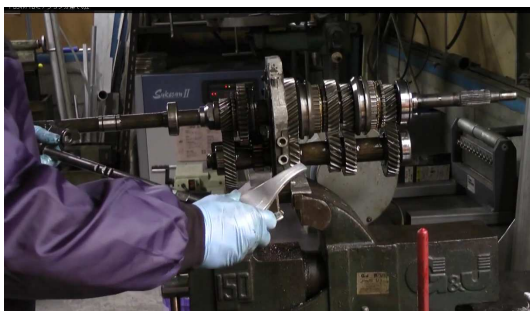
16. Ensuite sortez le ressort et la bille de verrouillage de l'axe de 1^{ère}-2^{nde}.



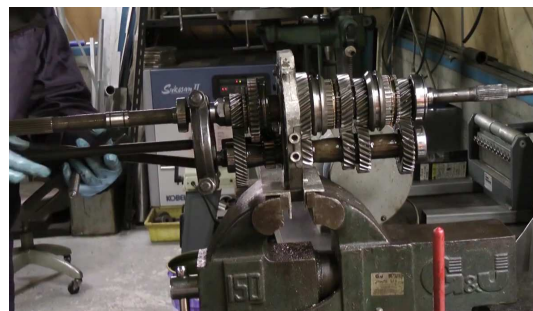
17. Et après avoir retiré les axes de 3^{ème}-4^{ème} ...



18. ...enlevez les 2 billes qui verrouillent ce même axe et l'axe de 5^{ème}-MA sous-jacent.

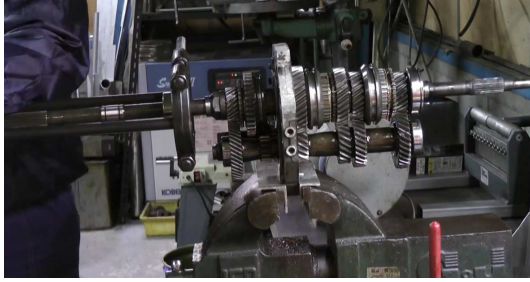


19. On peut alors enlever l'axe de 5^{ème}-MA. Mettre les 7 (sept) billes de coté.

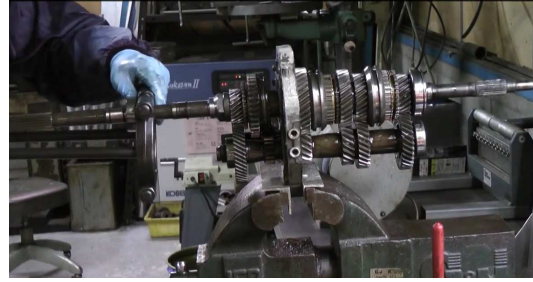


20. Placez l'extracteur de roulement sur l'arbre primaire....

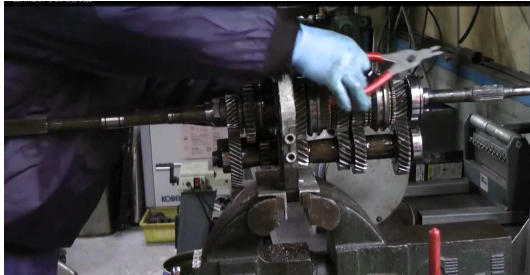
Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapitre II: le démontage -



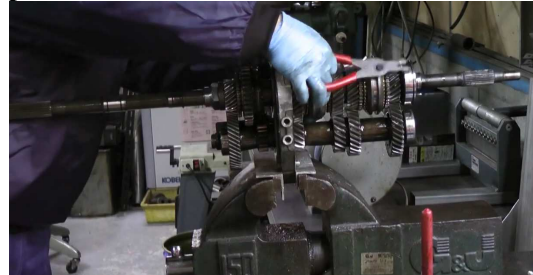
21. ...pour débloquer et...



22. ...enlever le palier postérieur de l'arbre primaire.



23. On bloque alors les engrènements en mettant en prise le pignon de 4^{ème} ...



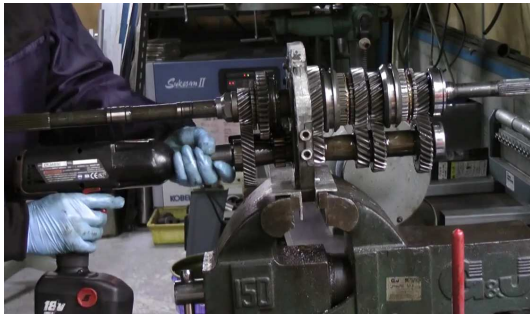
24. ... et celui de 1^{ère}.



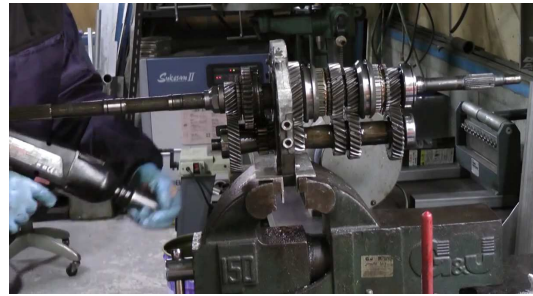
25. Puis enlève le deuxième circlip du palier postérieur de l'arbre primaire.



26. Avec une clé à choc (la boîte étant bloquée)...



27. ...desserrez et dévisser ...



28.le gros écrou postérieur de l'arbre secondaire.

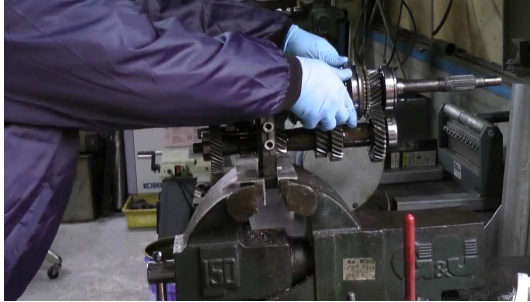


29. Puis desserrer.....

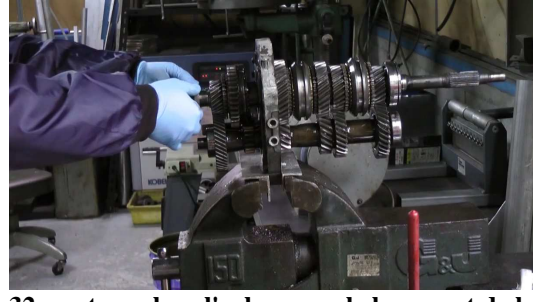


30.et enlever le gros écrou postérieur de l'arbre primaire.

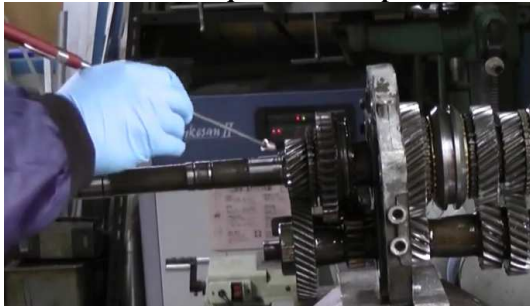
Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapite II: le démontage -



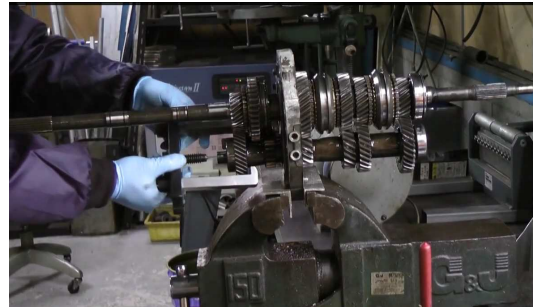
31. On débloque la boîte en retirant les pignons de 1ère et de 4ème qui étaient en prise...



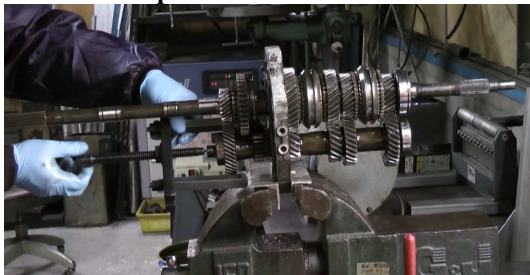
32. ... et on place l'arbre avec le logement de la bille en haut pour, lorsqu'on retire la bague...



33. la bille se trouvant en haut puisse être saisie avec la pointe aimantée.



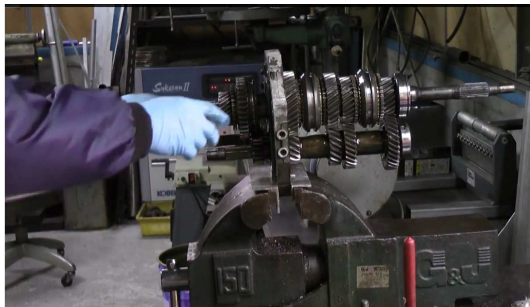
34. On fixe alors l'extracteur de pignon....



35.sur le contre pignon de 5ème de l'arbre intermédiaire....



36. ... et en l'extrayant de l'arbre intermédiaire....



37. on le libère du pignon de 5ème de l'arbre primaire qu'on retirera.....



38.facilement de l'arbre primaire avec sa bague de synchro et le frein,

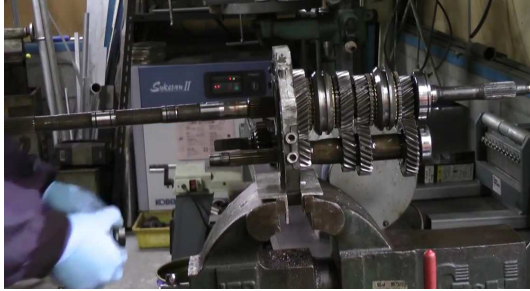


39.puis on retire le pignon principal de marche arrière,.....



40.ce qui libère le contrepignon de marche arrière qu'on retire de son arbre de renvoi...

Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapite II: le démontage -



41.ainsi que son espaceur, ce qui dégage le roulement central d'arbre secondaire.



43. ... qui retenait le pignon fou de marche arrière,....



45. et la rondelle de poussée.



47avec une masse sur une massette placée son extrémité postérieure.



49. Le pignon d'entrée peut alors être retiré....



42. Sur l'arbre de renvoi de marche arrière, on retire le circlip.....



44.qu'on retire, ainsi que son roulement à aiguille..



46. On retire l'arbre primaire qui est pris dans son palier central en frappant.....



48 . Attention de ne pas faire tomber l'arbre secondaire(intermédiaire) qui se trouve ainsi libéré.



50.facilement de l'avant de l'arbre primaire.

Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapite II: le démontage -



51. L'arbre primaire, plus difficile à desocler, finit par venir.



52. On desserre les 6 vis.....



53. qui retiennent le mainteneur des deux roulements centraux.



54. On retire l'arbre de renvoi de marche arrière et le mainteneur de roulement....



55. ce qui libère facilement le roulement central de l'arbre secondaire....



56. ...et celui de l'arbre primaire.



57. On revient sur l'arbre primaire



58. On retire d'abord la bille puis le pignon primaire de 1ère...



59.et son roulement à aiguille....



60. ...qu'on range gentiment dans son pignon.

Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapitre II: le démontage -



61. On enlève de nouveau une bille.



62. On retourne l'arbre pour faire descendre...



63. ...la bague de synchro de 1ère...



64. ... une bague....



65.le manchon d'accouplement 1ère-2nde , et le pignon principal de 2nde...



66. avec le moyeu de synchro de 1ère-2nde.



67. Sur l'avant de l'arbre primaire, on enlève le circlip....



68. ...qui libère une rondelle de poussée, puis le manchon d'accouplement 3ème-4ème,....



69. ...avec son synchro....



70.et le pignon de 3ème

Le Roman-Photo de la FS5W71B
- Chapite II: le démontage -

source: <https://www.youtube.com/watch?v=EEeNxPwAJi0>