

# L'anatomie d'une bête de race.

Parce que deux places ne suffisent pas toujours

Prototype d'une nouvelle génération DATSUN, la 240 Z est déjà entrée dans la légende. Elle s'est en effet enorgueillie de brillants succès en compétition et démontra ainsi sa fiabilité et sa robustesse tout autant que ses qualités sportives. Mécanique à haute performance elle faisait cependant aussi bien merveille dans la conduite de tous les jours. Mais de nombreux amateurs durent à regret se priver de cette voiture de classe exceptionnelle car elle ne comportait que deux sièges. Ainsi, en partant de la conception de base qui fit le succès de la 240 Z et guidé par un souci constant d'amélioration, nos ingénieurs ont créé la nouvelle DATSUN 260 Z 2+2 : un véritable bijou de raffinement qui vous offre encore plus de puissance et... 2 places supplémentaires.

## Aspect performances

Une voiture, aussi séduisante soit-elle, n'aurait pas le même attrait si elle n'offrait les hautes performances qu'on en attend. Mais rassurez-vous, la DATSUN 260Z ne vous décevra pas ! Son moteur impressionnant (2965 cc - 6 cylindres en ligne - arbre à cammes en tête), alimenté par deux carburateurs de type SU, développe 150 CV DIN à 5400 t/m. Sa puissance rassurante et sa nervosité vous enthousiasmeront. Mais vous serez également très étonné de sa souplesse. Voilà ce que vous offre une voiture étudiée. Mais la 260 Z profite aussi d'une remarquable réputation de fiabilité et de robustesse.

Et pour ne rien gâcher, elle vous surprendra par son appétit d'oiseau. Bref, elle sera votre compagne idéale.

## Aspect confort

Dès l'ouverture des portières extra-larges vous serez surpris par les proportions spacieuses de l'habitacle intérieur.

Le tableau de bord capitonné a été mis au point avec le souci du fonctionnel et de la sobriété. L'équipement est complet.

Les instruments parfaitement lisibles, sont encadrés dans des cadrans ronds antiéblouissants. Toutes les commandes sont à bonne portée de main.

L'efficace système de chauffage-aération vous permet d'obtenir la température désirée par tous temps. Le dégivrage électrique de la lunette arrière garantit toujours une visibilité parfaite.

Les sièges baquets à l'avant avec appuie-tête incorporé sont réglables dans toutes les positions, même en hauteur, et confèrent un bon maintien latéral, même quand vous négociez un virage à haute vitesse. L'espace réservé aux genoux, à l'arrière, a été généreusement calculé.

## Equipelement standard :

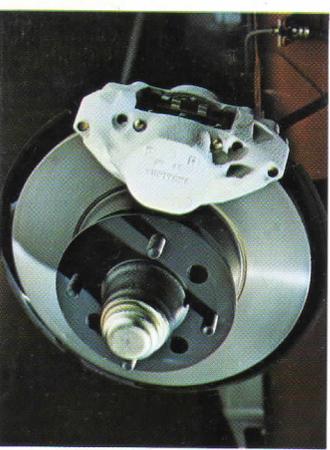
Radio avec antenne électrique et tête chercheuse. Compte-tours, manomètre de pression d'huile, ampèremètre, montre, thermomètre eau; jauge à essence. Compteur journalier. Dégivrage électrique de la lunette arrière. Clignoteurs simultanés. Allume-cigare. Antivol sur direction. Eclairage rhéostatique des instruments. Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente. Lave-glace actionné automatiquement les essuie-glace. Aération permanente de l'habitacle intérieur. Rétroviseur jour/nuit cédant en cas de choc. Vitres teintées en verre de sécurité. Pare-brise en verre laminé. Sièges à dossier rehaussé.

Sièges-couchette à l'avant avec repose-tête incorporé. Revêtement sol et soute à bagages en moquette. Console centrale éclairée. Poignées de portières formant accoudoir. Cendrier à l'avant et à l'arrière. Repose-pied pour conducteur et passager. Baladouse sous capot. Spoiler à l'avant et à l'arrière.

## Aspect sécurité

La direction à crémaillère est le système le plus communément utilisé sur les voitures de compétition... c'est le meilleur. Précision, légèreté, rapidité : c'est ce qu'il vous faut. Colonne de direction télescopique. La suspension à 4 roues indépendantes (Mc Pherson à l'avant et à l'arrière,) augmente la sécurité. Eprouvée dans les rallyes les plus durs.

Servo-freins à double circuit (disques à l'avant, tambours à l'arrière). Une valve N-P retarde le blocage des roues arrière. Témoin pour frein à main; s'allume également en cas de manque de liquide de frein. La DATSUN 260Z a été conçue par des spécialistes de voitures à haute performance qui ont mis à profit leur longue expérience pour la réaliser. Mieux vous la connaissez, mieux vous l'apprécierez et serez convaincu d'avoir fait le meilleur choix.



Freins à disque à l'avant et servo. Pour un arrêt efficace en toute sécurité.



Freins arrière assurés par tambours à ailettes de refroidissement.