

14e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du mercredi 26 janvier au mercredi 2 février 2011

ETAPE DE CLASSEMENT

" MONACO - VALENCE "

(328 voitures)

dimanche 30 janvier 2011

1er Secteur : « MONACO – TALLARD » :

321,13 km - Temps Idéal : 6 h 50 / 7 h 00

| | Communes | Routes | Distances | | Horaire Approximatif |
|--------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|
| | | | Partiel | Total | |
| | CH MONACO (Quai Albert 1er) | | 0,00 | 0,00 | de 06 h 30 à 11 h 57 |
| Principauté de Monaco | Boulevard Albert 1er | | 0,02 | 0,02 | |
| | Rue Grimaldi | | 0,49 | 0,51 | |
| | Rond Point Louis Aureglia | | 0,36 | 0,87 | |
| | Bretelle Louis Aureglia | | 0,06 | 0,93 | |
| Alpes- Maritimes | Cap d'Ail | D 6007 | 1,95 | 2,88 | |
| | bif D 6007 / D 37 | D 6007 | 0,69 | 3,57 | |
| | bif D 6007 / D 37 | D 6007 | 0,83 | 4,40 | |
| | bif D 6007 / A 8 | A 8 | 1,25 | 5,65 | |
| | "Péage" A 8 | A 8 | 2,41 | 8,06 | |
| | Sortie N° 52 St Isidore | A 8 | 17,08 | 25,14 | |
| | "Péage" A 8 | A 8 | 0,73 | 25,87 | |
| | bif sortie A 8 / D 6202 | D 6202 | 0,16 | 26,03 | |
| | bif D 6202 / D 514 | D 6202 | 5,09 | 31,12 | |
| | La Manda | D 6202 | 1,70 | 32,82 | |
| | Castagniers | D 6202 | 3,61 | 36,43 | |
| | bif D 6202 / D 614 | D 6202 | 0,33 | 36,76 | |
| | !! bif D 6202 / direction Gilette | D 6202 | 6,22 | 42,98 | |
| | bif D 6202 / D 901 | D 901 | 0,14 | 43,12 | |
| | bif D 901 / D 17 | D 17 | 0,26 | 43,38 | |
| | bif D 17 / D 27 | D 17 | 3,72 | 47,10 | |
| | Gilette | D 17 | 3,14 | 50,24 | |
| | bif D 17 / D 227 | D 227 | 0,63 | 50,87 | |
| | bif D 227 / D 27 | D 27 | 2,12 | 52,99 | |
| | Revest-les-Roches | D 27 | 4,22 | 57,21 | |
| Tourette du Château | D 27 | 1,46 | 58,67 | | |
| 2° ZR | D | Tourette du Château | D 27 | 0,00 | x,xx de 07 h 30 à 12 h 57 |
| | | Toudon | D 27 | 3,xx | |
| | | Les Crottes | D 27 | 12,xx | |
| | | Ascros | D 27 | 14,xx | |
| | | Rourebel | D 27 | 17,xx | |
| | | bif D 27 / D 427 | D 427 | 18,xx | |

| | | | | |
|--|--|----------------|--------------|--------------------------------|
| | St-Antonin | D 427 | 20,xx | |
| | bif D 427 / D 2211A | D 2211A | 26,xx | |
| | bif D 2211A / D17 | D 17 | | 86,xx |
| | Sigale | D 17 | 4,xx | 90,92 |
| | bif D 17 / D 10 | D 10 | 2,25 | 93,17 |
| | Aiglun | D 10 | 7,44 | 100,61 |
| | bif D 10 / D 110 | D 10 | 7,35 | 107,96 |
| | Le Mas | D 10 | 1,29 | 109,25 |
| 3° ZR | D | D10 | 0,00 | x,xx de 8 h 30 à 13 h57 |
| | Le Mas | D 10 | 7,xx | |
| | bif D 10 / D 110 | D 5 | 7,xx | |
| | bif D 10 / D 5 | D 5 | 10,xx | |
| | FIN ZR | | | |
| | bif D 5 / D2211 | D 2211 | | 123,94 |
| | bif D 2211 / D 5 | D 5 | 0,65 | 124,59 |
| | St - Auban | D 5 | 0,12 | 124,71 |
| | bif D 5 / D 305 | D 305 | 0,14 | 124,85 |
| <i>Alpes- de Haute- Provence</i> | Soleilhas | D 102 | 6,97 | 131,82 |
| | Col de Saint Barnabé | D 102 | 3,79 | 135,61 |
| | Demandolx | D 102 | 4,30 | 139,91 |
| | bif D 102 / C 2 | D 102 | 0,90 | 140,81 |
| | bif D 102 / D 4085 | D 4085 | 8,18 | 148,99 |
| | Castellane | D 4085 | 2,14 | 151,13 |
| | bif D 4085 / D 952 | D 4085 | 0,42 | 151,55 |
| | bif D 4085 / D 955 | D 4085 | 0,78 | 152,33 |
| | Col des Lèques | D 4085 | 8,19 | 160,52 |
| | Barrême | D 4085 | 14,88 | 175,40 |
| | bif D 4085 / N 202 | D 4085 | 0,26 | 175,66 |
| | Norante | D 4085 | 6,08 | 181,74 |
| | Chabrières | D 4085 | 5,86 | 187,60 |
| | Radar – « Speed control » | D 4085 | 0,23 | 187,83 |
| | Col de l'Orme | D 4085 | 7,78 | 195,61 |
| | Radar – « Speed control » | D 4085 | 3,80 | 199,41 |
| | Digne les bains | D 4085 | 2,29 | 201,70 |
| | direction Barcelonnette (centre ville) | D 4085 | 0,43 | 202,13 |
| | bif D 4085 / D 900 | D 900 | 1,94 | 204,07 |
| | direction Barcelonnette | D 900 | 0,39 | 204,46 |
| | bif D 900 / D 222 | D 900 | 0,14 | 204,60 |
| | Le Brusquet | D 900 | 9,85 | 214,45 |
| | La Javie | D 900 | 3,30 | 217,75 |
| | bif D 900 / D 107 | D 900 | 0,76 | 218,51 |
| | Col du Labouret | D 900 | 10,81 | 229,32 |
| | Le Vernet | D 900 | 4,76 | 234,08 |
| | Seyne les Alpes | D 900 | 10,20 | 244,28 |
| | bif D 900 / D 900C | D 900C | 5,33 | 249,61 |
| | Selonnet | D 900C | 0,03 | 249,64 |
| | bif D 900C / D 1 | D 1 | 0,25 | 249,89 |
| | bif D 1 / D 900C | D 1 | 4,79 | 254,68 |
| <i>Hautes-Alpes</i> | Col des Garcinets | D 1 | 6,21 | 260,89 |
| | bif D 1 / D 951A | D 1 | 8,20 | 269,09 |

| | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| Alpes- de Haute- Provence | Col des Sagnes | D 1 | 3,19 | 272,28 | |
| | Bayons | D 1 | 5,48 | 277,76 | |
| | Le Forest Lacour | D 1 | 2,78 | 280,54 | |
| | Clamensane | D 1 | 5,98 | 286,52 | |
| | bif D 1 / D 951 | D 951 | 3,46 | 289,98 | |
| | La Motte du Caire | D 951 | 3,55 | 293,53 | |
| | bif D 951 / D 104 | D 104 | 0,08 | 293,61 | |
| | Melve | D 104 | 4,86 | 298,47 | |
| | Claret | D 104 | 5,56 | 304,03 | |
| | bif D 104 / D 4 (à droite) | D 4 | 1,00 | 305,03 | |
| | bif D 4 / D 19 | D 19 | 8,27 | 313,30 | |
| Hautes- Alpes | bif D 19 / X | X | 0,58 | 313,88 | |
| | bif X / D 1085 | D 1085 | 0,14 | 314,02 | |
| | bif D 1085 / A 51 | D 1085 | 2,63 | 316,65 | |
| | !! bif D 1085 / chemin de Gandière | chem.de Gandière | 0,13 | 316,78 | |
| | prendre à droite | | 0,23 | 317,01 | |
| | au "cédez le passage", à droite | X | 1,43 | 318,44 | |
| | bif D 119 / D 129 | D 119 | 0,37 | 318,81 | |
| | bif D 119 / D 1085 (direction Tallard) | D 1085 | 1,08 | 319,89 | |
| | CH TALLARD (L'Arizona) | D 1085 | 1,24 | 321,13 | de 13 h 20 à 18 h 57 |

2e Secteur : « TALLARD – ST NAZAIRE EN ROYANS » :

175,58 km - Temps idéal : 3 h 40 / 3 h 50

| | Communes | Routes | Distances | | Horaire Approximatif |
|-------|--------------------------------|---------------|--------------|-------------|-----------------------------|
| | | | Partiel | Total | |
| | CH TALLARD (L'Arizona) | D 1085 | 0,00 | 0,00 | de 13 h 20 à 18 h 57 |
| | D 1085 / A 51 | D 1085 | 0,70 | 0,70 | |
| | !! bif D 1085 / D 20 | D 20 | 7,87 | 8,57 | |
| | Plan de Vitrolles | D 20 | 0,94 | 9,51 | |
| | bif D 20 / D 220 | D 20 | 0,21 | 9,72 | |
| 4° ZR | D Plan de Vitrolles | D 20 | 0,00 | x,xx | de 13 h 30 à 19 h 07 |
| | Barillonnette | D 20 | 3,xx | | |
| | bif D 20 / D 420 | D 20 | 3,xx | | |
| | Esparron | D 20 | 6,xx | | |
| | Col d'Espreaux | D 20 | 11,xx | | |
| | bif D 20 / D 20A | D 20A | 16,xx | | |
| | Chateauneuf d'Oze | D 20A | 17,xx | | |
| | bif D 20A / D 149 | D 149 | 18,xx | | |
| | Col des Verniers | D 149 | 19,xx | | |
| | bif D 149 / D 49 | D 49 | 22,xx | | |
| | bif D 49 / D 48 | D 48 | 27,xx | | |
| | bif D 48 / D 49 | D 49 | 28,xx | | |
| | FIN ZR | D 49 | 28,xx | | |
| | bif D 49 / D 994 dir. à gauche | D 994 | | 39,xx | |
| | bif D 994 / D 49 dir.à droite | D 49 | 0,xx | 40,05 | |
| | Aspremont | D 49 | 2,97 | 43,02 | |
| | bif D 49 / N 75 dir.à droite | N 75 | 0,37 | 43,39 | |
| | bif N 75 / D 993B dir.à gauche | D 993B | 0,29 | 43,68 | |
| | St Pierre d'Argençon | D 993B | 3,86 | 47,54 | |
| | bif D 993B / D 993 | D 993 | 0,25 | 47,79 | |

| | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|--|--------------|--------|--------|----------------------|
| | La Beaume | D 993 | 6,24 | 54,03 | | |
| <i>Drôme</i> | Col de Cabre | D 93 | 4,99 | 59,02 | | |
| | Beaurières | D 93 | 9,00 | 68,02 | | |
| | Luc en Diois | D 93 | 14,62 | 82,64 | | |
| | Montlaur en Diois | D 93 | 3,04 | 85,68 | | |
| | Recoubeau | D 93 | 2,64 | 88,32 | | |
| | bif D 93 / D 140 | D 93 | 0,56 | 88,88 | | |
| | Pont de Quart | D 93 | 6,37 | 95,25 | | |
| | bif D 93 / D 539 | D 93 | 0,20 | 95,45 | | |
| | Die | D 93 | 4,96 | 100,41 | | |
| | bif D 93 / D 238 | D 238 | 0,15 | 100,56 | | |
| | bif D 238 / D 93 | D 93 | 1,51 | 102,07 | | |
| | bif D 93 / D 518 | D 518 | 0,75 | 102,82 | | |
| | bif D 518 / D 543 | D 518 | 0,20 | 103,02 | | |
| | Chamaloc | D 518 | 5,12 | 108,14 | | |
| | Col de Rousset | D 518 | 14,36 | 122,50 | | |
| | bif D 518 / D 76 | D 76 | 1,46 | 123,96 | | |
| | Vassieux en Vercors | D 76 | 7,22 | 131,18 | | |
| | bif D 76 / D 615 | D 76 | 0,45 | 131,63 | | |
| 5° ZR | D | bif D 76 / D 178 | D 178 | 0,00 | x,xx | de 15 h 30 à 21 h 07 |
| | | Col de Proncel | D 178 | 3,xx | | |
| | | La Cime du Mas | D 178 | 6,xx | | |
| | | bif D 178 / D 199 | D 199 | 6,xx | | |
| | | Col de Carri | D 199 | 11,xx | | |
| | | bif D 199 / D 76 | D 76 | 17,xx | | |
| | | bif D 76 / RF | RF | 17,xx | | |
| | | Col de l'Echarasson | RF | 20,xx | | |
| | | bif RF / D 76 | D 76 | 25,xx | | |
| | | St Jean en Royans | D 76 | | 164,xx | |
| | | bif D 76 / D 70 | D 76 | 0,xx | 164,98 | |
| | | bif D 76 (rue J. Jaurès) / rue Berthelot | r. Berthelot | 0,54 | 165,52 | |
| | | bif rue Berthelot / rue de l'industrie | r. industrie | 0,27 | 165,79 | |
| | | bif rue de l'industrie / D 209 | r. industrie | 0,33 | 166,12 | |
| | | bif rue de l'industrie / D 76 | D 76 | 0,35 | 166,47 | |
| | | Saint Thomas en Royans | D 76 | 3,39 | 169,86 | |
| | | bif D 76 / D 76A | D 76 A | 1,29 | 171,15 | |
| | | bif D 76A / D 531 | D 531 | 1,00 | 172,15 | |
| | bif D 531 / D 532 | D 532 | 1,20 | 173,35 | | |
| | Saint Nazaire en Royans | D 532 | 1,51 | 174,86 | | |
| | bif D 532 / D 76 | D 532 | 0,30 | 175,16 | | |
| | bif D 532 / Parking Base Nautique | | 0,16 | 175,32 | | |
| CH | | ST NAZAIRE EN ROYANS (sortie parking Base Nautique) | | 0,26 | 175,58 | de 17 h 00 à 22 h 47 |

3e Secteur : « ST NAZAIRE EN ROYANS – VALENCE » :

35,35 km - Temps idéal : 0 h 45

Communes

Routes

Distances

Horaire Approximatif

Partiel

Total

| | | | | | |
|--------------|--|--------|-------------|--------------|-----------------------------|
| | CH ST NAZAIRE EN ROYANS | | 0,00 | 0,00 | de 17 h 00 à 22 h 47 |
| | bif base nautique / D 532 | D 532 | 0,27 | 0,27 | |
| | bif D 532 / D 325A | D 325A | 2,97 | 3,24 | |
| | bif D 325A / A 49 | A 49 | 0,32 | 3,56 | |
| <i>Drôme</i> | péage A 49 | A 49 | 0,20 | 3,76 | |
| | péage A 49 | A 49 | 10,29 | 14,05 | |
| | Radar Speed Control | N 532 | 9,55 | 23,60 | |
| | sortie N°35 – Av de Romans | N 532 | 6,30 | 29,90 | |
| | direction Valence centre | | 0,37 | 30,27 | |
| | Valence | | 1,13 | 31,40 | |
| | rue Gustave André (dir Valence centre) | | 0,95 | 32,35 | |
| | Valence | | 1,53 | 33,88 | |
| | bd. Vauban - direction place Leclerc | | 0,31 | 34,19 | |
| | Av. Sadi Carnot | | 0,21 | 34,40 | |
| | bd. Général de Gaulle | | 0,40 | 34,80 | |
| | bd. Victor Hugo | | 0,37 | 35,17 | |
| | CH VALENCE (Champ de Mars) | | 0,18 | 35,35 | de 17 h 45 à 23 h 32 |

cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC

Assistance interdite / no service

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

14e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du mercredi 26 janvier au mercredi 2 février 2011

ETAPE COMMUNE

1ère PARTIE : " VALENCE - VALENCE "

(328 voitures)

lundi 31 janvier 2011

4e Secteur : « VALENCE – SAINT AGREVE » :

178,12 km - Temps Idéal : 4h25 / 4h35

| | | <u>Communes</u> | <u>Routes</u> | <u>Distances</u> | | <u>Horaire Approximatif</u> |
|----------------|-----------|--|---------------|------------------|--------------|-----------------------------|
| | | | | <i>Partiel</i> | <i>Total</i> | |
| | CH | VALENCE (Champ de Mars) | | 0,00 | 0,00 | de 7 h 30 à 12 h 57 |
| | | Rue du Lycée | | 0,16 | 0,16 | |
| <i>Drôme</i> | | Av. Victor Hugo | | 0,09 | 0,25 | |
| | | bif Av. V. Hugo / Dir. Le Puy en Velay | | 2,55 | 2,80 | |
| | | direction Le Puy en Velay | | 0,36 | 3,16 | |
| | | direction Le Puy en Velay | D 534N | 0,50 | 3,66 | |
| | | bif D 534N / D 96 | D 96 | 2,16 | 5,82 | |
| <i>Ardèche</i> | | bif D 96 / D 86 | D 86 | 0,67 | 6,49 | |
| | | Soyons | D 86 | 1,88 | 8,37 | |
| | | bif D 86 / D 379 | D 86 | 1,01 | 9,38 | |
| | | Charmes sur Rhône | D 86 | 3,11 | 12,49 | |
| | | Blod | D 86 | 0,62 | 13,11 | |
| | | bif D 86 / D 86 E | D 86E | 3,29 | 16,40 | |
| | | Beauchastel | D 86E | 0,32 | 16,72 | |
| | | bif D 86 E / D 21 | D 21 | 1,25 | 17,97 | |
| | | Saint Laurent du Pape | D 21 | 2,64 | 20,61 | |
| | | bif D 21 / D 120 | D 120 | 0,38 | 20,99 | |
| | | Saint Fortunat | D 120 | 8,27 | 29,26 | |
| | | Dunières sur Eyrieux | D 120 | 1,31 | 30,57 | |
| | | Les Ollières sur Eyrieux | D 120 | 4,47 | 35,04 | |
| | | bif D 120 / D 2 | D 120 | 0,34 | 35,38 | |
| | | bif D 120 / D 2 | D 120 | 1,23 | 36,61 | |
| | | bif D 120 / D 344 | D 120 | 3,37 | 39,98 | |
| | | Le Moulinon | D 120 | 0,05 | 40,03 | |
| | | bif D 120 / D 261 | D 261 | 0,08 | 40,11 | |
| 6° ZR | D | Le Moulinon | D 261 | 0,00 | x,xx | de 8 h 20 à 13 h 47 |
| | | La Valette | D 261 | 3,xx | | |
| | | Verdier | D 261 | 4,xx | | |
| | | Pont d'Auzène | D 261 | 5,xx | | |
| | | Fourgeon | D 261 | 6,xx | | |
| | | Jean de Faux | D 261 | 6,xx | | |

| | | | | | |
|----------------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|
| | | bif D 261 / D 244 | D 261 | 13,xx | |
| | | Saint Julien du Gua | D 261 | 16,xx | |
| | | bif D 261 / D 58 | D 261 | 16,xx | |
| | | Col de la Fayolle | D 261 | 20,xx | |
| | | bif D 261 / D 218 | D 218 | 20,xx | |
| | | Le Nougier | D 218 | 24,xx | |
| | | Saint Joseph des Bancs | D 218 | 25,xx | |
| | | bif D 218 / D 318 | D 318 | 28,xx | |
| | | Le Colombier | D 318 | 29,xx | |
| | | Genestelle | D 318 | 30,xx | |
| | | bif D 318 / D 418 | D 318 | 31,xx | |
| | | bif D 318 / D 518 | D 318 | 34,xx | |
| | | Antraigues sur Volane | D 318 | 37,xx | |
| | | bif D 318 / D 578 | D 578 | | 78,xx |
| <i>Ardèche</i> | | « La Remise » | D 578 | 0,xx | 78,48 |
| | | Le Raccourci | D 578 | 1,73 | 80,21 |
| | | Asperjoc | D 578 | 1,60 | 81,81 |
| | | Asperjoc (pont de Bridou) | D 578 | 1,12 | 82,93 |
| | | bif D 578 / D 253 | D 253 | 2,81 | 85,74 |
| | | Vals les Bains (place de la mairie) | D 253 | 0,08 | 85,82 |
| | | dir. Chirols | D 253 | 0,01 | 85,83 |
| | | Chirols | D 253 | 9,84 | 95,67 |
| | | Pont de Veyrières | D 253 | 1,60 | 97,27 |
| | | bif D 253 / D 536 (à droite) | D 536 | 0,02 | 97,29 |
| | | bif D 536 / D 26 | D 26 | 2,07 | 99,36 |
| | | Saint Pierre de Colombier | D 26 | 1,30 | 100,66 |
| | | Burzet | D 26 | 4,92 | 105,58 |
| | | bif D 26 / D 254 | D 26 | 0,68 | 106,26 |
| | | bif D 26 / D 289 | D 289 | 0,28 | 106,54 |
| 7° ZR | D | Burzet | D 289 | 0,00 | x,xx de 9 h 30 à 14 h 57 |
| | | Sagnes et Goudoulet | D 289 | 15,xx | |
| | | bif D 289 / D 122 | D 122 | 19,xx | |
| | | bif D 122 / D 378 | D 122 | 22,xx | |
| | | Lachamp-Raphaël | D 122 | 27,xx | |
| | | !! bif D 122 / D 215 | D 215 | 27,xx | |
| | | bif D 215 / D 281 | D 215 | 35,xx | |
| | | Saint Andréol de Fourchades | D 215 | 35,xx | |
| | | bif D 215 / C 2 | D 215 | 37,xx | |
| | | bif D 215 / D 237 | D 237 | 41,xx | |
| | | Arcens | D 237 | | 154,xx |
| <i>Ardèche</i> | | Valamas | D 237 | 4,xx | 159,31 |
| | | St Martin de Valamas | D 237 | 1,68 | 160,99 |
| | | bif D 237 / D 120 | D 120 | 0,77 | 161,76 |
| | | bif D 120 / D 101 | D 120 | 5,63 | 167,39 |
| | | Saint Julien Boutières | D 120 | 0,75 | 168,14 |
| | | Intres | D 120 | 1,49 | 169,63 |
| | | Saint Agrève | D 120 | 7,31 | 176,94 |
| | | bif D 120 / D 9 | D 9 | 0,98 | 177,92 |
| | CH | ST AGREVE (Place du Marché) | | 0,20 | 178,12 de 11 h 55 à 17 h 32 |

5e Secteur : « SAINT AGREVE – (Plats) - TOURNON SUR RHONE » :

137,01 km - Temps Idéal : 3 h 25 / 3 h 35

| | | Communes | Routes | Distances | | Horaire Approximatif |
|--------------------|-----------|--|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|
| | | | | Partiel | Total | |
| | CH | ST AGREVE (Place du Marché) | | 0,00 | 0,00 | de 11 h 55 à 17 h 32 |
| <i>Ardèche</i> | | bif Place du Marché / D 9 | D 9 | 0,06 | 0,06 | |
| | | bif D 9 / D 276 | D 9 | 1,48 | 1,54 | |
| | | bif D 9 / D 214 | D 9 | 2,23 | 3,77 | |
| | | Devesset | D 9 | 4,00 | 7,77 | |
| | | Saint André en Vivarais | D 9 | 7,66 | 15,43 | |
| <i>Haute-Loire</i> | | Saint Bonnet le Froid | D 9 | 3,37 | 18,80 | |
| | | bif D 9 / D 105 | D 105 | 0,41 | 19,21 | |
| | | bif D 105 / D 44 | D 44 | 0,50 | 19,71 | |
| 8° ZR | D | Saint Bonnet le Froid | D 44 | 0,00 | x,xx | de 12 h 15 à 17 h 52 |
| | | bif D 44 / D 181 | D 181 | 11,xx | | |
| | | Saint Julien de Molhesabate | D 18 | 15,xx | | |
| | | La Chalencconnière | D 18 | 21,xx | | |
| | | Saint Bonnet le Froid | D 18 | 25,xx | | |
| | | bif D 18 / D 105 | D 105 | | 45,xx | |
| <i>Ardèche</i> | | Col des Barraques | D 121 | 0,xx | 46,71 | |
| | | bif D 121 / D 532 | D 532 | 0,03 | 46,74 | |
| | | bif D 532 / D 228 | D 532 | 2,83 | 49,57 | |
| | | Col de Rouvey | D 532 | 2,85 | 52,42 | |
| | | Lalouvesc | D 532 | 4,81 | 57,23 | |
| | | bif D 532 / D 214 | D 214 | 0,36 | 57,59 | |
| 9° ZR | D | Lalouvesc | D 214 | 0,00 | x,xx | de 12 h 55 à 18 h 32 |
| | | Grange Neuve | D 214 | 1,xx | | |
| | | La Vialette | D 214 | 1,xx | | |
| | | bif D 214 / D 228 | D 228 | 8,xx | | |
| | | bif D 228 / D 214 | D 228 | 8,xx | | |
| | | bif D 228 / C 6 | C 6 | 14,xx | | |
| | | Commune de Pailharès | C 6 | 16,xx | | |
| | | bif C 6 / D 2361 / D 273 (col du Buisson) | D 273 | 21,xx | | |
| | | Pailharès | D 273 | 27,xx | | |
| | | St - Félicien | D 273 | 34,xx | | |
| | | bif D 273 / X autres directions | autres dir. | | 92,xx | |
| | | !! bif X / D 234 dir. Colombier le Vieux | D 234 | 0,xx | 92,43 | |
| | | bif D 234 / D 578 (à droite) | D 578 | 5,39 | 97,82 | |
| | | ! bif D 578 / D 209 | D 209 | 5,08 | 102,90 | |
| | | bif D 209 / D 209B | D 209 | 3,65 | 106,55 | |
| | | bif D 209 / D 209A | D 209 | 0,34 | 106,89 | |
| | | bif D 209 / D 534 (à droite) | D 534 | 3,52 | 110,41 | |
| | | bif D 534 / D 209 | D 209 | 0,26 | 110,67 | |
| | | Colombier-le-jeune | D 209 | 3,54 | 114,21 | |
| | | bif D 209 / D 238 (à gauche) | D 238 | 0,14 | 114,35 | |

| | | | | | |
|-----------|--|-------|-------------|---------------|-----------------------------|
| | !! bif D 238 / dir. Plats | X | 0,38 | 114,73 | |
| | bif X / D 219 (à gauche) | D 219 | 7,49 | 122,22 | |
| | Plats | D 219 | 1,51 | 123,73 | |
| CP | Plats (Mairie) | D 219 | 0,33 | 124,06 | de 14 h 15 à 19 h 52 |
| | !! bif D 219 / Tournon par route étroite | | 0,94 | 125,00 | |
| | bif route étroite / rue St Joseph (à gauche) | | 11,08 | 136,08 | |
| | Place Jean Jaurès | | 0,07 | 136,15 | |
| | rue de l'hopital | | 0,13 | 136,28 | |
| | rue Davity (à gauche) | | 0,08 | 136,36 | |
| | place Paul Sévin | | 0,14 | 136,50 | |
| | grande rue (à gauche) | | 0,01 | 136,51 | |
| | rue du Dauphin François | | 0,04 | 136,55 | |
| | D 86 (à droite) | | 0,07 | 136,62 | |
| | Entrée parking, Quai Farconnet | | 0,09 | 136,71 | |
| CH | TOURNON SUR RHÔNE | | 0,30 | 137,01 | de 15 h 20 à 21 h 07 |

6e Secteur : « TOURNON SUR RHONE – VALENCE » :

26,76 km - Temps Idéal : 0 h 50

| | <u>Communes</u> | <u>Routes</u> | <u>Distances</u> | | <u>Horaire Approximatif</u> |
|----------------|---|---------------|------------------|--------------|-----------------------------|
| | | | <i>Partiel</i> | <i>Total</i> | |
| | CH TOURNON SUR RHÔNE | | 0,00 | 0,00 | de 15 h 20 à 21 h 07 |
| | bif feu tricolore / centre ville | | 0,43 | 0,43 | |
| | direction Saint Peray | D 86 | 0,54 | 0,97 | |
| | Radar Speed Control | D 86 | 0,84 | 1,81 | |
| | bif D 86 / direction Saint Peray | D 86 | 0,38 | 2,19 | |
| | bif D 86 / direction Saint Peray | D 86 | 0,34 | 2,53 | |
| <i>Ardèche</i> | bif D 86 / direction Saint Peray | D 86 | 1,00 | 3,53 | |
| | Chateaubourg | D 86 | 5,67 | 9,20 | |
| | Cornas | D 86 | 3,86 | 13,06 | |
| | Saint Peray | D 86 | 1,44 | 14,50 | |
| | bif D 86 / Valence | D 86 | 1,02 | 15,52 | |
| | bif D 86 / direction Valence | D 86 | 0,49 | 16,01 | |
| | Guilherand - Granges | D 86 | 1,15 | 17,16 | |
| | bif D 86 / D 96 (dir Valence) | D 96 | 2,30 | 19,46 | |
| | bif D 96 / direction Valence | D 96 | 0,61 | 20,07 | |
| <i>Drôme</i> | bif D 96 / N 534 | N 534 | 2,10 | 22,17 | |
| | bif N 534 / D 2007N | D 2007N | 0,63 | 22,80 | |
| | Valence | D 2007N | 0,02 | 22,82 | |
| | bif D 2007N / Valence Centre | D 2007N | 0,35 | 23,17 | |
| | dir. Valence centre ville / Champ de Mars | | 2,99 | 26,16 | |
| | Valence | | 0,12 | 26,28 | |
| CH | VALENCE (Champ de Mars) | | 0,48 | 26,76 | de 16 h 10 à 21 h 57 |

cartes Michelin n° 331 - 332

PARC GARDIENNE / SECURED PARC

Assistance interdite / no service

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

14e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du mercredi 26 janvier au mercredi 2 février 2011

ETAPE COMMUNE

2ème PARTIE : " VALENCE - MONACO "

(328 voitures)

mardi 1er février 2011

7e Secteur : « VALENCE – LA TURBIE » :

403,93 km - Temps Idéal : 8 h 00 / 8 h 10

| | Communes | Routes | Distances | | Horaire Approximatif |
|---------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------|-------------|----------------------------------|
| | | | Partiel | Total | |
| | CH VALENCE (Champ de Mars) | | 0,00 | 0,00 | de 06 h 00 à 11 h 27 |
| | Rue du Lycée | | 0,16 | 0,16 | |
| <i>Drôme</i> | Av. Victor Hugo | | 0,09 | 0,25 | |
| | bif Av. Victor Hugo / Dir. Lyon | | 2,59 | 2,84 | |
| | bif Dir. Lyon / N 7 | N 7 | 0,41 | 3,25 | |
| | bif N 7 / D 111 | D 111 | 0,20 | 3,45 | |
| | Beauvallon | D 111 | 5,07 | 8,52 | |
| | bif D 111 / D 444 | D 111 | 1,38 | 9,90 | |
| | !! bif D 111 / X (dir. Crest) | D 111 | 6,23 | 16,13 | |
| | !! bif D 111 / D125 | D 111 | 1,21 | 17,34 | |
| | bif D 111 / D 93 | D 93 | 5,48 | 22,82 | |
| | bif D 93 / D 538 | D 538 | 3,38 | 26,20 | |
| | bif D 538 / D 591 | D 538 | 1,49 | 27,69 | |
| | !! bif D 538 / D 104 (dir.Gap) | D 104 | 0,79 | 28,48 | |
| | bif D 104 / D 464 | D 464 | 1,27 | 29,75 | |
| | bif D 464 / D 538 | D 538 | 0,08 | 29,83 | |
| | ! bif D 538 / D 6 (à gauche) | D 538 | 6,67 | 36,50 | |
| | Col de Lunel | D 538 | 2,89 | 39,39 | |
| | Saou | D 538 | 3,23 | 42,62 | |
| | bif D 538 / D 136 | D 538 | 0,57 | 43,19 | |
| | Bourdeaux | D 538 | 9,41 | 52,60 | |
| | Crupies | D 70 | 5,57 | 58,17 | |
| | Bouvières | D 70 | 6,82 | 64,99 | |
| | bif D 70 / D 335 | D 335 | 0,06 | 65,05 | |
| | Col de Lescou | D 173 | 4,11 | 69,16 | |
| | Gumiane | D 173 | 1,80 | 70,96 | |
| | bif D 173 / D 570 | D 173 | 5,60 | 76,56 | |
| | bif D 173 / D 61 | D 61 | 7,26 | 83,82 | |
| | Cornillon-sur-l'Oule | D 61 | 1,06 | 84,88 | |
| | Rémuzat | D 61 | 5,49 | 90,37 | |
| | bif D 61 / D 94 | D 94 | 1,06 | 91,43 | |
| | bif D 94 / D 162 | D 162 | 1,10 | 92,53 | |
| 10° ZR | D | bif D 94 / D 162 | D 162 | 0,00 | x,xx de 07 h 50 à 13 h 17 |

| | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------|
| <i>Drôme</i> | Col de Soubeyrand | D 162 | 7,xx | |
| | bif D 162 / D 568A | D 162 | 9,xx | |
| | Tarendol | D 162 | 11,xx | |
| | Bellecombe – Tarendol | D 162 | 13,xx | |
| | bif D 162 / D 510 | D 162 | 15,xx | |
| | bif D 162 / D 510A | D 162 | 15,xx | |
| | bif D 162 / D 64 | D 64 | 16,xx | |
| | bif D 64 / D 64A | D 64 | 21,xx | |
| | bif D 64 / D 546 | D 546 | 28,xx | |
| | bif D 546 / X | D 546 | 29,xx | |
| | bif D 546 / D 65 | D 65 | 29,xx | |
| | Le Moulin de Montguers | D 65 | 32,xx | |
| | bif D 65 / D 524 | D 65 | 32,xx | |
| | Montauban sur Ouvèze | D 65 | 35,xx | |
| | bif D 65 / D 65A | D 65 | 36,xx | |
| | Ruissas | D 65 | 39,xx | |
| | Col de Perty | D 65 | 47,xx | |
| | Laborel | D 65 | 55,xx | |
| | bif D 65 / D 170 | D 170 | 56,xx | |
| | Col Saint Jean | D 170 | 61,xx | |
| bif D 170 / D 170B | D 170 | 64,xx | | |
| Eygalayes | D 170 | 66,xx | | |
| | bif D 170 / D 542 (à gauche) | D 542 | | 162,xx |
| <i>Hautes-Alpes</i> | Baret sur Meouge | D 942 | 12,xx | 174,86 |
| | Châteauneuf-de-Chabre | D 942 | 9,12 | 183,98 |
| | bif D 942 / D 948 | D 948 | 1,11 | 185,09 |
| | Ribiers | D 948 | 4,96 | 190,05 |
| <i>Alpes-de Haute-Provence</i> | Sisteron | D 948 | 8,57 | 198,62 |
| | bif D 948 / D 4085 | D 4085 | 0,21 | 198,83 |
| | Les Bons Enfants | D 4085 | 4,75 | 203,58 |
| | Radar Speed Control | D 4085 | 6,38 | 209,96 |
| | Château - Arnoux | D 4085 | 1,46 | 211,42 |
| | bif D 4085 / D 4096 | D 4085 | 1,67 | 213,09 |
| | Malijai | D 4085 | 5,11 | 218,20 |
| | Radar Speed Control | D 4085 | 7,61 | 225,81 |
| | Mallemoisson les Grillons | D 4085 | 1,05 | 226,86 |
| | bif D 4085 / D 17 | D 17 | 1,46 | 228,32 |
| | bif D 17 / D 12 | D 12 | 1,28 | 229,60 |
| | bif D 12 / D 17 | D 17 | 1,96 | 231,56 |
| | bif D 17 / D 907 | D 907 | 6,71 | 238,27 |
| | bif D 907 / N 85 | D 4085 | 1,62 | 239,89 |
| | Chabrières | D 4085 | 5,25 | 245,14 |
| | Norante | D 4085 | 5,71 | 250,85 |
| | Barrême | D 4085 | 6,35 | 257,20 |
| | Col des Lèques | D 4085 | 15,49 | 272,69 |
| | bif D 4085 / D 955 | D 4085 | 8,21 | 280,90 |
| | Castellane | D 4085 | 0,35 | 281,25 |
| | La Garde | D 4085 | 5,47 | 286,72 |
| | !! bif D 4085 / D 452 | D 452 | 5,45 | 292,17 |
| | La Batie | D 452 | 0,08 | 292,25 |
| | Peyroules | D 452 | 3,65 | 295,90 |
| bif D 452 / D 2211 | D 2211 | 3,08 | 298,98 | |
| La Foux | D 2211 | 0,90 | 299,88 | |

| | | | | | | |
|---------------------|------------------|---|-------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| Alpes- Maritimes | Les Lattes | D 2211 | 4,40 | 304,28 | | |
| | bif D 2211 / D 5 | D 5 | 4,35 | 308,63 | | |
| 11° ZR | D | Saint-Auban | D 5 | 0,00 | x,xx | de 11 h 50 à 17 h 17 |
| | | bif D 5 / D 10 | D 5 | 2,xx | | |
| | | Col de Bleine | D 5 | 7,xx | | |
| | | Les Quatre Chemins (bif D 5 / D 2) | D 2 | 11,xx | | |
| | | bif D 2 / D 802 | D 2 | | 328,xx | |
| | | Gréolières | D 2 | 6,xx | 334,90 | |
| | | bif D 2 / D 402 | D 402 | 0,34 | 335,24 | |
| | | bif D 402 / D 2 | D 2 | 0,68 | 335,92 | |
| | | bif D 2 / D 3 | D 2 | 2,13 | 338,05 | |
| | | bif D 2 / D 8 | D 8 | 7,85 | 345,90 | |
| | | Coursegoules | D 8 | 0,28 | 346,18 | |
| | | Bouyon | D 8 | 11,46 | 357,64 | |
| | | bif D 8 / D 1 | D 1 | 0,35 | 357,99 | |
| | | Le Broc | D 1 | 7,85 | 365,84 | |
| | | Carros | D 1 | 2,05 | 367,89 | |
| | | Carros village | D 1 | 1,51 | 369,40 | |
| | | D 1 (autres directions) | D 1 | 5,65 | 375,05 | |
| | | bif D 1 / autres directions | D 1 | 0,21 | 375,26 | |
| | | bif D 1 / D 2210 | D 2210 | 0,26 | 375,52 | |
| | | bif D 2210 / D 6202 | D 6202 | 0,38 | 375,90 | |
| | | bif D 6202 / A 8 | A 8 | 7,47 | 383,37 | |
| | | "Péage" A 8 | A 8 | 0,48 | 383,85 | |
| | | Radar « Speed Control » | A 8 | 6,55 | 390,40 | |
| | | bif A8 / sortie 57 (La Turbie) | A 8 | 11,00 | 401,40 | |
| | | "Péage" A 8 | A 8 | 0,21 | 401,61 | |
| | | bif D 2204A / D 2204B | D 2204A | 0,28 | 401,89 | |
| | | La Turbie | D 2204A | 1,10 | 402,99 | |
| | | bif D 2204A / D 2564 | D 2564 | 0,30 | 403,29 | |
| | | bif D 2564 / D 37 | D 37 | 0,49 | 403,78 | |
| | CH | LA TURBIE (parking Place Neuve) | D 37 | 0,15 | 403,93 | de 14 h 00 à 19 h 37 |

8e Secteur : « LA TURBIE – MONACO » :

9.63 km - Temps Idéal : 0 h 25

| | Communes | Routes | Distances | | Horaire Approximatif | |
|---------------------|-----------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------------------|-----------------------------|
| | | | Partiel | Total | | |
| | CH | LA TURBIE (parking, à droite) | D 37 | 0,00 | 0,00 | de 14 h 00 à 19 h 37 |
| | | Cap d'Ail | D 37 | 3,49 | 3,49 | |
| Alpes- Maritimes | | bif D 37 / D 6007 | D 6007 | 1,03 | 4,52 | |
| | | bif D 6007 / D 37 | D 37 | 0,81 | 5,33 | |
| | | bif D 37 / D 6098 | D 6098 | 1,30 | 6,63 | |
| | | Monaco Principauté | D 6098 | 1,93 | 8,56 | |
| | CH | MONACO (Quai Albert 1er) | | 1,07 | 9,63 | de 14 h 25 à 20 h 02 |

cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC
Assistance interdite / no service

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

14e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du mercredi 26 janvier au mercredi 2 février 2011

ETAPE FINALE

" MONACO - MONACO "

(328 voitures)

du mardi 1er au mercredi 2 février 2011

9e Secteur : « MONACO – MONACO » :

167,33 km - Temps Idéal : 4 h 15 / 4 h 30

| | Communes | Routes | Distances | | Horaire Approximatif | |
|------------------------------|---|---------------------------|---------------|--------------|----------------------|-----------------------------|
| | | | Partiel | Total | | |
| | CH Parc Fermé sortie (Quai Albert 1er) | | | 0,00 | 0,00 | de 20 h 30 à 23 h 14 |
| <i>Principauté de Monaco</i> | Bd Albert 1er | | | 0,01 | 0,01 | |
| | Av d'Ostende | | | 0,49 | 0,50 | |
| | Av de Monte-Carlo | | | 0,44 | 0,94 | |
| | Place du Casino | | | 0,19 | 1,13 | |
| | Av des Spélugues | | | 0,08 | 1,21 | |
| | Av de la Madone | | | 0,07 | 1,28 | |
| | Bd des Moulins | | | 0,20 | 1,48 | |
| | Bd d'Italie | | | 0,48 | 1,96 | |
| <i>Alpes-Maritimes</i> | Roquebrune Cap Martin | D 6098 | | 1,08 | 3,04 | |
| | bif D6098 / D6007 | D 6007 | | 1,67 | 4,71 | |
| | Beausoleil | D 6007 | | 2,00 | 6,71 | |
| | bif D6007 / D51 | D 51 | | 0,63 | 7,34 | |
| | bif D51 / D2564 | D 2564 | | 1,95 | 9,29 | |
| | bif D2564 / A8 | A 8 | | 0,10 | 9,39 | |
| | A8 | A 8 | | 0,51 | 9,90 | |
| | Sortie N°59 - Menton | A 8 | | 5,65 | 15,55 | |
| | bif A8 / D22A | D 22A | | 0,60 | 16,15 | |
| | bif D22A / D2566 | D 2566 | | 0,20 | 16,35 | |
| | Monti | D 2566 | | 1,19 | 17,54 | |
| | bif D2566 / D2566A | D 2566A | | 7,82 | 25,36 | |
| | Sospel | D 2566A | | 5,42 | 30,78 | |
| | bif D 2566A / D 2566 | D 2566 | | 0,30 | 31,08 | |
| | bif D 2566 / D 2204 | D 2566 | | 0,14 | 31,22 | |
| | bif D 2204 / D 2566 | D 2566 | | 0,57 | 31,79 | |
| | Moulinet | D 2566 | | 11,87 | 43,66 | |
| 12° ZR | D | Moulinet | D 2566 | 0,00 | x,xx | de 21 h 20 à 00 h 04 |
| | | bif D 2566 / D 70 | D 70 | 11,xx | | |
| | | bif D 70 / D 68 | D 70 | 11,xx | | |
| | | La Bollène Vésubie | D 70 | 23,xx | | |

| | | | | | | |
|------------------|-----------|---|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| | | bif D 70 / x | D 70 | | 70,xx | |
| | | bif D 70 / D 2565 | D 2565 | 0,xx | 70,98 | |
| | | bif D 2565 / D 73 | D 2565 | 1,04 | 72,02 | |
| | | bif D 2565 / D 73 | D 73 | 1,59 | 73,61 | |
| 13° ZR | D | (Lantosque) | D 73 | 0,00 | x,xx | de 22 h 10 à 00 h 54 |
| | | Loda | D 73 | 4,xx | | |
| | | bif D 73 / X | D 73 | 4,xx | | |
| | | bif D 73 / D 2566 (Col St-Roch) | D 2566 | 15,xx | | |
| | | Le Tournet | D 2566 | 15,xx | | |
| | | bif D 2566 / D 21 (La Cabanette) | D 21 | 20,xx | | |
| | | bif D 21 / D 54 | D 54 | 25,xx | | |
| | | Col de l'Orme | D 54 | 26,xx | | |
| | | bif D 54 / D 2204 | D 2204 | 34,xx | | |
| | | Touët-de-l'Escarène | D 2204 | | 115,xx | |
| | | L'Escarène | D 2204 | 1,xx | 117,43 | |
| | | bif D 2204 / D 2566 | D 2204 | 0,09 | 117,52 | |
| | | bif D 2204 / D 21 | D 21 | 0,28 | 117,80 | |
| | | ! bif D 21 / D 53 | D 53 | 7,04 | 124,84 | |
| | | Peille | D 53 | 5,51 | 130,35 | |
| | | bif D 53 / VC 7 | VC 7 | 0,34 | 130,69 | |
| 14° ZR | D | bif D 53 / VC 7 (Peille) | VC 7 | 0,00 | x,xx | de 23 h 00 à 01 h 44 |
| | | bif VC 7 / CV 07 | VC 7 | 3,xx | | |
| | | bif VC 7 / x (col des Banquettes) | VC 7 | 7,xx | | |
| | | bif VC 7 / D 22 (Ste Agnès) | D 22 | 9,xx | | |
| | | col de la Madone | D 22 | 15,xx | | |
| | | bif D 22 / D 53 | D 53 | 18,xx | | |
| | | St Martin de Peille | D 53 | | 152,xx | |
| <i>Alpes-</i> | | bif D 53 / D 153 | D 53 | 3,xx | 156,37 | |
| <i>Maritimes</i> | | La Turbie | D 53 | 0,60 | 156,97 | |
| | | bif D 53 / D 2564 | D 2564 | 0,46 | 157,43 | |
| | | bif D 2564 / D 37 | D 37 | 0,13 | 157,56 | |
| | | Cap d'Ail | D 37 | 3,63 | 161,19 | |
| | | bif D 37 / D 6007 | D 6007 | 1,03 | 162,22 | |
| | | bif D 6007 / D 37 | D 37 | 0,81 | 163,03 | |
| | | bif D 37 / D 6098 | D 6098 | 1,30 | 164,33 | |
| | | Monaco Principauté | D 6098 | 1,93 | 166,26 | |
| | CH | MONACO (Quai Albert 1er) | | 1,07 | 167,33 | de 00 h 45 à 03 h 44 |

cartes Michelin n° 341

Responsables Itinéraire / Road Managers : J-M. Conterno - J. Ferry

PARC GARDIENNE / SECURED PARC

Assistance interdite / no service

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.