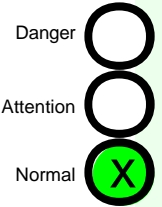




RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

FJ-1003011012



Identification matériel **4020 XP34 -**

Type de matériel **VL BMW 323I**
 Marque et type de l'organe **--Supercarburant SP98**

Site du matériel
 Marque et Type Fluide **Huile IGOL SYMBOL CERAMIC grade 5W40**

Capacité fluide **6**

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement

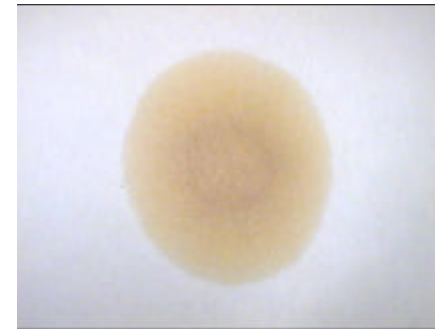
N° Commande:	Synthèse Machine	1		
	Synthèse Fluide	1		
N° Labo		1003011012		
Code séquence		2000		
Compteur châssis		NC		
Compteur organe		234568		
Compteur huile		8333P		
Date prélèvement		19/02/2010		
Date réception laboratoire		01/03/2010		
N° O.I.				
Appoint		1,5		

Monsieur Benoit PACCAUD
 3 Lotissement les Jardins du Rieu
 34800 CANET

Résultats analytiques

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses physico-chimiques			
Viscosité à 40°C	mm²/s	NFEN ISO 3104	77,8
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,03
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0
Analyses spectrométriques			
Phosphore	ppm	NFT 60 106	1160
Zinc	ppm	NFT 60 106	1492
Calcium	ppm	NFT 60 106	2984
Magnésium	ppm	NFT 60 106	148
Nickel	ppm	NFT 60 106	1
Aluminium	ppm	NFT 60 106	3
Fer	ppm	NFT 60 106	5
Chrome	ppm	NFT 60 106	0
Molybdène	ppm	NFT 60 106	6
Cuivre	ppm	NFT 60 106	11
Plomb	ppm	NFT 60 106	3
Etain	ppm	NFT 60 106	2
Silicium	ppm	NFT 60 106	6
Sodium	ppm	NFT 60 106	10
Bore	ppm	NFT 60 106	53
Potassium	ppm	NFT 60 106	2
Baryum	ppm	NFT 60 106	0
Antimoine	ppm	NFT 60 106	0
Vanadium	ppm	NFT 60 106	0
Soufre	ppm	NFT 60 106	4437
Bismuth	ppm	NFT 60 106	1
Argent	ppm	NFT 60 106	0
Manganèse	ppm	NFT 60 106	1
Titane	ppm	NFT 60 106	0
Cadmium	ppm	NFT 60 106	0
Lithium	ppm	NFT 60 106	0
Analyses Infra-Rouge			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	11
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	5
Sulfatation	abs.cm-1	-	7
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	1
Usure			
Quantifieur de particules		MO IESPM	9

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

100301-1-012	1947242	422514
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

Reflet d'un ensemble moteur satisfaisant. L'usure générale se révèle à un niveau correct. Les réglages semblent en ordre et il n'y a pas d'encrassement anormal par les dépôts de combustion. Par ailleurs, nous ne trouvons pas de trace de poussière ni de liquide de refroidissement dans l'huile.
Aucune intervention particulière n'est à effectuer si ce n'est de prévoir des vidanges ainsi que le remplacement des filtres (air et huile) à intervalles réguliers.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis
 Réd : Benoit MATHE - Tél: 0232321990 Vérificateur : DEV

NOTA : N.C. = Non Communiqué - 0 = inférieur au seuil de détection
 * = Paramètre non mesuré en l'absence de référence Huile neuve
 Edité le 12/03/2010