

## DATSUN France à EPOQUAUTO 2021. Le récit, par A2z...

Le point de rendez-vous est Chez Margot, à 300m d'Eurexpo. Gilles, notre ambassadeur Ardéchois, est le premier sur place. En Monsieur Loyal, il organise le spectacle, et l'entrée sur le parking du resto. J'arrive le premier. Mais que c'est bon de retrouver les potes du club en chair et en os ! Dans le quart d'heure, arrive le duo Sylvain et François, et Phil dans la foulée. Les 4 voitures ont fait le trajet sans souci, et cette grande première pour la SSS est une réussite. Des vraies Datsuns ! Et qu'est-ce qu'elles sont belles ! Et pourtant nous sommes totalement objectifs !!!!

Le resto chez Margot est bien plein. Tous les gars du village sont là (là là là là là). Margot elle-même nous accueille et nous accompagne à notre table. En amateurs éclairés de Brassens, nous cherchons le petit chat et attendons la suite avec espoir. Il faut dire que Margot est ravissante ! Hélas, le corsage ayant cédé la place au T-shirt, et les jeunes femmes douces remplacées par la SPA, nous nous rabattons sur l'apéro... Faut bien survivre !

En fait nous déjeunons très bien, et il est clair que ce petit resto tourne à fond avec Eurexpo et il va certainement être complet tous les jours jusqu'à la fin d'Epoqu'auto. Les vestes, les pulls des clients portent des logos de marques de bagnoles, d'assurances de collection, de club de passionnés. L'ambiance est déjà là ! Coup de fil de Gérard. Il est là et nous attend un peu plus loin juste avant l'entrée exposants. Le temps de dire au revoir (à regret) à Margot, de reprendre nos voitures et de faire 200m, on sera là dans 2 mn ... ou 30, prisonniers du flot de tous les exposants qui sature le boulevard. Gilles nous file les pass, on cale les bagnoles un peu en vrac sur le parking, et on va voir notre emplacement.

Le hall vient d'ouvrir, ça grouille de gens, de bagnoles, de camionnettes, avec des bruits de marteaux, de visseuses comme sur un marché à 5h du mat. La déco de notre stand est déjà commencée ! Le camion benne de nos voisins de derrière y trône déjà ! Et pour changer d'une bête moquette bleue toute neuve, l'artiste camionneur a ajouté sa touche personnelle avec sciure de bois et huile de vidange ... Le bon côté des choses est une cloison en mélaminé blanc de 2,50m de haut qu'ils sont en train d'assembler et qui servira de fond. De notre côté il y a les chevrons d'assemblage, pas très esthétiques, mais on fera avec, et c'est en fait très bien.

Ah, une remarque. Ces voisins de derrière sont les « Pétoleuses Beaujolaises ». On s'attendait légitimement à des représentantes pétillantes de la gent féminine ... ils étaient plutôt du genre bûcherons néandertaliens... Une remarque en ce mois de novembre qui avance : attention au beaujolais nouveau ! Apparemment son abus mange un peu les neurones et à tendance à rendre schizophrène et agressif ... calés derrière une cloison et une rangée de bouteille semble la meilleure thérapie. Le salon a été tranquille, juste au démontage, je ne sais pas si c'est le fait de ne plus être cachés derrière la cloison ou d'avoir perdu de vue les bouteilles adulées, on a bien senti que la bête se réveillait...

On entre les voitures qui apportent le matos, en particulier la 240 de Sylvain. C'est incroyable ce qu'on peut mettre dans cette voiture de sport ! Un vrai break de déménagement ! Comme l'implantation du stand avait déjà été discutée et validée en simulation 3D (je me la pète, je sais ...), ça roule tout seul. On assemble les tubes du totem, on tend la toile sur l'ossature, on redresse le tout, Gilles déplie son panneau à damier, on colle les photos, on érige les oriflammes, Gérard habille le fond de cloison avec des posters de David et une banderole du club, la vitrine est installée, les tabourets et les chaises pliantes calés dans un coin. Les 3 stars Datsun font leur entrée. Mise en place en éventail. Ça rentre comme sur le plan ! Un peu de recul ... la vache il est chouette notre stand Datsun-France !!!! On peut sortir la table et les glacières ... un petit Kir royal au Crémant de Bourgogne pour arroser ça ! On est prêt pour demain ... Ciao aux Lyonnais Gérard et François. On part à 3 avec l'Alfa de Gilles pour regagner son home Ardéchois. Sylvain nous suit comme il peut avec sa 240, pas qu'il manque de chevaux (!!!!!), mais il y a du monde, et il n'a même pas l'adresse de notre destination...

Il pleut, il fait nuit. C'est un peu le bordel pour sortir du parking ... mais très loin du très gros bordel sur l'A42 ! Pas de bol, l'A46 serait certainement un meilleur choix que nous validerons les jours suivants. Après près d'une heure pour rejoindre l'A7, un bout d'autoroute plus roulant, on sort, on passe le panneau « Bienvenue en Ardèche ». Quelques kilomètres plus loin, on arrive chez Gilles à St Cyr. On sort de l'Alfa ... Tiens, ils ont coupé le chauffage en Ardèche ! Ça caille dehors !!!! Ce sera très vite compensé par l'accueil chaleureux d'Élisabeth, les chambres chaleureuses de leur gîte « la Maison de Louis » où nous sommes logés, l'apéro chaleureux, le repas chaleureux, le Côte du Rhône chareuleux, le St Emilion chat l'heureux, la verveine maison très chaleuuuuuuuuureuzzz.. On ne sait plus qu'il fait froid dehors. Je refais le monde de l'automobile électrique avec Sylvain dont je partage la chambre (et c'est tout !!! hein voyous !!!!) et pouf, dodo jusqu'à 7h00.

Petit déj' avec café, pain grillé, croissants, confiture maison, toukivabien, et gaz dans l'Alfa direction Eurexpo. Ça roule pas trop mal, ça coince un peu à l'entrée du parking, mais on est sur place très peu après 9h00, heure d'ouverture du salon, et juste avant Gérard et François. On enlève la protection de la moquette, ce qui vire la sciure et l'huile de vidange (pour ceux qui suivent ...). On a maintenant un bel écrin pour nos bijoux japonais ! Et c'est tant mieux !!! On s'attendait à un vendredi tranquille ... grosse erreur de jugement ! Ça grouille dès 10h00 comme un samedi ! Et nos voitures ne sont pas les moins regardées, très loin de là ! Ma 240Z est une valeur sûre, mieux connue grâce à des émissions comme Wheeler Dealers (France et US) et d'autres, mais beaucoup la découvrent « en vrai », et craquent systématiquement. La SSS de François accroche les regards plus qu'intéressés par son look de bête du Bandama et les yeux s'élargissent encore quand il lève le capot ... ce qui lui est souvent demandé ! Quant à Phil, sa 280ZX attire un monde fou ! Des jeunes de tous sexes principalement ! Le futur piège à gonzesses c'est la sienne !!!! Quel pied de partager sa passion avec tous ces gens qu'on ne connaît pas !

Petit café de temps de temps, la matinée passe très vite, on se retrouve à s'autoriser un petit apéro light il est quasi 13h. On partage avec des amis de passage au salon (Langrois et autres) et comme par hasard, Florian arrive tout pile poil ! Faut reconnaître qu'il ne fera pas mal aux bouteilles ... nous non plus d'ailleurs. Sandwich classique avec pain colmatant, ou américain avec frites pour tenir l'après-midi, on est au taquet ! Y en a plein qui veulent acheter nos autos ! Mais on ne vend pas une partie de soi-même ... Des questions techniques, historiques sur la marque Datsun et les modèles, le classique « combien ça coûte », et « où est-ce que je peux en trouver une à vendre » et des photos en pagaille qui iront sûrement sur facebook pour alimenter des discussions entre potes. De temps en temps quelqu'un qui en a une, en état, ou en cours de rénovation. Ça va faire de nouveaux adhérents. Et un homme beaucoup plus intéressé qui pose plein de questions, nous montre des photos, demande des avis. Son fils actuellement aux US, l'a mandaté pour lui en trouver une pour son retour en France à Noël ! Quel excellent choix de cadeau, même si on se le fait soi-même !!! Et toujours plein, plein de gens autour de nos autos. C'est le jour de la nocturne jusqu'à 21h00. On est cuits ! Beaucoup (quasi en permanence) debout, à piétiner, à discuter, on craque, on part un peu avant. De toutes façons notre stand reste visible, nos autos sont bien là et il y a de moins en moins de monde avec la soirée qui avance. On éclate l'escadrille, Gérard et François, Florian tout seul ... les 4 autres dans l'Alfa de Gilles, le monstre de Sylvain étant resté sagement garé en Ardèche.

Je vous passe le détail de l'apéro, de l'entrée, du veau Marengo, de ce qui coule dans nos verres (et gosiers !) des fromages, de la crème brûlée au Rhum (ah, y a pas de doute, elle est bien au Rhum !!!) pour arriver aux 2 ou 3 cerises à l'eau de vie que me sert Elisabeth. On ne doit pas compter les cerises avec la même unité de mesure elle et moi ... ou alors il y a des puissances de 10 dissimulées ... En tous cas, moi qui suis habituellement insomniaque, j'entame dès la tête sur l'oreiller une symphonie pour B52 « appréciée » par Sylvain ... qui tombe en fait aussi très rapidement sous les bombardements ... Petit déj' du même tonneau (au non ! pas ce mot là dès le matin s'il vous plaît !!) que la veille et retour au salon. Même combat que la veille, attendus par Florian plus matinal que nous. Faut dire qu'il est plus jeune et n'a pas 1 heure de route non plus. Nous sommes donc excusés !

Sly'Z', SebZ, Triangulé, Benoît ... je ne sais plus qui est venu du club, si c'est le vendredi, le samedi, le dimanche ... j'en oublie ... mais c'était cool de vous voir. Alexandre et Valérie, nos russes préférés, sont venus aussi, même s'ils n'ont plus de Nissan (la R35 blanche qui est sur plusieurs photos de sorties du club). Alexandre est fou de voitures « performantes », mais pas de voitures anciennes. Ils sont venus au

salon pour nous retrouver, discuter et repartir. Comme quoi notre club Datsun-France est autre chose qu'un simple site internet, mais aussi un catalyseur d'amitié, et d'amitié qui dure depuis plus de dix ans !

Que dire du samedi ? Identique au vendredi, mais avec des gens toujours nouveaux, toujours différents mais toujours aussi ébahis par notre stand. Peut-être plus de jeunes, donc plus de « clients » pour la ZX que le vendredi plus peuplé de gens non contraints par le boulot : retraités, chômeurs, patrons, branleurs (merci de barrer les mentions inutiles ou redondantes). Pour nous, c'est la passion qui domine la fatigue ... mais on n'a toujours pas vu le reste du salon ! Un peu le hall 5 où nous sommes et c'est à peu près tout. Quelques trouvailles de doc commerciale hollandaise de Z par Gérard, des miniatures en états divers, des plaques en métal découpé de 240 (Gérard a la sienne et j'attends la mienne par la poste) 2 rétros de portes neufs pour ma Z avec les mêmes références que mes anciens gravés dessus ! Un pare-brise de 240 (encore) dispo dans le stand d'en face (si des fois nos Pétreoleuses font des leurs ...voir plus haut pour ceux atteints d'Alzheimer ...), un jeune sympa qui imprime en 3D toute pièce à partir d'un modèle et qui va faire des bagues de T-Top pour Phil ... Bref un salon pour nous !!!

On zappe la « cantine de gala » du salon pour la remplacer par un vrai resto, les kms contraignant l'équipe à se séparer à nouveau. Le pauvre Florian reste seul sur Lyon (enfin c'est ce qu'il dit ... ceci ne nous regarde pas ...), Gérard et François restaurisent en vallée du Rhône et nous on va dîner Indien (qui vaut mieux que 2 tu l'auras, comme tout le monde le sait) à Annonay en Ardèche. On passe prendre au vol Elisabeth, et comme on a ½ heure de rab ... ben on se fait un petit apéro à la maison. Quoique le terme « petit apéro » ne soit à nouveau pas très adapté. Car pour le whisky aussi, la mesure Ardéchoise est différente de la Bourguignonne. Ou alors par peur de manquer, ou par fainéantise ils ne servent qu'un verre par semaine. Mais quand on ne reste qu'un soir, c'est « un peu » optimiste ! Même on m'y recollant en digeo, je n'en suis pas venu à bout. Heureusement que Gilles a pensé à l'apporter dans un flasque au salon pour le dimanche ... pffff ... Sinon, pour ceux qui veulent se régaler en cuisine indienne en limitant les frais d'avion, le resto d'Annonay est un délice, et le vin Indien (ouais, il paraît qu'il faut économiser l'eau, alors on économise !) excellent avec ces épices si particulières. Excellente soirée dont Elisabeth a pu profiter sans être aux petits soins pour nous ... sauf à l'apéro et au digeo ... mais y a du mieux quand même ! Par contre, en sortant de l'Indien, il fait un froid de canard ! (Celui qui dit « laqué » a tout faux, c'est chinois !). Retour maison, whisky à poursuivre pour moi, et initiation aux cerises pour Sylvain ! Même mesure, même résultat ! Chambre, oreiller, dodo en dessous de la minute ! Ça devrait être remboursé par la sécu !!!!

Au réveil, l'esprit frais (comme quoi c'était que du bon !), on se dit un truc : « Ben zut ! C'est déjà dimanche ! ». On range les valises, dernier petit déj toujours au top (ah oui, parce que Elisabeth ou Gilles se levaient avant nous pour tout préparer et aller chercher du pain et des croissants frais !) et on prend les voitures. Gilles et Phil dans le petit utilitaire Nissan marqué « médicaments urgents » de Gilles (des bouches de cerises peut-être ...) qui sera plus pratique pour rapporter le matos, et le monstre de Sylvain où je me jette égoïstement dans le baquet de droite (pardonne moi Phil !). Après des adieux déchirants au bord des larmes avec Elisabeth (j'en fais un poil trop ? Ah bon ?) c'est gaz, direction Eurexpo.

ça ronfle, ça gronde, ça vibre dans la Z couleur Bourgogne (oh quelle belle couleur !) En sortie de péage ça hurle et nom d'une pipe (de 10) qu'est-ce que ça pousse !!!!! Avec Sylvain on va se perdre dans le parking réservé aux voitures de collection. Pas pire que Florian qui angoissait le soir car il ne savait plus où était sa caisse ... paraît qu'il erre encore aux alentours du parking 7 complètement gelé ... Faut dire qu'on a pris un peu de temps pour arriver sur notre stand. Avec Sylvain on a vu l'entrée principale du salon, la rétrospective Simca, des beaux camions, le stand de l'Amicale Fiat X1/9 qui m'intéresse au plus haut point et le bout du hall 5 qui me manquait. Pour le reste on verra une prochaine fois ...

Il paraît que le dimanche est appelé « journée poussette » par les habitués. Et bien c'est pas faux ! Le prétexte d'aller sortir les gamins ou de faire dormir le petit dernier dans la poussette est un truc bien connu des papas qui aiment les bagnoles ou des mamans qui aiment aussi les bagnoles et il y en a de plus en plus ! J'avoue que les doigts des moustiques qui traînent partout sur les carrosseries, et des poussettes qui zigzaguent entre nos voitures ne me passionnent que modérément, même si les jeunes mamans ne gâchent rien à la déco du stand (oh le vieux macho !). Peut-être encore plus de monde que les deux jours

précédents. 3 jours, ça commence à tirer ... le bruit permanent, en plus de la station debout y est pour beaucoup. Nous sommes toujours contents et à donf, mais on commence quand même à se dire que c'est bien d'en voir le bout. Parmi nos visiteurs, il y a des contacts intéressants de futurs adhérents, ou de vendeurs potentiels de pièces ou de prestations. Gilles a trouvé un portugais a priori capable de lui polir, voir fournir, des jantes de 260 aussi brillantes que les miennes. Il compte économiser un jerrican d'huile de coude ... à suivre. L'heure avance, c'est cool on va bientôt démonter... mais c'est con, c'est bientôt fini ...

En fin d'après-midi, un visiteur, masque sur nez et portable à la main, nous fonce littéralement dessus. C'est le « papa 240 » du vendredi. Et la 240 à vendre, eh bien il l'a achetée ! C'est le fiston qui va être content ! Il a pris la carte de visite du club pour l'inscrire et on va très bientôt pouvoir discuter avec lui ! Une antenne aux US, le club s'élargit outre Atlantique !!!! Et la 240Z bleue achetée était connue ici. Vous pourrez en parler avec lui !

On s'était dit, le salon ferme ses portes à 18h00, on commence gentiment à démonter les affiches et les photos à partir de 17h30 pour ne pas léser les derniers visiteurs. Sauf qu'à partir de 17h00, tous les stands autour de nous commencent à se disloquer. On tient jusqu'à 17h15, et puis on fait comme tout le monde. Ça ne sert plus à rien d'avoir un stand nickel alors qu'il n'y a plus qu'une poignée de visiteurs qui déambulent dans le capharnaüm le plus total. C'est plus vite démonté que monté. Même si le totem récalcitre un peu pour le déboîtement des tubes... Le plus long en fait, est de ramener les voitures du parking vers le stand. Long pour ceux qui sont au volant pris dans les bouchons de fin de salon, et long pour Gilles et moi qui sommes restés avec nos voisins qui ont fait sauter beaucoup (trop) de bouchons de Beaujolais. L'indifférence étant la manière la plus prudente de dialoguer avec un con alcoolisé, nous avons évité de voir un chevron glisser sur une voiture qui n'est pas une Citroën, et c'est tant mieux !

Cette fois, c'est bouclé. Tout est calé dans les voitures. C'était bien ! Faudra remettre ça !!! Dans un salon ou ailleurs ... Grand Prix de l'Age d'Or à Prenois en juin ??? Avec une journée de balade en sus ? Ça se discute ...

PS.

Tout le monde est bien rentré. Nos Datsuns sont géniales !!!

PS2.

On a retrouvé Florian ! Il est bien rentré aussi !