

23e RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE

Du mercredi 29 janvier au mercredi 5 février 2020

ETAPE COMMUNE PARTIE 2 : VALENCE - MONACO

(309 voitures)

Mardi 4 Février 2020

SECTEUR 7 : VALENCE - (Digne les Bains) - LA TURBIE

Moyennes: *Haute* / *Intermédiaire* / *Basse*

432,45 km - Temps Idéal : 9 h 10 / 9 h 15 / 9 h 20

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	Valence (Champ de Mars)		0,00	0,00	de 05 h 30 à 10 h 38
	Place Aristide Briand		0,09	0,09	
	Bif Av. Victor Hugo / Dir. Lyon	D291	2,77	2,86	
	Bif dir. Lyon / N7	N7	0,41	3,27	
	Bif N7 / D111 (Dir. Gap)	D111	0,19	3,46	
	Beauvallon	D111	5,08	8,54	
	Bif D111 / D444	D111	3,12	11,66	
	!! Bif D111 / D125	D111	4,51	16,17	
	!! Bif D111 / D125	D111	1,22	17,39	
	Bif D111 / D93	D93	5,51	22,90	
	Bif D93 / D538	D538	3,37	26,27	
	Bif D538 / D591	D538	1,51	27,78	
	!! Bif D538 / D104 (Dir. Gap)	D104	0,79	28,57	
	Bif D104 / D164	D164	1,39	29,96	
	Bif D164 / D93	D93	8,37	38,33	
	Bif D93 / D135 (Pont d'Espenel dir. droite)	D135	10,71	49,04	
	Bif D135 / D157 (Dir. droite)	D135	1,95	50,99	
	Saint Benoit en Diois	D135	4,61	55,60	
	Pradelle	D135	10,32	65,92	
<i>Drôme</i>	Saint Nazaire le Désert	D135	4,99	70,91	
	Bif D135 / D335	D135	0,4x	71,3x	
SR 11	Saint Nazaire le Désert - D 135 renforcement à droite - milieu petit muret à droite)	D135	0,00	73,xx	de 07 h 05 à 12 h 13
	Col de Guillens	D135	1,xx		
	Col du Portail	D135	3,xx		
	Volvent	D135	8,xx		
	Col de Vache	D135	9,xx		
	Col des Roustans	D135	12,xx		
	Bif D135 / D627	D135	17,xx		
	Chalancon	D135	17,xx		
FIN SR	La Motte Chalancon (Panneau direction prioritaire)	D135	21,xx	95,xx	
	Bif D135 / D614B (Dir. droite)	D135	0,xx	95,xx	
	La Motte Chalancon	D135	0,xx	95,76	
	Point Stop (Place du pont)	D135	0,18	95,94	
	Bif D135 / D61	D61	0,02	95,96	
	Cornillon sur l'Oule	D61	3,19	99,15	
	Rémuzat	D61	5,50	104,65	
	Bif D61 / D94 (Dir. gauche)	D94	1,07	105,72	
<i>Drôme</i>	Bif D94 / D162	D94	1,10	106,82	
	Verclause	D94	7,20	114,02	
	Bif D94 / D116	D116	0,21	114,23	
	Bif D116 / D558	D116	2,38	116,61	
	Bif D116 / D559	D116	0,22	116,83	
	Bif D116 / D116A	D116	0,93	117,76	
	Bif D116 / D316B	D116	2,29	120,05	
	Bif D116 / D425	D116	1,28	121,33	
	Bif D116 / D316A	D116	3,63	124,96	
	Chauvac Laux Montaux (Contrôle de vitesse - Speed control)	D116	4,14	129,10	

	Bif D116 / D316 (Dir. gauche en montant)	D116	0,65	129,75	
	Col du Reychasset	D116	2,52	132,27	
	Villebois les Pins	D116	3,36	135,63	
	!!! Bif D116 / D65B	D116	0,32	135,95	
	Bif D130 / D130A (Dir. gauche)	D130	4,53	140,48	
	Bif D130 / D30 (Dir. Orpierre à gauche)	D30	2,65	143,13	
	Orpierre	D30	0,69	143,82	
	Bif D30 / D130B	D130B	7,23	151,05	
	Bif D130B / D330	D330	0,98	152,03	
	!!! Bif D330 / D942 (Dir. gauche Laragne Montéglin)	D942	6,36	158,39	
	Laragne Montéglin	D942	0,25	158,64	
	Bif D942 / C2	D942	0,43	159,07	
	Bif D942 / D1075 (Dir.droite)	D1075	0,26	159,33	
	Bif D1075 / D942 (Dir.Gap à gauche)	D942	0,08	159,41	
	Bif D942 / D12	D12	13,61	173,02	
	Monetier - Allemont	D12	0,19	173,21	
	Dir La Motte du Caire	D12	0,30	173,51	
Hautes Alpes	Bif D104 / D4 (Dir. Claret à droite)	D4	1,49	175,00	
	Bif D4 / D104 (Dir. Claret à gauche)	D104	0,23	175,23	
	Claret	D104	0,55	175,78	
	Melve	D104	5,62	181,40	
	Bif D104 / D304 (Dir. La Motte du Caire)	D104	0,72	182,12	
	La Motte du Caire	D104	4,48	186,60	
	Bif D104 / D951	D951	0,10	186,70	
	Le Caire	D951	3,78	190,48	
	Gigors	D951	11,41	201,89	
	Bif D951 / D951A	D951	1,08	202,97	
	Bif D951 / D10	D10	2,61	205,58	
	Bif D10 / D210	D210	0,04	205,62	
SR 12	Breziers (Bif D210 / Dir. Chaumenc)	D210	0,00	205,xx	de 09 h 55 à 15 h 03
	Chaumenc	D210	3,xx		
	Bif D210 / D1	D1	4,xx		
	Col des Garcinets	D1	7,xx		
	Bif D1 / D900C (dir.droite)	D1	13,xx		
	Bif D1 / X (dir.gauche)	D1	14,xx		
	Les Pouayes	D1	17,xx		
FIN SR	Selonnet	D1	18,xx	223,xx	
	Point Stop (Place de la Mairie)	D1	0,xx	224,xx	
	Bif D1 / D900C (Dir.droite)	D900C	0,xx	224,xx	
	Bif D900C / D900 (Dir.droite)	D900	0,xx	224,xx	
	Arret de bus La Pointe U1 SE2 SE3	D900	2,xx	226,98	
Alpes de	Seynes les Alpes	D900	1,49	228,47	
Hautes	Le Vernet	D900	10,47	238,94	
Provence	La Javie	D900	16,19	255,13	
	Le Brusquet	D900	3,82	258,95	
	Digne Les bains	D900	9,67	268,62	
	Dir. Toutes directions	D900	1,01	269,63	
CP	<u>Digne les Bains (Place du Tampinet)</u>		0,48	270,11	de 11 h 15 à 16 h 23
	Bif Rue du Tampinet / dir. Entrages	D20	0,03	270,14	
	Dir. Entrages	D20	0,11	270,25	
	Etablissement Thermal	D20	2,92	273,65	
	Bif D20 / D120	D20	2,88	276,53	
SR 13	Fin renforcement droite sortie bif D20 / D120	D20	0,00	276,xx	de 11 h 25 à 16 h 33
	Col de Pierre Basse	D20	4,xx		
	La Clappe	D20	6,xx		
	Col de Corobin	D20	9,xx		
	Chaudon	D20	11,xx		
Fin SR	Poteau métallique n°4	D20	16,xx	292,xx	
	Point stop bif D20 / N85	N85	0,xx	293,xx	
	Norante (Fin agglomération)	N85	0,xx	294,13	
	Barrême	N85	5,75	299,88	

	Bif D4085 / N202	N202	0,37	300,25	
	Moriez	N202	9,61	309,86	
	Saint André les Alpes	N202	2,96	312,82	
	Bif N202 / D955	N202	0,76	313,58	
	Bif N202 / D955	N202	7,64	321,22	
	Vergons	N202	3,34	324,56	
	Rouaine	N202	8,72	333,28	
	Les Scaffarels	N202	4,48	337,76	
	Bif N202 / D908	N202	0,32	338,08	
	Radar "Speed Control"	N202	4,59	342,67	
	Bif N202 / D2202 / D4202	D4202	1,96	344,63	
	Entrevaux	D4202	5,11	349,74	
<hr/>					
	Puget Théniers	D6202	6,76	356,50	
	Touët sur Var	D6202	9,63	366,13	
	Villars sur Var	D6202	7,35	373,48	
	Malaussène	D6202	3,16	376,64	
	!!! Bif D6202 / M901 (Dir. droite pont Charles Albert)	M901	15,78	392,42	
	Bif M901 / M17	M901	0,28	392,70	
	Bif M901 / M2209	M901	2,69	395,39	
Alpes	!! Bif M901 / M6202 Bis (Dir. Nice)	M6202Bis	0,37	395,76	
Maritimes	Bif M6202 Bis / M6202 (Dir. A8 Gênes)	M6202	15,33	411,09	
	Bif M6202 / A8 (Dir. A8 Gênes)	A8	0,75	411,84	
	"Péage" A8	A8	0,47	412,31	
	Radar « Speed Control »	A8	6,56	418,87	
	Bif A8 / Sortie 57 (La Turbie)	A8	10,88	429,75	
	"Péage" A8	A8	0,10	429,85	
	Bif A8 / D2204A (La Turbie)	D2204A	1,59	431,44	
	Bif D2204A / D2564 (Dir. Gênes)	D2564	0,39	431,83	
	Bif D2564 / D37	D37	0,49	432,32	
CH	LA TURBIE (Parking Place Neuve)	D37	0,13	432,45	de 14 h 40 à 19 h 48

Secteur 8 : « LA TURBIE – MONACO » :

9.65 km - Temps Idéal : 0 h 35 / 0 h 35 / 0 h 35

CH	LA TURBIE (Parking Place Neuve)	D37	0,00	0,00	de 14 h 40 à 19 h 48
	Cap d'Ail	D37	3,49	3,49	
	Bif D37/ M6007	M6007	1,04	4,53	
	Bif M6007 / D37	M6007	0,79	5,32	
	Bif M6007 / M6307 (Dir.Monaco)	M6307	1,00	6,32	
<hr/>					
	Principauté de Monaco		0,29	6,61	
	Tunnel Albert II		0,08	6,69	
	Dir. La Condamine		1,90	8,59	
Principauté	Dir. Monte Carlo		0,27	8,86	
de Monaco	Dir. Port Hercule		0,07	8,93	
	Tunnel de Seravalle		0,02	8,95	
	Avenue du Port		0,18	9,13	
CH	Monaco (Quai Albert Ier)		0,20	9,33	de 15 h 15 à 20 h 23

Parc gardienné - Assistance interdite / Secured parc - No service

Cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les spéciales de régularité (S.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity stages (S.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.